

ภาคผนวกที่ 1

เอกสารแนบ

- เอกสารแนบที่ 1 หนังสืออนุญาตการก่อสร้างและหนังสือแจ้งการก่อสร้าง
ดัดแปลง หรือ รื้อถอนอาคาร
- เอกสารแนบที่ 2 สำเนาหนังสือเห็นชอบรายงานฯ และตารางมาตรการฯ
- เอกสารแนบที่ 3 หนังสือนำเสนอรายงานฯ
- เอกสารแนบที่ 4 โฉนดที่ดิน
- เอกสารแนบที่ 5 แผนงานการก่อสร้าง
- เอกสารแนบที่ 6 รายงานการสำรวจสภาพแวดล้อม และสภาพอาคารข้างเคียงโครงการ
- เอกสารแนบที่ 7 แบบแปลนก่อสร้างปัจจุบัน
- เอกสารแนบที่ 8 หนังสือรับรองวิศวกร
- เอกสารแนบที่ 9 บันทึกตรวจสอบเครื่องจักรกลและอุปกรณ์
- เอกสารแนบที่ 10 หนังสือแจ้งผู้อาศัยอาคาร/บ้านพักอาศัยพื้นที่ติดโครงการ
กรณีทำงานล่วงเวลา
- เอกสารแนบที่ 11 ใบเสร็จกำจัดขยะ
- เอกสารแนบที่ 12 กรมธรรม์ประกันภัย
- เอกสารแนบที่ 13 บทลงโทษผู้กระทำความผิดกฎระเบียบหน่วยงาน
- เอกสารแนบที่ 14 แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย และจัดอบรมการปฐมพยาบาลเบื้องต้น
- เอกสารแนบที่ 15 ตัวอย่างใบอนุญาตทำงานของคนงานต่างด้าว และตัวอย่างผลการตรวจ
สุขภาพ (แรงงาน)
- เอกสารแนบที่ 16 เอกสารรับรองเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัยประจำ
พื้นที่โครงการ
- เอกสารแนบที่ 17 เอกสารคู่มือและการฝึกอบรมความปลอดภัยในการทำงาน
- เอกสารแนบที่ 18 บันทึกสถิติอุบัติเหตุ และรายงานการสอบสวนอุบัติเหตุ
- เอกสารแนบที่ 19 แผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมการทำงาน
- เอกสารแนบที่ 20 แบบตรวจสอบถึงดับเพลิง
- เอกสารแนบที่ 21 รายงานความก้าวหน้าประจำเดือน

เอกสารแนบที่ 1

หนังสืออนุญาตการก่อสร้าง และหนังสือแจ้งการก่อสร้าง
ตัดแปลง หรือ รื้อถอนอาคาร

ตามแบบ ยผ. ๑ เลขที่ ๘๗

ลงวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๕



โดยเปลี่ยนคำขอรับใบอนุญาตตามมาตรา 39 ที่
ระเภทควบคุมการใช้ ตามมาตรา ๓๒
แบบ ยผ. ๔

ตามใบรับหนังสือแจ้งการก่อสร้าง (แบบ ยผ.๔) เดิม

เลขที่ ๗๖/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๓

ใบรับหนังสือแจ้งการก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอนอาคาร ตามมาตรา ๓๙ ตริ

เลขที่ ๘๗ / ๒๕๖๕

ได้รับแจ้งจาก บริษัท ไดมอนด์ ปาร์ค จำกัด โดย นายพันธ์เลิศ ไบทยก

เจ้าของอาคารหรือตัวแทนเจ้าของอาคาร/ผู้ครอบครองอาคาร อยู่บ้านเลขที่ [REDACTED] หมู่ที่ [REDACTED]

ตรอก/ซอย ถนน ราชปรารภ ตำบล/แขวง ถนนพญาไท

อำเภอ/เขต ราชเทวี จังหวัด กรุงเทพมหานคร ดังข้อความต่อไปนี้

ข้อ ๑ ทำการ

☐ ก่อสร้างอาคาร☒ ดัดแปลงอาคาร☐ รื้อถอนอาคาร

ที่บ้านเลขที่ [REDACTED] ตรอก/ซอย [REDACTED] ถนน ศรีอยุธยา

หมู่ที่ [REDACTED] ตำบล/แขวง ถนนพญาไท อำเภอ/เขต ราชเทวี

จังหวัด กรุงเทพมหานคร ในที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่/น.ส.๓ เลขที่/ส.ค.๑ เลขที่ [REDACTED]

เป็นที่ดินของ มูลนิธิเพชรรัตน-สุวัฒนา

ข้อ ๒ เป็นอาคาร

๒.๑ ชนิด ตึก ๒๑ ชั้น ชั้นลอย ๓ ชั้น จำนวน ๑ หลัง เพื่อใช้เป็น โรงแรม (๓๐๘ ห้อง)

กิตติาคาร พาณิชยกรรม สำนักงาน จอดรถยนต์ มีพื้นที่รวมกัน ๓๐,๘๘๘.๐๐ ตารางเมตร

(พื้นที่ส่วนดัดแปลง ๓๐,๘๘๘.๕๓ ตารางเมตร) ที่จอดรถ ที่กั๊บลัด และทางเข้าออกของรถ จำนวน ๑๙๔ คัน

มีพื้นที่ ๑,๕๐๖.๐๐ ตารางเมตร

๒.๒ ชนิด ท่อระบายน้ำ จำนวน ๑ แห่ง เพื่อใช้เป็น ระบายน้ำโครงการ

ความยาว ๒๒๓.๐๐ เมตร ที่จอดรถ ที่กั๊บลัด และทางเข้าออกของรถ จำนวน [REDACTED] คัน

มีพื้นที่ [REDACTED] ตารางเมตร

๒.๓ ชนิด [REDACTED] จำนวน [REDACTED] แห่ง เพื่อใช้เป็น [REDACTED]

ความยาว [REDACTED] เมตร ที่จอดรถ ที่กั๊บลัด และทางเข้าออกของรถ จำนวน [REDACTED] คัน

มีพื้นที่ [REDACTED] ตารางเมตร

EIA = โครงการ เดอะ ควีน โฮเทล (THE QUEEN HOTEL)

ข้อ ๓ โดยมี

<input checked="" type="checkbox"/>		เป็นสถาปนิกผู้ออกแบบ
<input checked="" type="checkbox"/>		เป็นสถาปนิกผู้ควบคุมงาน
<input checked="" type="checkbox"/>		เป็นวิศวกรผู้ออกแบบและคำนวณโครงสร้าง
<input checked="" type="checkbox"/>		เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานโครงสร้าง
<input checked="" type="checkbox"/>		เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบปรับอากาศ อากาศและระบบระบายอากาศ และระบบ ป้องกันเพลิงไหม้
<input checked="" type="checkbox"/>		เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบปรับอากาศ อากาศและระบบระบายอากาศ และระบบ ป้องกันเพลิงไหม้
<input checked="" type="checkbox"/>		เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบบำบัดน้ำเสีย และการระบายน้ำทิ้ง
<input checked="" type="checkbox"/>		เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบบำบัดน้ำเสีย และการระบายน้ำทิ้ง
<input checked="" type="checkbox"/>		เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบประปา
<input checked="" type="checkbox"/>		เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบประปา
<input checked="" type="checkbox"/>		เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบลิฟต์
<input checked="" type="checkbox"/>		เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบลิฟต์
<input checked="" type="checkbox"/>		เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบไฟฟ้า
<input checked="" type="checkbox"/>		เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบไฟฟ้า
<input checked="" type="checkbox"/>		เป็นวิศวกรผู้รับรองการตรวจสอบงานออกแบบ และคำนวณส่วนต่างๆ ของโครงสร้างอาคาร

ข้อ ๔ กำหนดแล้วเสร็จใน ๗๓๐ วัน โดยจะเริ่มต้นก่อสร้างอาคาร/ดัดแปลงอาคาร/รื้อถอนอาคาร
วันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๕ และจะแล้วเสร็จวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๗

ข้อ ๕ ค่าธรรมเนียมในการตรวจแบบก่อสร้าง / ดัดแปลง

(๑) อาคาร จำนวนเงิน.....	๑๒๓,๕๕๒.๐๐	บาท
(๒) ท่อระบายน้ำ รั้ว เชื้อน กำแพงหรืออื่นๆ จำนวนเงิน.....	๒๒๓.๐๐	บาท
(๓) ทางวิ่งหรือที่จอดรถยนต์ภายนอกอาคาร จำนวนเงิน.....	๗๕๓.๐๐	บาท
(๔) ป้าย จำนวนเงิน.....	-	บาท
(๕) ค่าธรรมเนียมใบรับแจ้งดัดแปลง จำนวนเงิน.....	๑๐๐.๐๐	บาท
รวมทั้งสิ้น จำนวนเงิน.....	๑๒๔,๖๒๘.๐๐	บาท

ข้อ ๖ ผู้แจ้งต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ข้อบัญญัติท้องถิ่น ซึ่งออกตามความในมาตรา ๘ (๑๑) มาตรา ๙ หรือมาตรา ๑๐ แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๗ ในกรณีที่ผู้แจ้งไม่ก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารตามที่ได้แจ้งไว้ภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวัน นับแต่วันที่ได้ออกใบรับแจ้ง ให้ถือว่าผู้แจ้งไม่ประสงค์จะก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารตามใบรับแจ้งอีกต่อไป และให้ใบรับแจ้งเป็นอันยกเลิก

ข้อ ๘ ภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันที่ได้ออกใบรับแจ้งตามมาตรา ๓๙ ทวิ หรือนับแต่วันที่เริ่มการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคาร แล้วแต่กรณี หากเจ้าพนักงานท้องถิ่นตรวจพบเหตุไม่ถูกต้อง เจ้าพนักงานท้องถิ่นยังคงมีอำนาจสั่งให้ผู้แจ้งดำเนินการ ดังต่อไปนี้

(๑) กรณีที่ผู้แจ้งได้แจ้งข้อมูลหรือยื่นเอกสารและหลักฐานตามมาตรา ๓๙ ทวิ ไว้ไม่ถูกต้อง เจ้าพนักงานท้องถิ่นจะมีหนังสือแจ้งข้อบกพร่องให้ผู้แจ้งดำเนินการแก้ไขข้อมูล เอกสารและหลักฐานให้ถูกต้อง ครบถ้วน ทั้งนี้ ภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง ในกรณีที่ผู้แจ้งไม่ดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด และมีการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารแล้ว เจ้าพนักงานท้องถิ่นจะดำเนินการตามมาตรา ๔๐ (๑) และหากอาคารได้ก่อสร้าง หรือดัดแปลง จนแล้วเสร็จตามที่แจ้งไว้ เจ้าพนักงานท้องถิ่นจะดำเนินการตามมาตรา ๔๐ (๒) จนกว่าจะดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้อง

(๒) กรณีที่แผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน หรือรายการคำนวณ ของอาคารที่ผู้แจ้งได้ยื่นไว้ตามมาตรา ๓๙ ทวิ ไม่ถูกต้องตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้ กฎกระทรวง หรือข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง เจ้าพนักงานท้องถิ่นจะมีหนังสือแจ้งข้อบกพร่องให้ผู้แจ้งแก้ไขแผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน หรือรายการคำนวณ ให้ถูกต้องตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้ กฎกระทรวงหรือข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ภายในระยะเวลาที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นกำหนดแต่ต้องไม่น้อยกว่าสามสิบวัน

(๓) กรณีการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารที่ได้แจ้งไว้ไม่ถูกต้องตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้ กฎกระทรวงหรือข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง เจ้าพนักงานท้องถิ่นจะมีหนังสือแจ้งข้อบกพร่องให้ผู้แจ้งดำเนินการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารดังกล่าว ให้ถูกต้องตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้ กฎกระทรวงหรือข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องภายในระยะเวลาที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นกำหนดแต่ต้องไม่น้อยกว่าสามสิบวัน และในระหว่างระยะเวลาที่ผู้แจ้งดำเนินการแก้ไขตามหนังสือแจ้งข้อบกพร่อง ให้ผู้แจ้งระงับการ

เอกสารแนบที่ 2

สำเนาหนังสือเห็นชอบรายงานฯ และตารางมาตรการฯ

ที่ ทส ๑๐๑๐.๕/ ๕ ๑ ๓ ๒



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒ ๖ มีนาคม ๒๕๖๓

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ เดอะ ควีน โฮเทล
(THE QUEEN HOTEL) ของบริษัท ไดมอนด์ ปาร์ค จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ไดมอนด์ ปาร์ค จำกัด

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือบริษัท ไทยเอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด ที่ TE 62400 ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๒
๒. สำเนาหนังสือคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน กรุงเทพมหานคร ที่ กท ๑๑๐๔/๙๕๓
ลงวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๓
๓. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมที่โครงการ เดอะ ควีน โฮเทล (THE QUEEN HOTEL) ของบริษัท ไดมอนด์
ปาร์ค จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตามที่ บริษัท ไดมอนด์ ปาร์ค จำกัด ได้มอบหมายและมอบอำนาจให้ บริษัท ไทยเอ็นไวรอนเม้นท์
จำกัด จัดทำและเสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ เดอะ ควีน โฮเทล (THE QUEEN
HOTEL) ของบริษัท ไดมอนด์ ปาร์ค จำกัด ตั้งอยู่ที่ ถนนศรีอยุธยา แขวงถนนพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร
เป็นโครงการประเภทโรงแรม มีห้องพักจำนวน ๓๓๒ ห้อง ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม เพื่อดำเนินการ ตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ดำเนินการตามขั้นตอน
การพิจารณารายงาน และกรุงเทพมหานครได้แจ้งมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน กรุงเทพมหานคร ในการ
ประชุมครั้งที่ ๑๓/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติ
ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ เดอะ ควีน โฮเทล (THE QUEEN
HOTEL) ของบริษัท ไดมอนด์ ปาร์ค จำกัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการ
ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด
รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ และให้ประสานบริษัทที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานฯ ที่ได้รับรวบรวมรายละเอียด
ข้อมูลทั้งหมดเรียงตามลำดับการพิจารณาจำนวน ๑ ฉบับ และรายงานฉบับสมบูรณ์ที่ได้แก้ไขเพิ่มเติมตามที่
คณะกรรมการผู้ชำนาญการกำหนดแล้ว จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมทั้งจัดทำแผ่นบันทึกข้อมูลในรูปแบบ Portable
Document Format (PDF File) จำนวน ๑ แผ่น และ ๘ แผ่น ตามลำดับ เสนอต่อสำนักงานนโยบายฯ
ภายในเวลา ๑ เดือน เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป และหากได้รับอนุญาตจาก

หน่วยงาน...

หน่วยงานอนุญาตแล้ว ขอความร่วมมือส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไข ให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย
ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท ไทยเอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง
ต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ กต ๒ กต ๖๘๑๒-๖๘๑๔

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖



เอกสารแนบที่ 3
หนังสือนำเสนอรายงานฯ



ใบรับรองรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ
ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เลขรับเรื่อง : Bn193/64-2 วันที่รับเรื่อง : 27 มกราคม 2565
ชื่อโครงการ : เดอะ ควีน โฮเทล (The Queen Hotel)
เจ้าของโครงการ : บริษัท ไดมอนด์ ปาร์ค จำกัด
เลขที่หนังสือเห็นชอบ : ทส 1010.5/4132 วันที่เห็นชอบ : 26 มีนาคม 2563
ช่วงเดือน : กรกฎาคม-ธันวาคม 2564 เขต : ราชเทวี
ระยะโครงการ : ก่อสร้าง ประเภทโครงการ : โรงแรมหรือสถานที่พักตากอากาศ
สถานะการจัดส่ง : ส่งภายในระยะเวลากำหนด ผู้จัดทำรายงาน : บริษัท เอ็ม อี ที จำกัด
ผู้ส่ง : [Redacted] เบอร์โทรผู้ส่ง : [Redacted]

ผลการตรวจสอบเอกสาร :
เอกสารครบถ้วนถูกต้อง

รายละเอียดเพิ่มเติม :

ลงชื่อ [Redacted]เจ้าหน้าที่ผู้ตรวจรับรายงาน

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
สำนักสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร

ลงชื่อ [Redacted]ผู้รับรองการตรวจรับรายงาน

นักวิชาการสิ่งแวดล้อมปฏิบัติการ
สำนักสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร



วันที่ 20 มกราคม 2565

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564
โครงการ เดอะ ควีน โฮเทล (THE QUEEN HOTEL) ของบริษัท ไดมอนด์ ปาร์ค จำกัด
เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเขตราชเทวี

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการ เดอะ ควีน โฮเทล
(THE QUEEN HOTEL) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564
ของบริษัท ไดมอนด์ ปาร์ค จำกัด จำนวน 1 เล่ม
2. แผ่น CD จำนวน 1 แผ่น

ตามที่ บริษัท ไดมอนด์ ปาร์ค จำกัด ได้มอบหมายให้ บริษัท เอ็ม อี ที จำกัด ดำเนินการจัดทำรายงาน
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้าง ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564 ของโครงการ เดอะ ควีน โฮเทล (THE QUEEN
HOTEL) ตามหนังสือเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1010.5/4132 ลงวันที่
26 มีนาคม 2563 ซึ่งโครงการตั้งอยู่ที่ถนนศรีอยุธยา แขวงถนนพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร

บัดนี้ การจัดทำรายงานดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งรายงานฯ และแผ่น CD ตามสิ่งที่ส่งมา
ด้วยพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



ขอแสดงความนับถือ





กรรมการผู้จัดการ

บริษัท ไดมอนด์ ปาร์ค จำกัด

ผู้ประสานงาน :

โทรศัพท์ :

การรายงานสถานภาพ

เลขที่มอไนเตอร์ : 256503-747
ชื่อโครงการ : โครงการ เดอะ ควีน โฮเทล (THE QUEEN HOTEL)
รอบรายงาน : ก.ค. 64 - ธ.ค. 64
วันที่ยื่นรายงาน : 31/03/2565
เลขที่ IEE/EIA/EHIA : 14619
ผู้ยื่นรายงาน : บริษัท เอ็ม อี ที จำกัด
อีเมล : 
โทรศัพท์ : 



QR Code สำหรับเรียกดูข้อมูลรายงานรายงานมอไนเตอร์นี้
โดยท่านสามารถเรียกดูข้อมูลรายงานต่างๆ
ที่เกี่ยวข้องกับโครงการได้ผ่านโมบายแอปพลิเคชัน Smart EIA
อีกหนึ่งช่องทาง

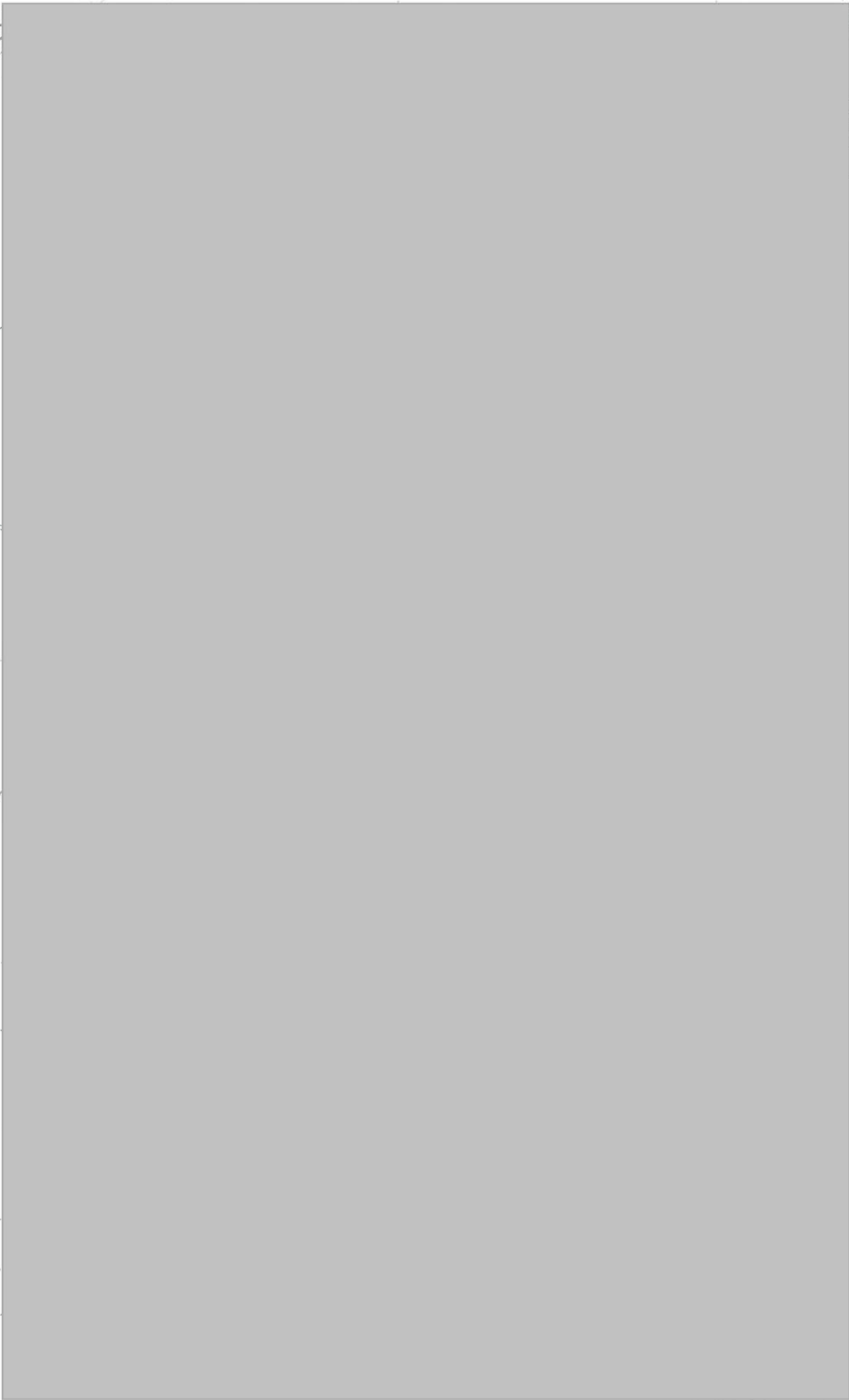
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

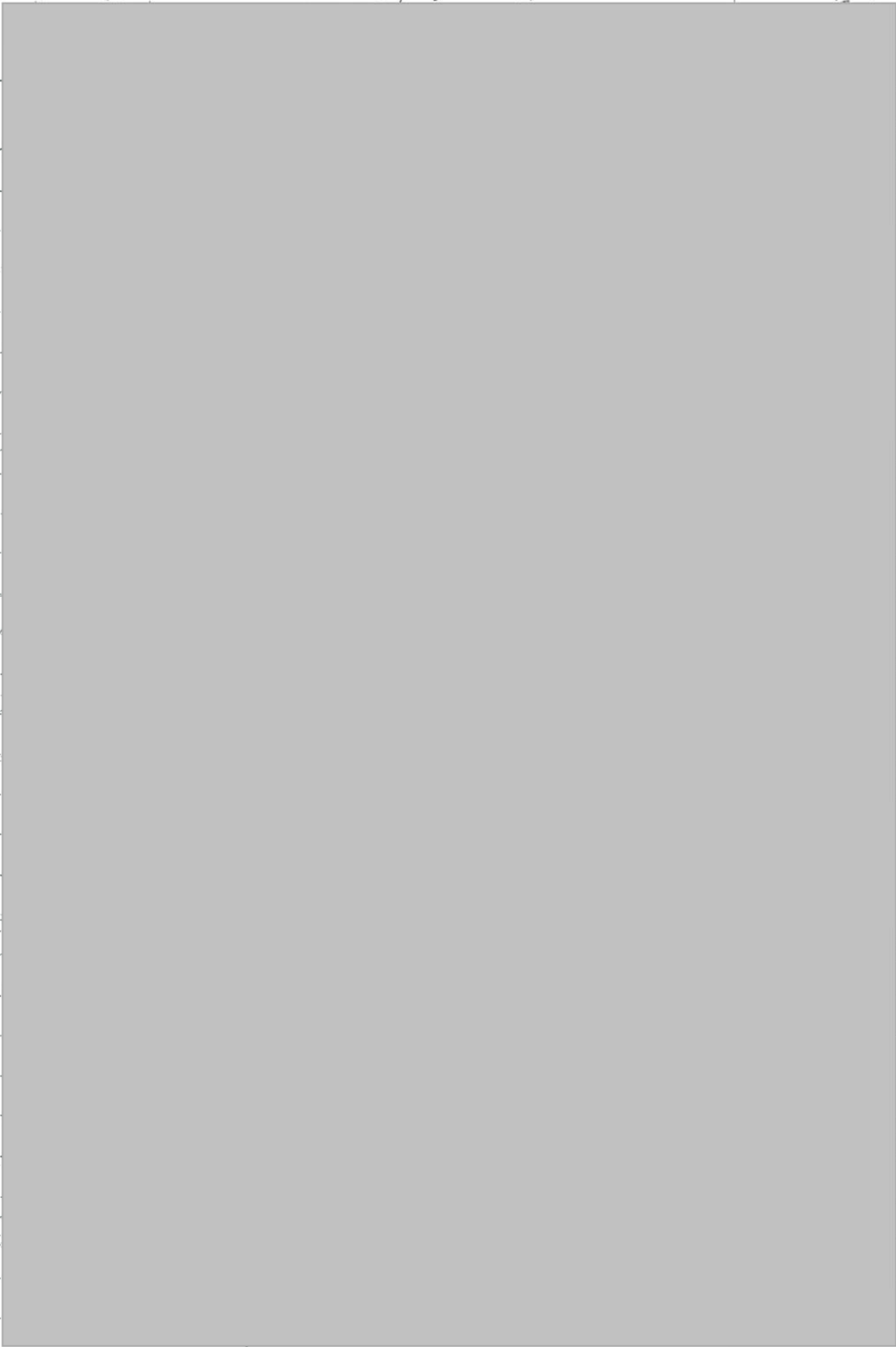


กองพัฒนาระบบการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
Division of Environmental Impact Assessment Development

เอกสารแนบที่ 4

โฉนดที่ดิน





หน้า
หน้า
หน้า

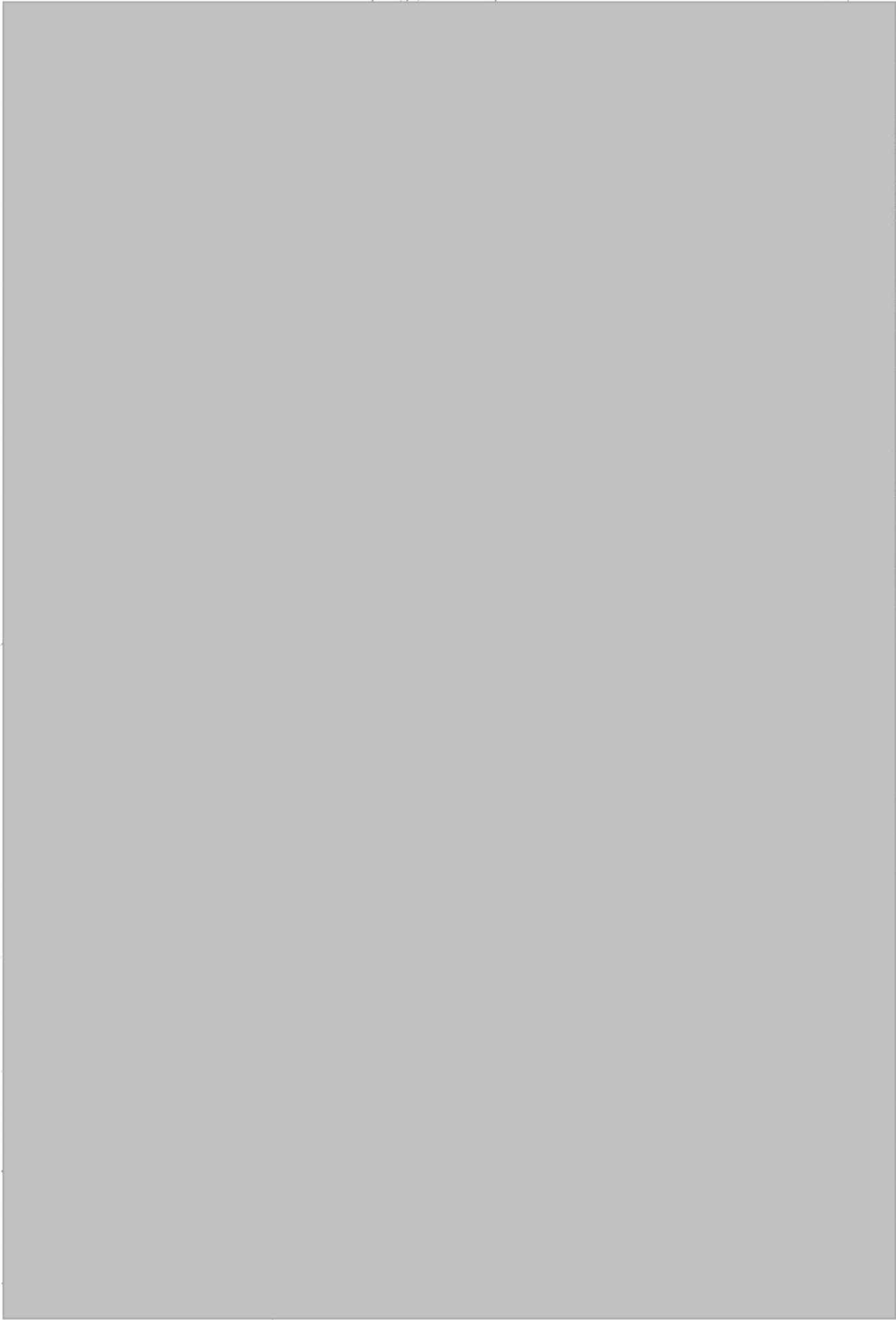
หน้า
หน้า

หน้า

หน้า

หน้า

หน้า



กคพ
กคพ

เอกสารแนบที่ 5
แผนงานการก่อสร้าง



เอกสารแนบที่ 6

รายงานการสำรวจสภาพแวดล้อม และสภาพอาคาร

ข้างเคียงโครงการ



รายงานการสำรวจ สภาพแวดล้อมและสภาพอาคารข้างเคียง

โครงการ Queensland Hotel

ก่อนเริ่มงานก่อสร้างอาคาร

อาคารสำนักงาน 13 ชั้น ถนนศรีอยุธยา

จัดทำโดย

คณะเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

บริษัท 27 วิศวกรรม จำกัด

10 ซ. ประชาอุทิศ 48 ถ.ประชาอุทิศ แขวงบางมด เขตทุ่งครุ กทม. 10140

โทรศัพท์: 02-870-2772 โทรสาร: 02-870-2771

การเข้าสำรวจอาคารข้างเคียง ก่อนก่อสร้าง

1. เมื่อท่านได้รับจดหมาย หรือหนังสือแจ้งความประสงค์ขอเข้าสำรวจอาคารข้างเคียง เพื่อเป็นการรักษาสีห์ของท่าน กรุณาติดต่อกลับตาม เบอร์ที่ระบุไว้ภายใน 7 วัน เพื่อทำการนัดหมายวัน เวลาในการเข้าสำรวจ ถ่ายรูปภาพ อาคารของท่าน หากท่านไม่ได้ติดต่อกลับภายในวันที่กำหนด ทางบริษัทฯ จะถือว่าท่านไม่ประสงค์ที่จะให้ บริษัทฯ เข้าสำรวจ
2. หลังจากที่พักงานได้เข้าสำรวจถ่ายรูป ภาพอาคารของท่าน บริษัทฯ จะจัดทำรายงานแสดงรูปภาพ ที่ได้ถ่ายไว้ส่งให้กับท่าน ภายใน 2 สัปดาห์เพื่อเก็บไว้เป็นข้อมูล

ระหว่างการก่อสร้าง

1. หากในระหว่างการก่อสร้างของบริษัทฯ ส่งผลกระทบต่ออาคารของท่าน กรุณาแจ้งกลับมายังพนักงานที่รับผิดชอบ โดยทันที บริษัทฯ จะทำการเข้าตรวจสอบ และวิเคราะห์ตามหลักวิศวกรรม ว่าผลกระทบดังกล่าวเกิดจากการทำงานของบริษัทฯ หรือไม่ ในกรณีที่เกิดจากการทำงานของบริษัทฯ ทางบริษัทฯ จะดำเนินการปรับปรุงวิธีการทำงานและจะเร่งดำเนินการซ่อมแซมต่อไป

หลังงานแล้วเสร็จ

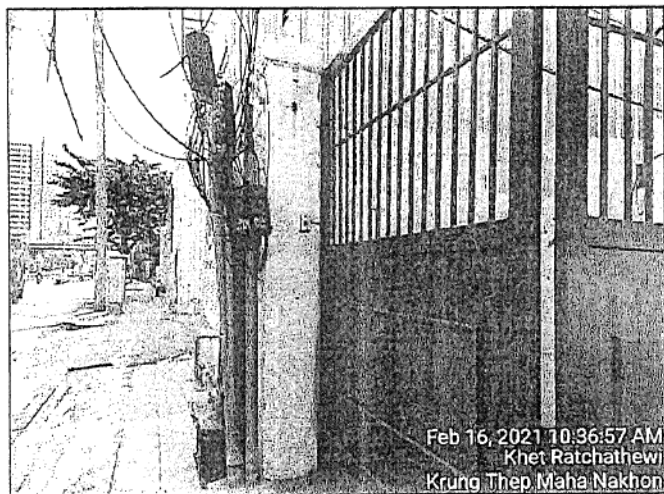
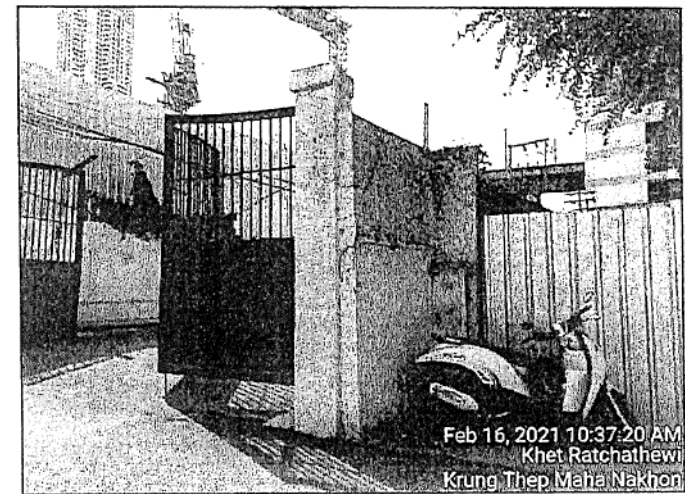
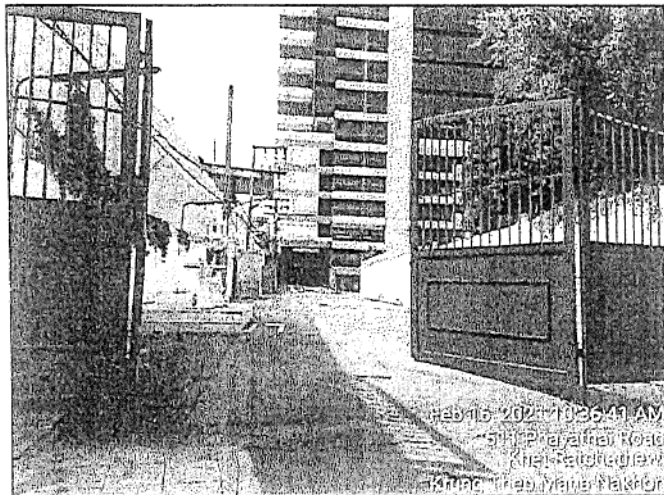
1. เมื่องานก่อสร้างแล้วเสร็จ บริษัทฯ จะแจ้งให้ท่านทราบ โดยผ่านทางโทรศัพท์, ยื่นหนังสือด้วยตนเอง หรือส่งจดหมายลงทะเบียนกรณีที่ไม่สามารถติดต่อท่านได้ และเพื่อเป็นการรักษาสีห์ในการดูแลเรื่องผลกระทบต่ออาคารของท่าน หลังจากท่านได้รับแจ้ง ควรกำหนดวันนัดหมายในการลงนามบันทึกหลังจบงานก่อสร้าง ภายใน 7 วัน เพื่อทางบริษัทฯ จะใช้เอกสารฉบับนี้นำส่งเป็นข้อมูลในการดูแลอาคารข้างเคียงต่อไป

*** กรณีที่พบว่าเกิดผลกระทบต่ออาคารของท่าน ในระหว่างการสร้างอาคาร กรุณาแจ้งกลับมายังท่านที่ เพื่อที่บริษัทฯ จะได้ดำเนินการจัดส่งเจ้าหน้าที่เข้าไปดูแล และวิเคราะห์ผลกระทบ ตามขั้นตอนของบริษัทฯ ท่านไม่ควรรอให้งานแล้วเสร็จจึงแจ้ง เพราะจะทำให้ยากต่อการวิเคราะห์ผลกระทบดังกล่าว ว่าเกิดขึ้นจากการก่อสร้างอาคารหรือไม่ ***

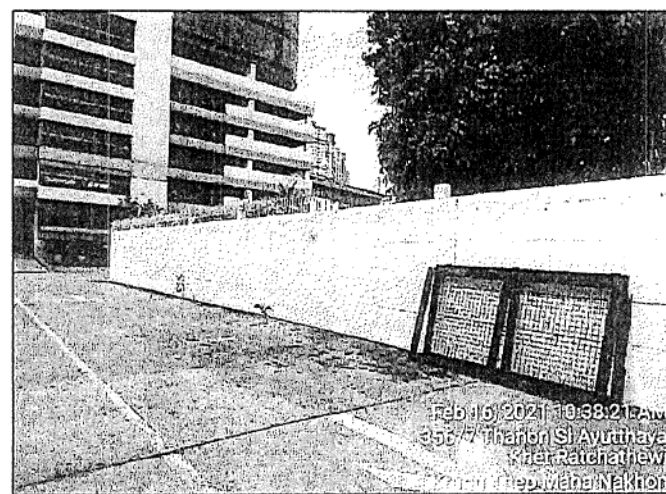
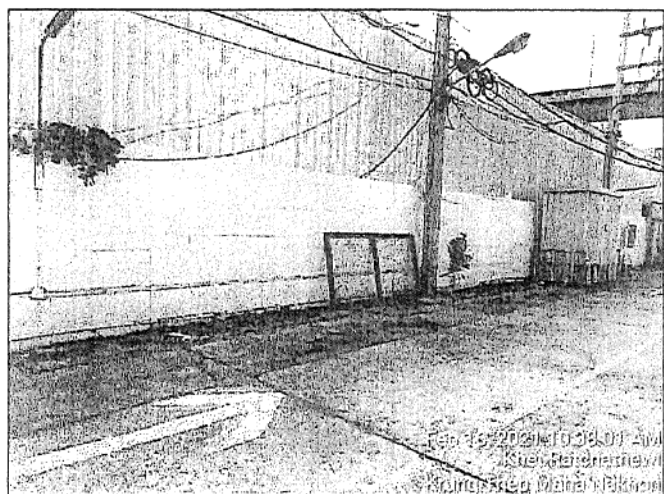
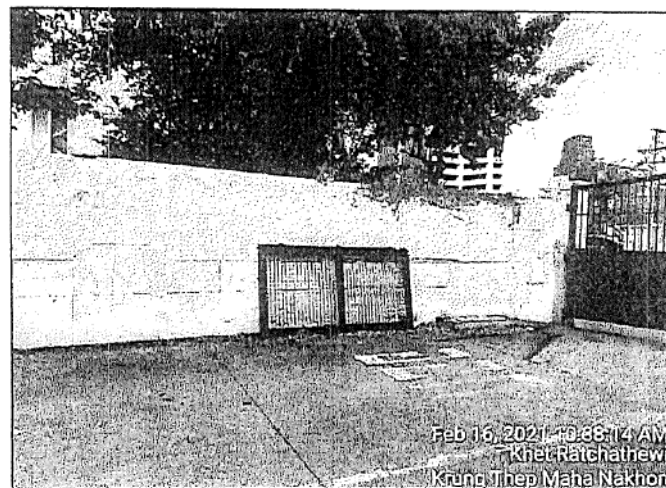
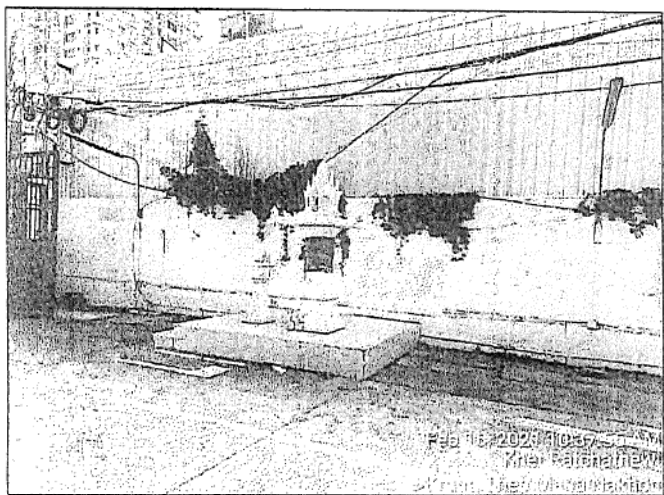
คณะเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

บริษัท 27 วิศวกรรม จำกัด

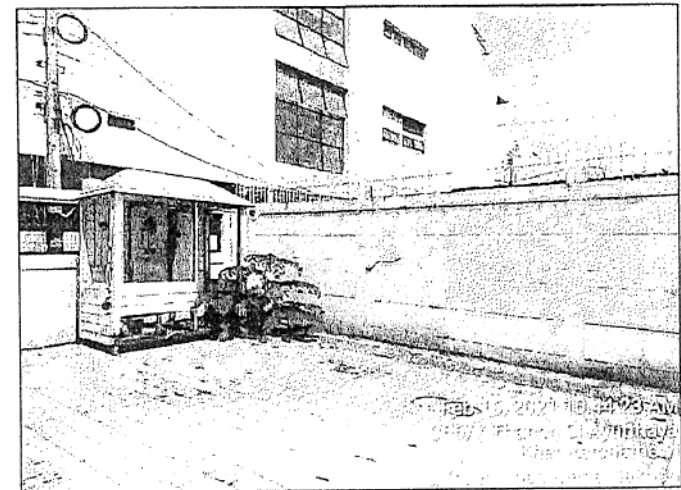
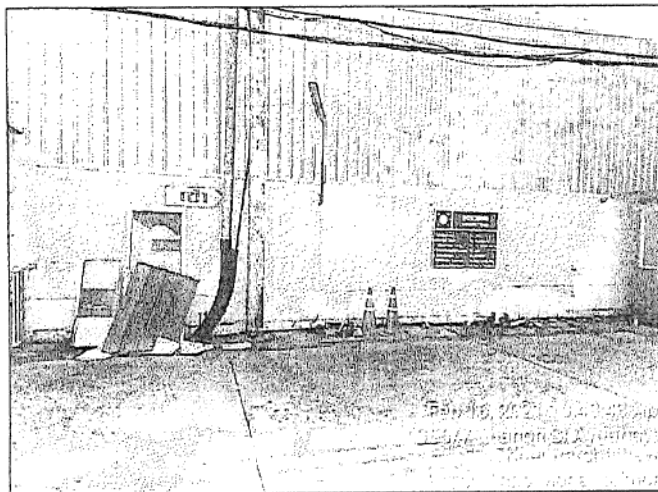
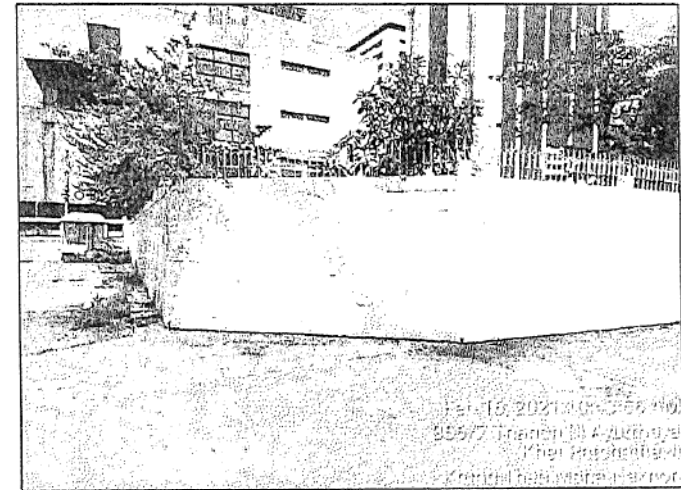
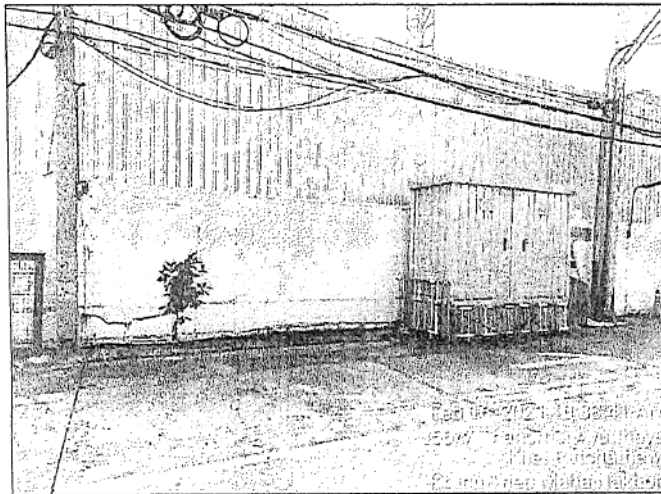
โครงการ Queensland Hotel



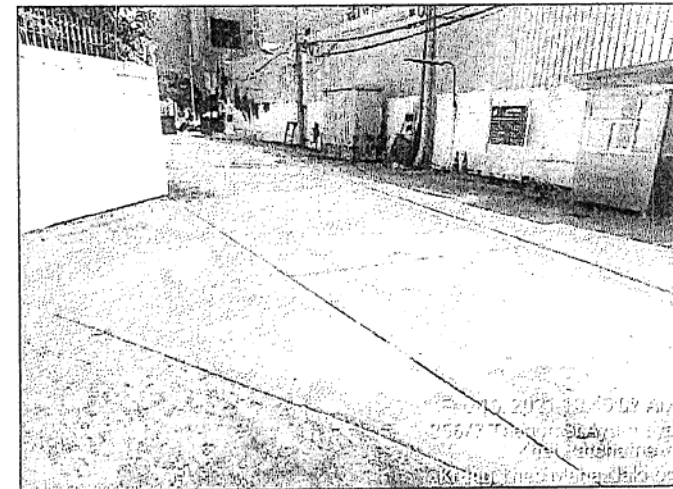
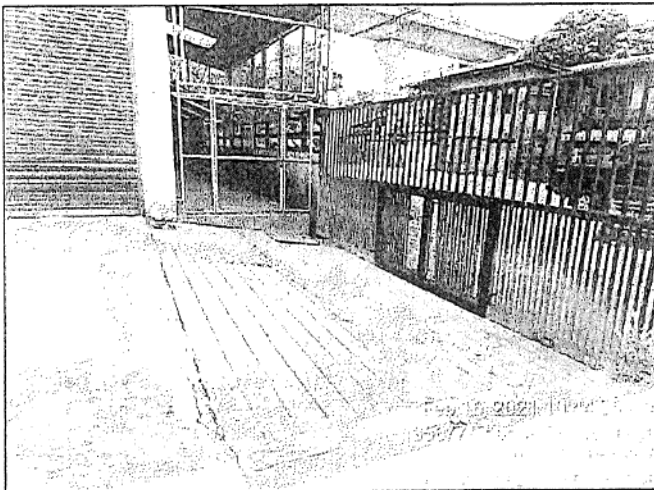
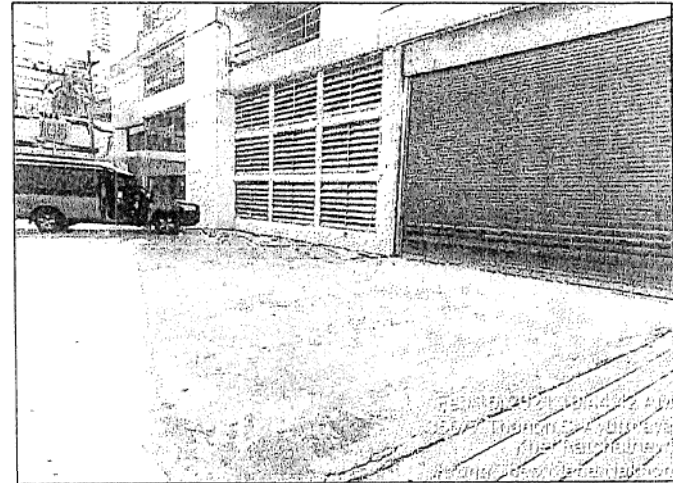
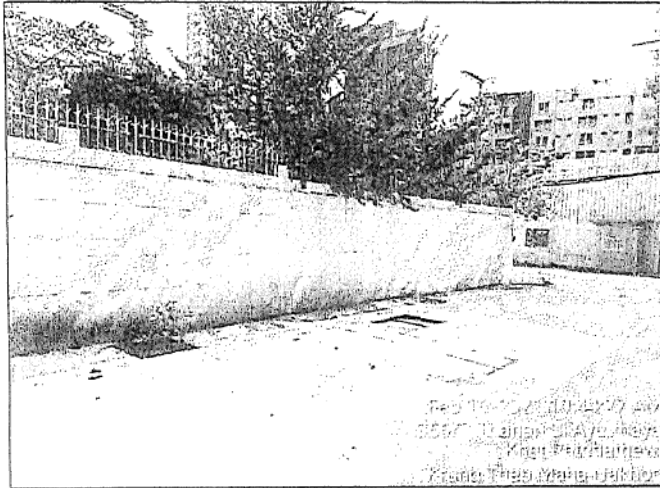
โครงการ Queensland Hotel



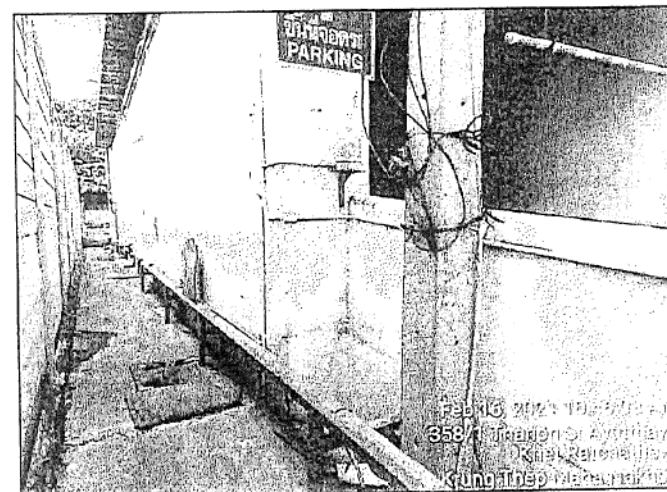
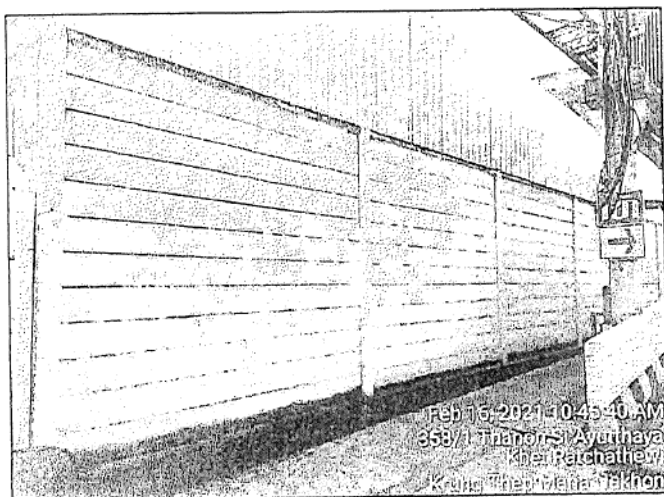
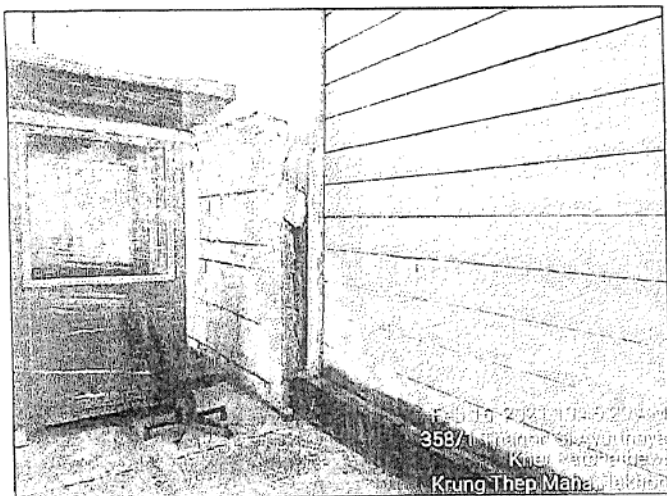
โครงการ Queensland Hotel



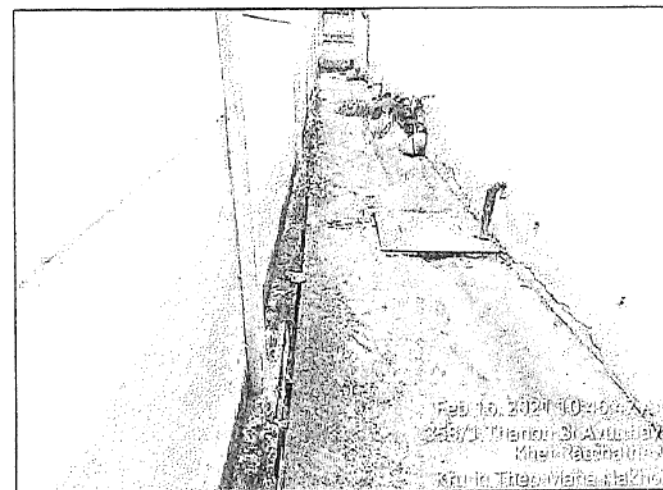
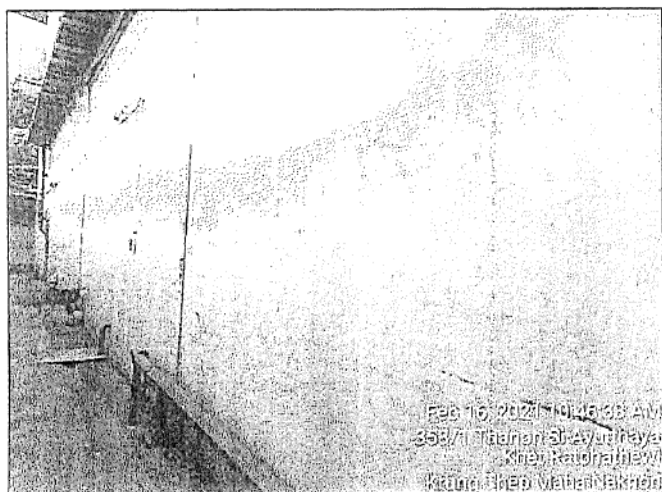
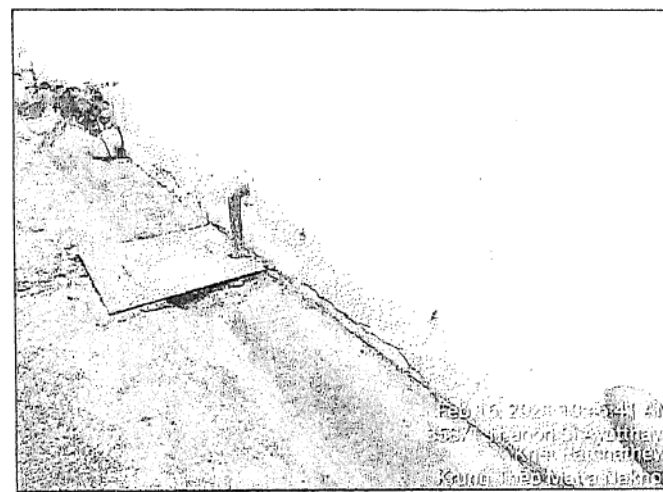
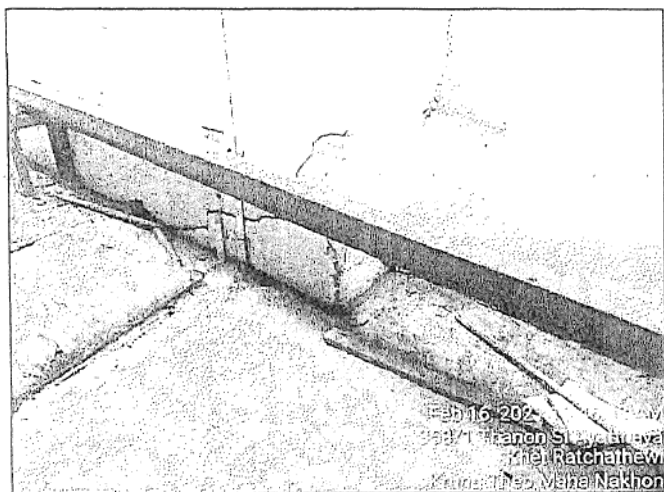
โครงการ Queensland Hotel



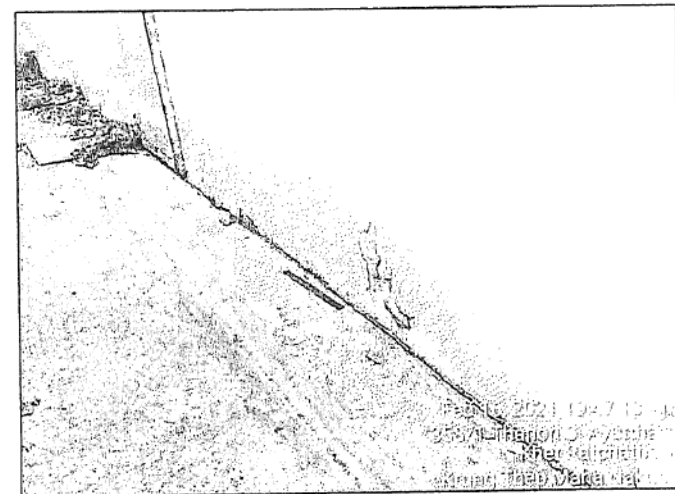
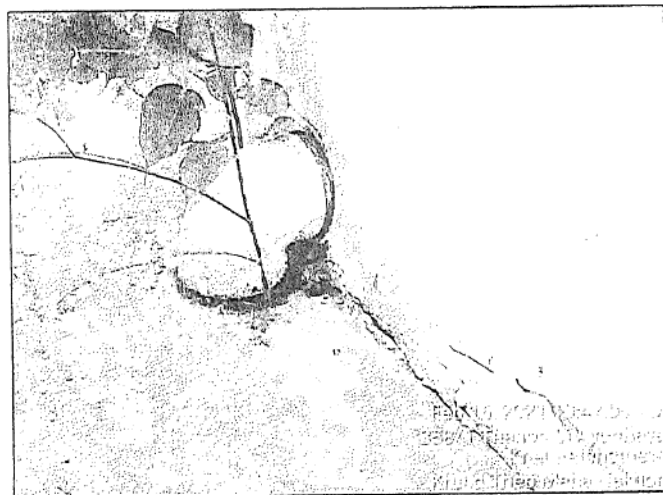
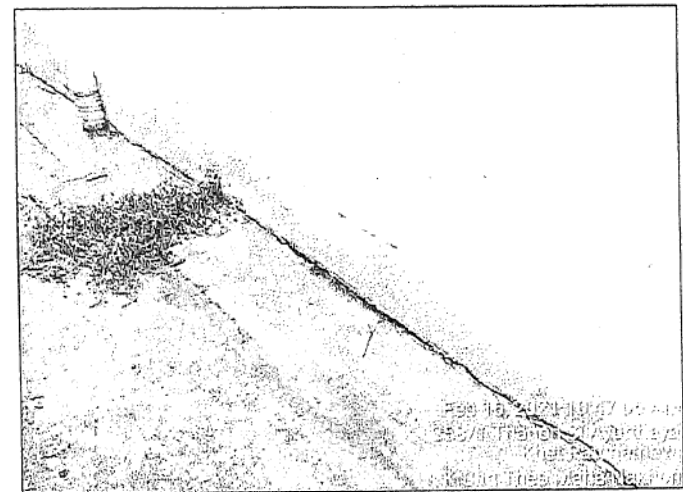
โครงการ Queensland Hotel



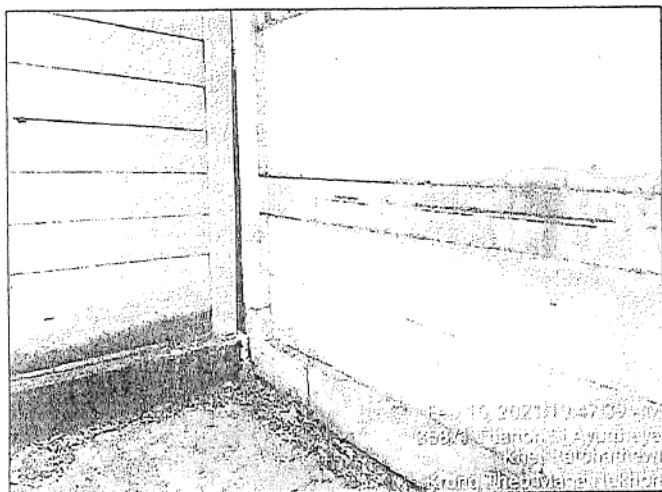
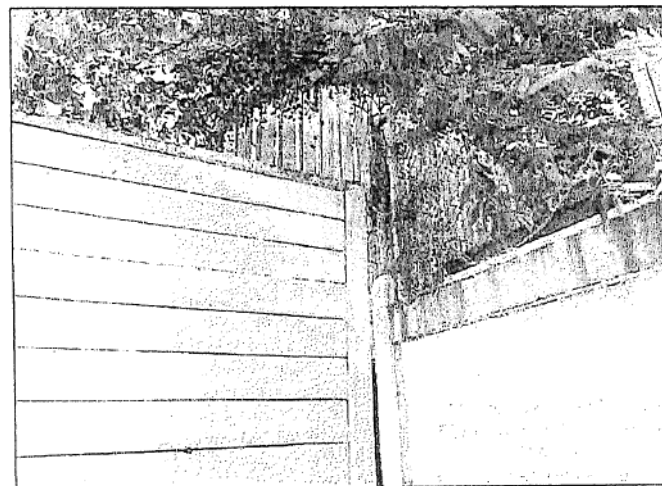
โครงการ Queensland Hotel



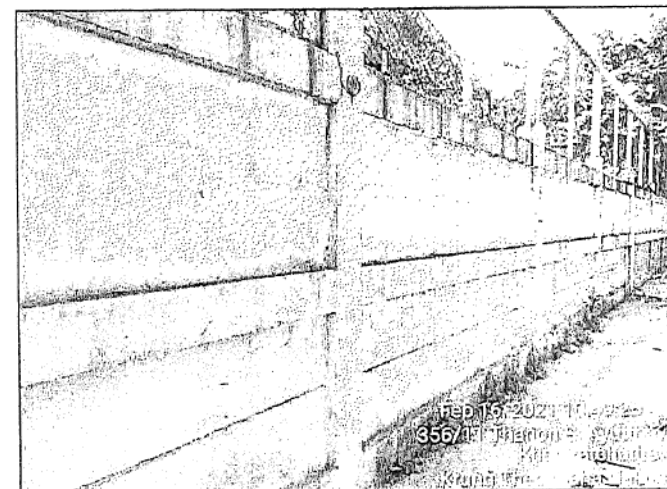
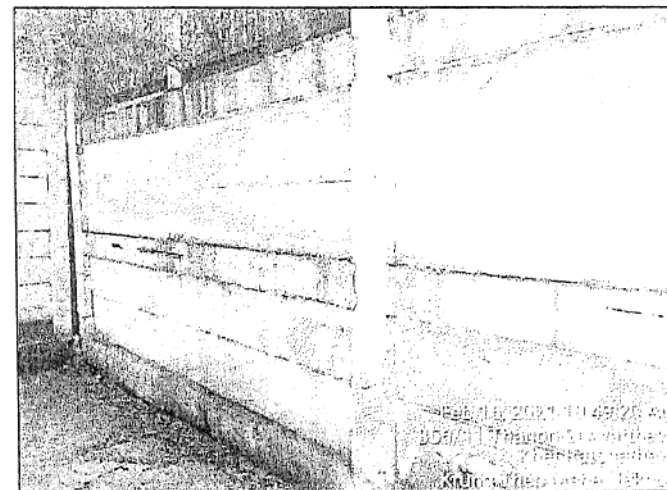
โครงการ Queensland Hotel



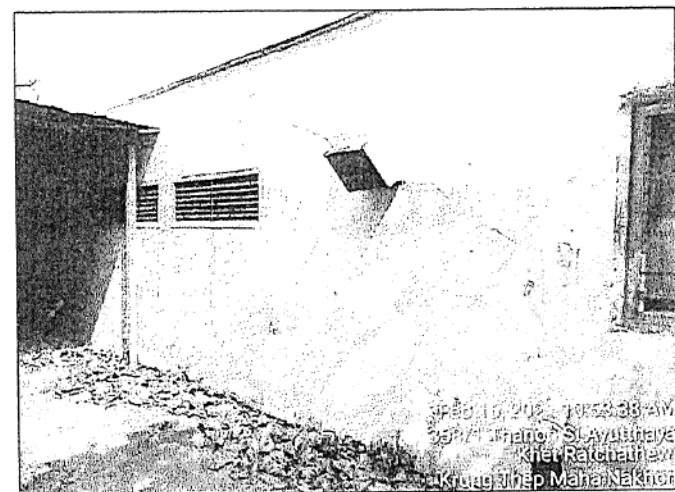
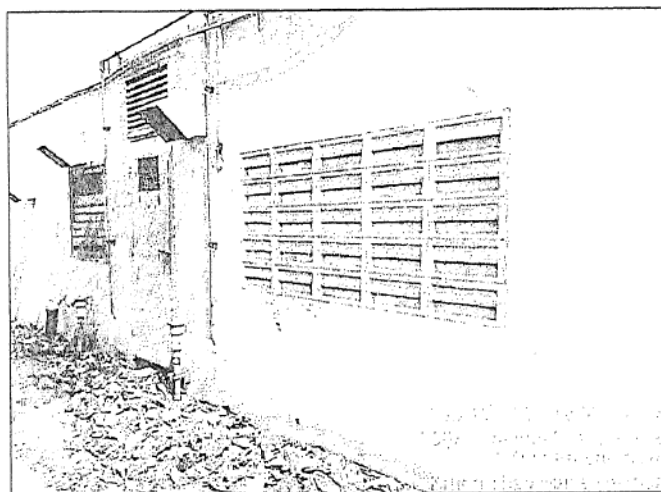
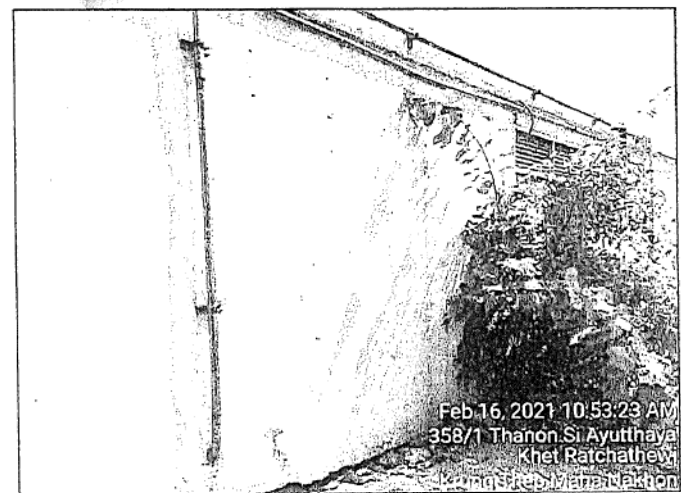
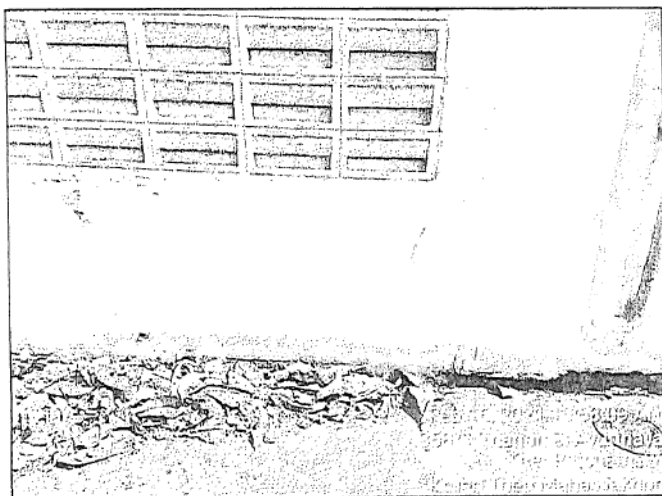
โครงการ Queensland Hotel



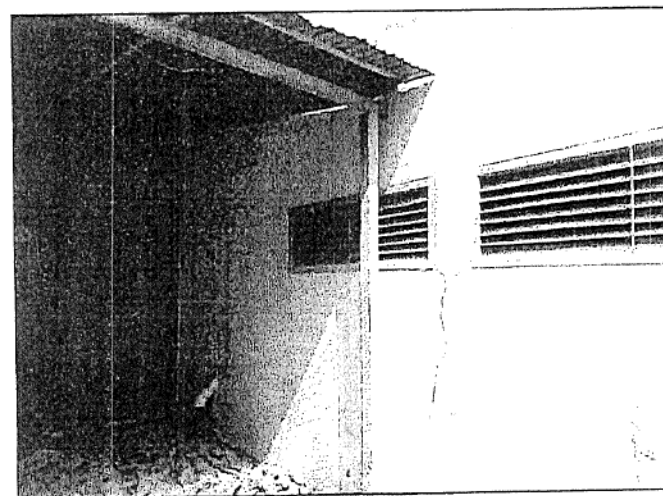
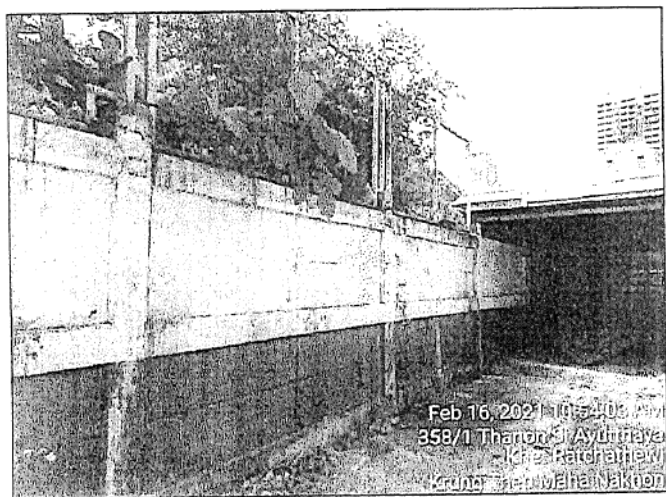
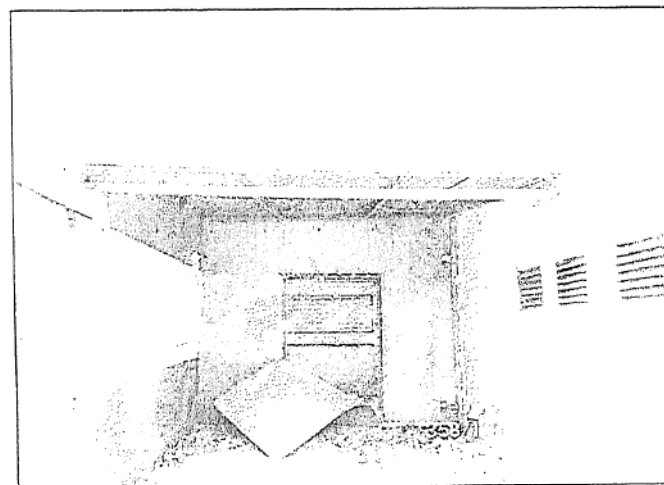
โครงการ Queensland Hotel



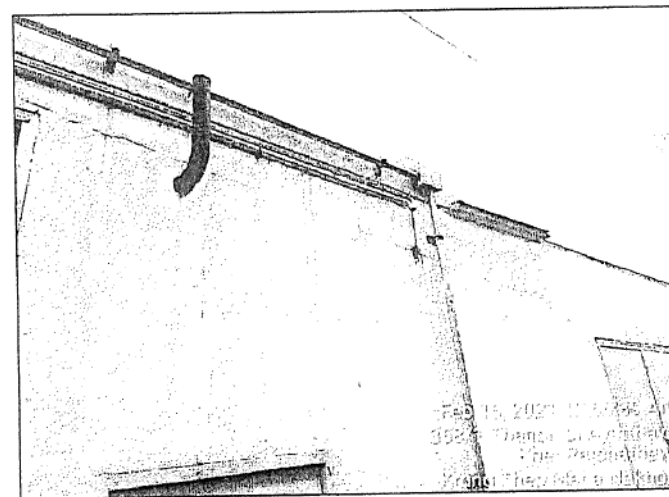
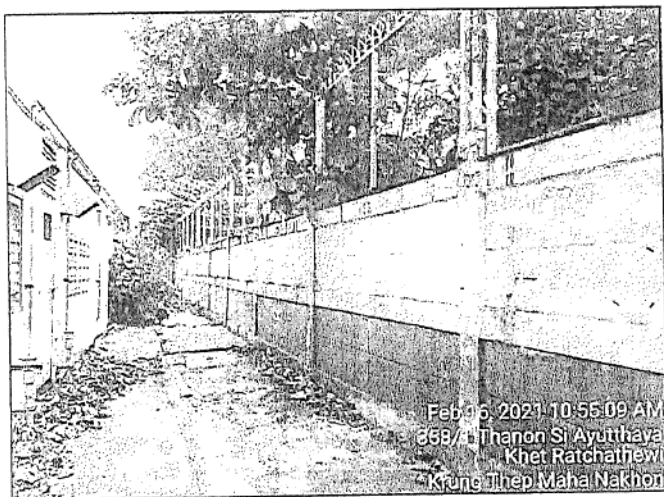
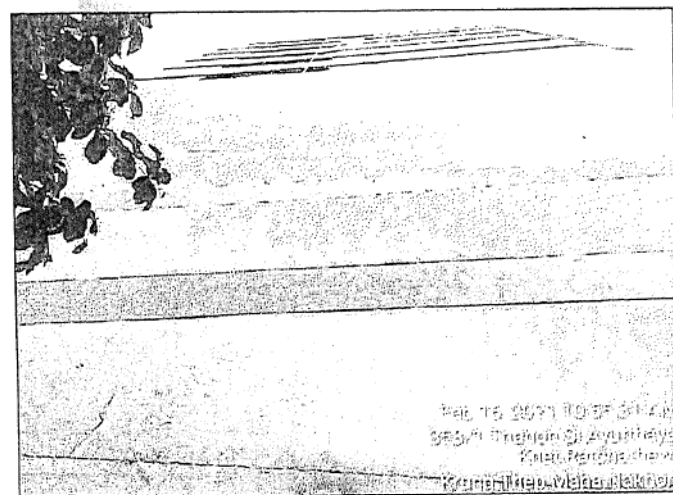
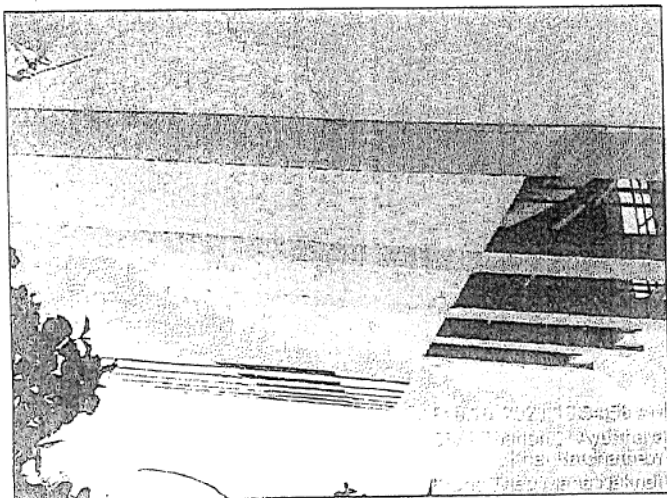
โครงการ Queensland Hotel



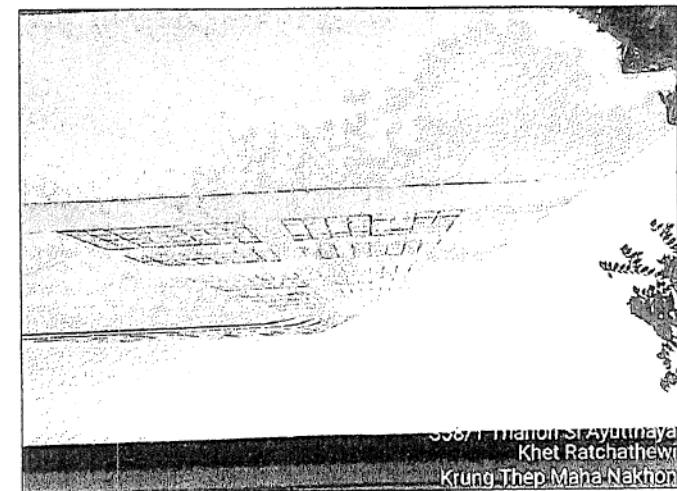
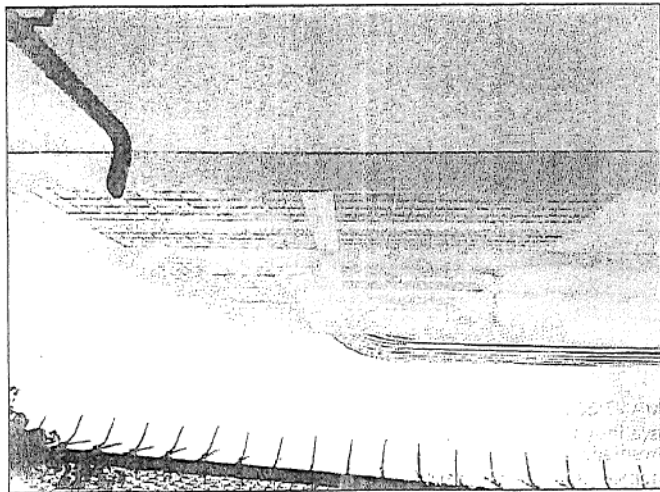
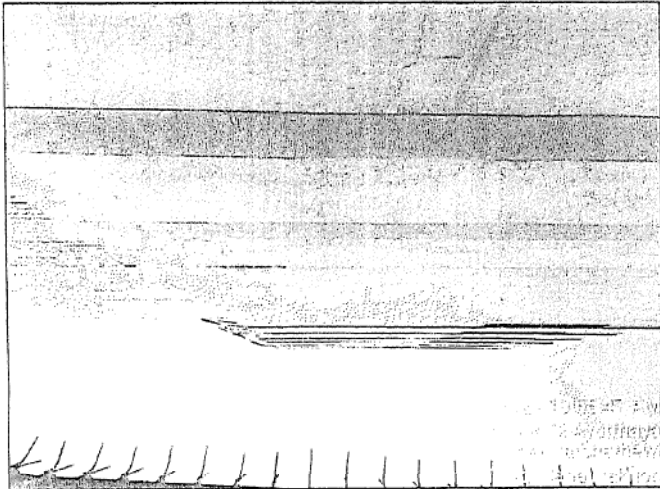
โครงการ Queensland Hotel



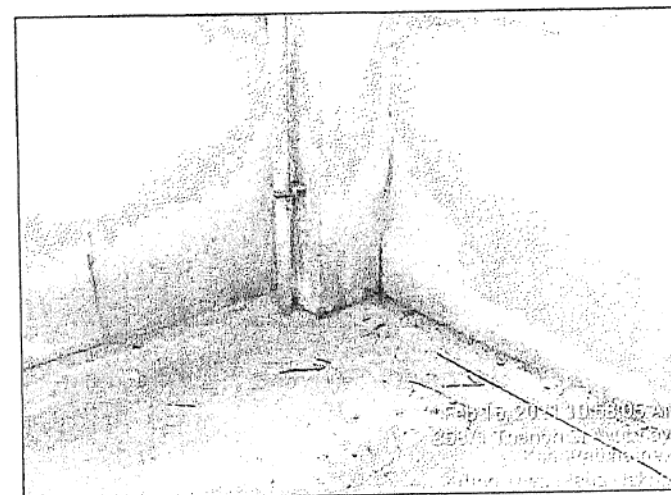
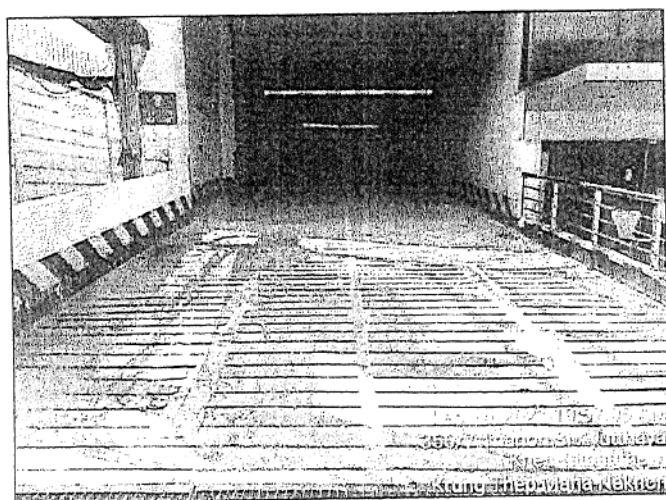
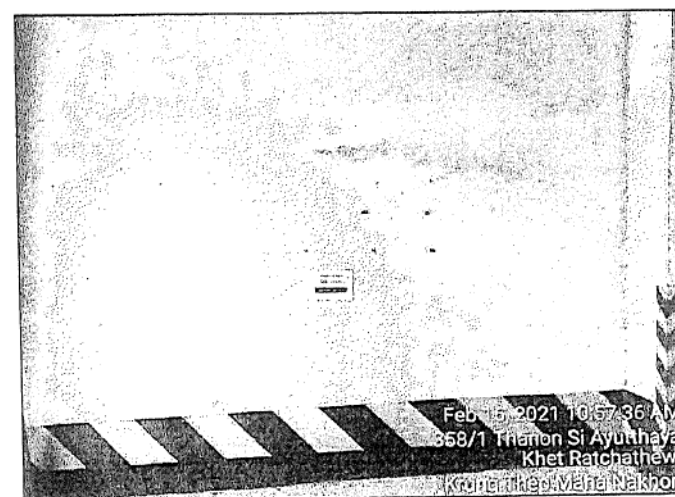
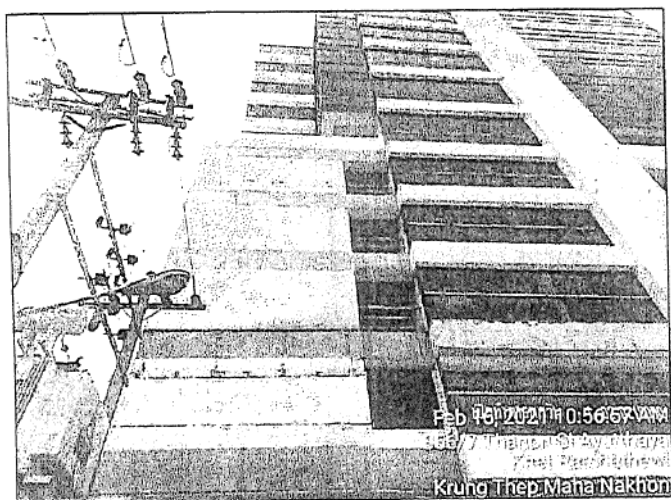
โครงการ Queensland Hotel



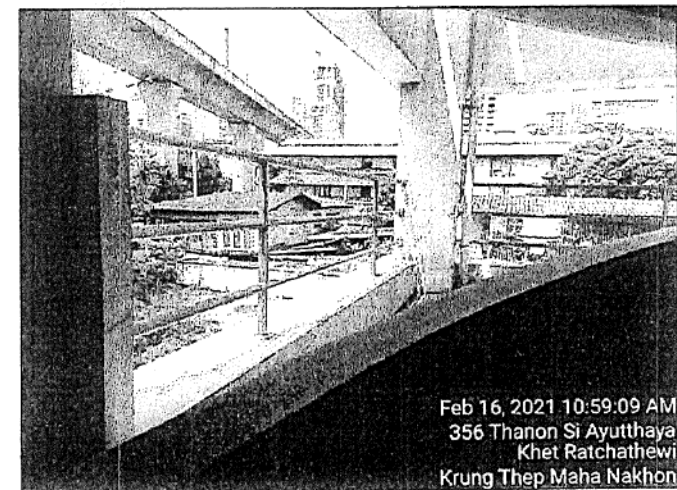
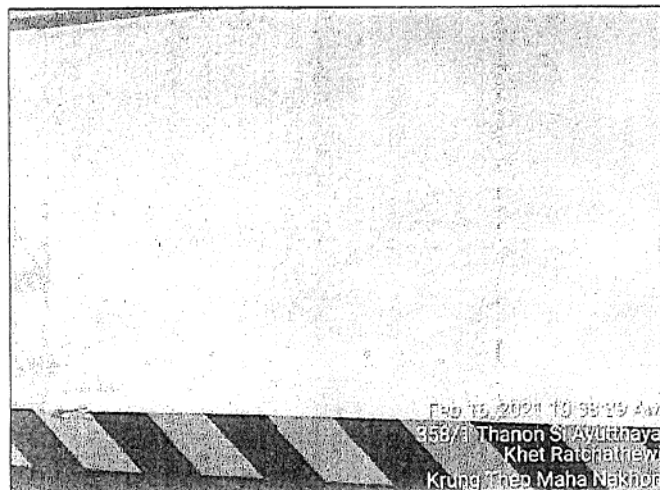
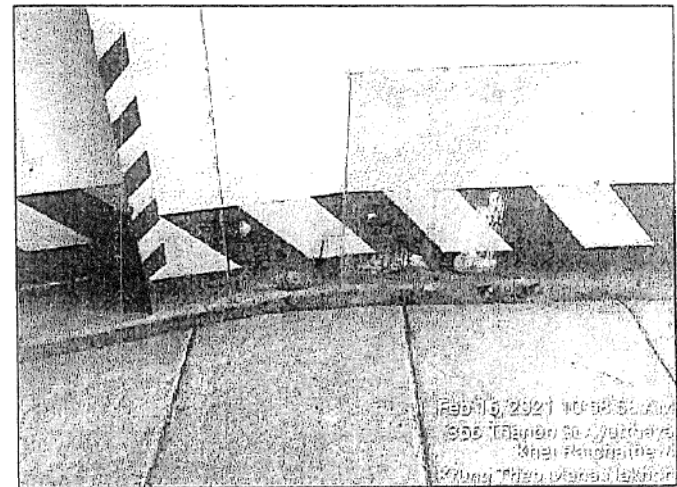
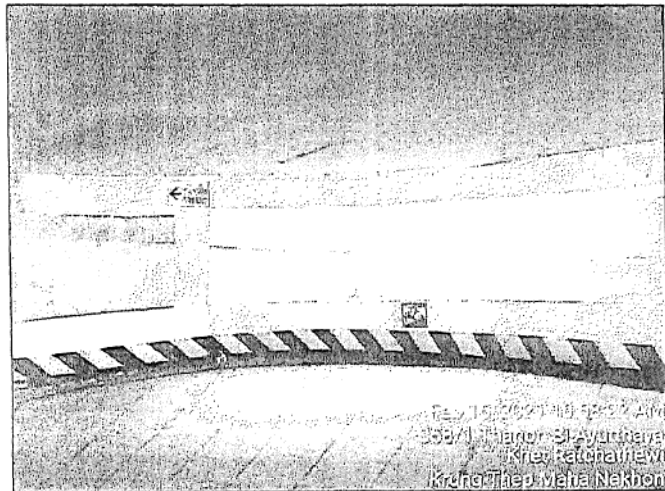
โครงการ Queensland Hotel



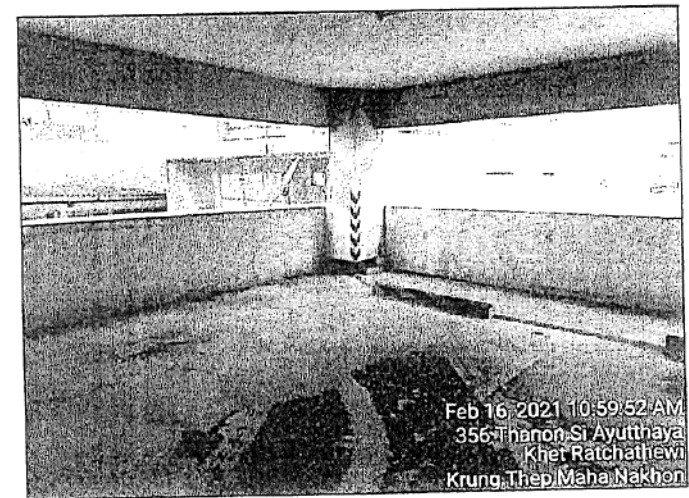
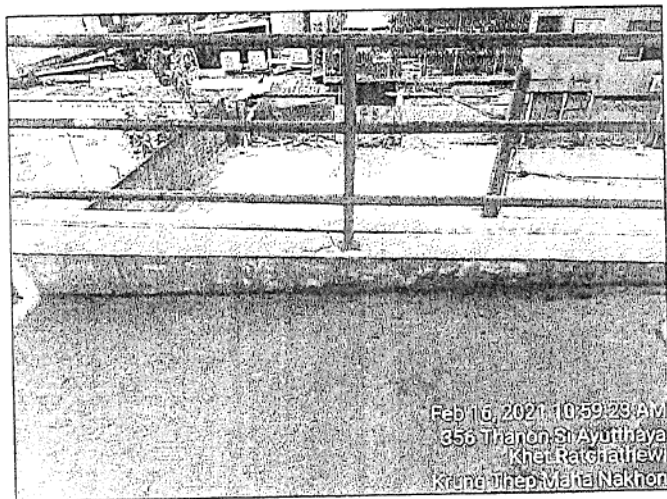
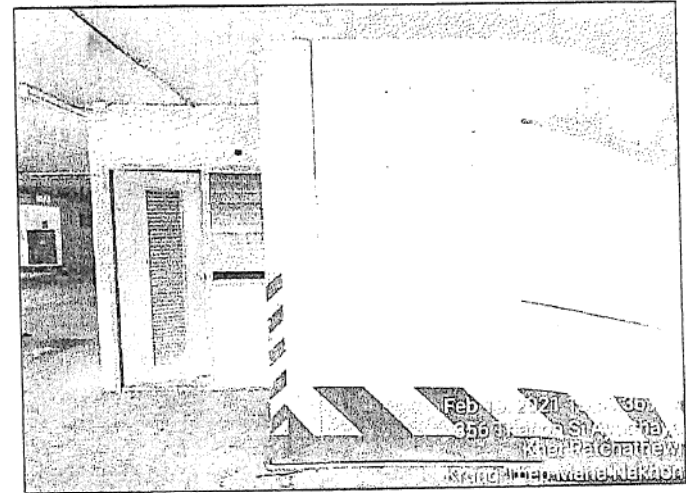
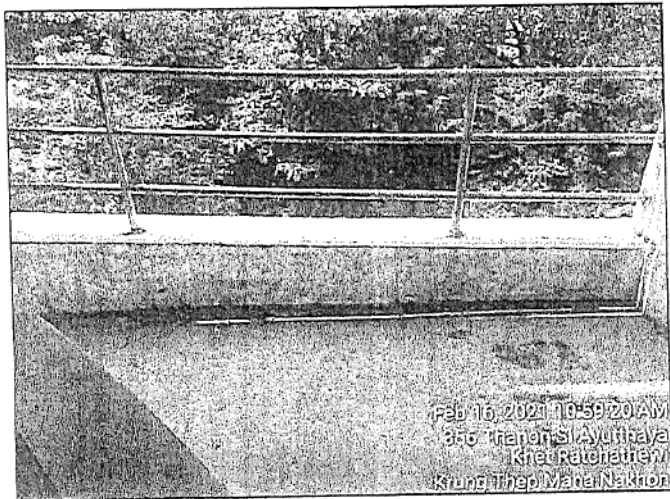
โครงการ Queensland Hotel



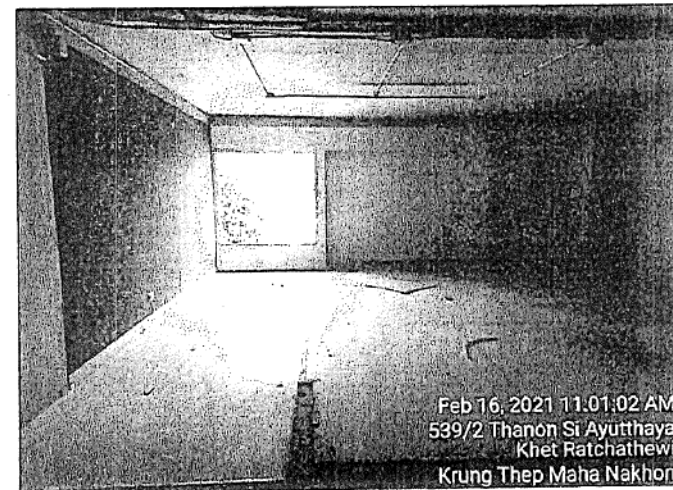
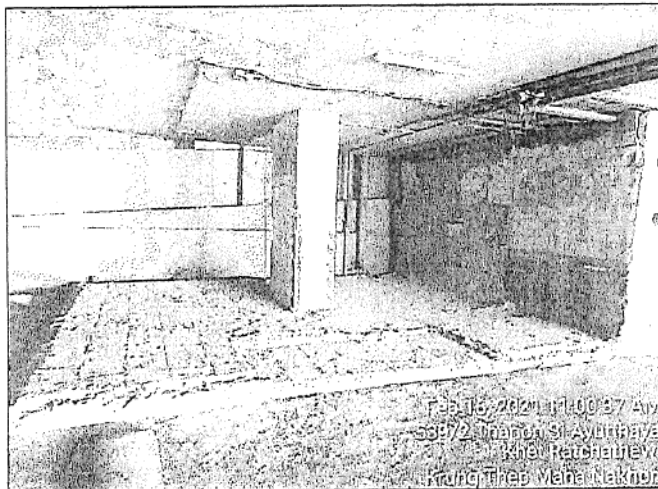
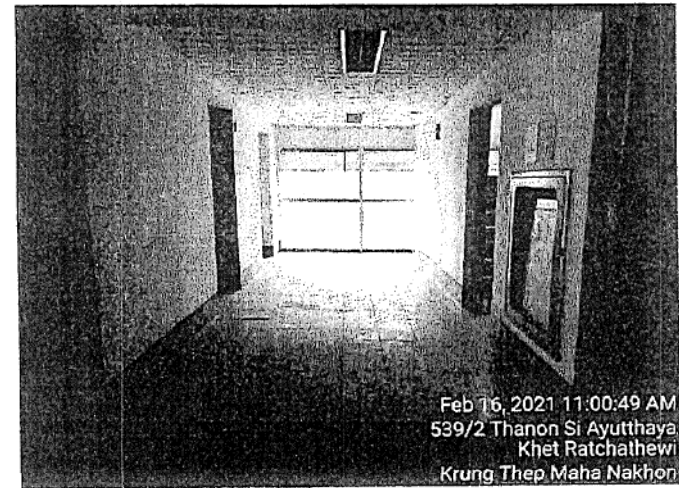
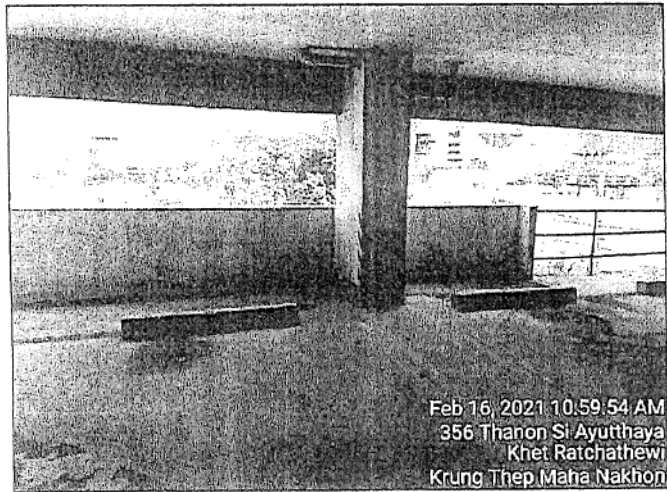
โครงการ Queensland Hotel



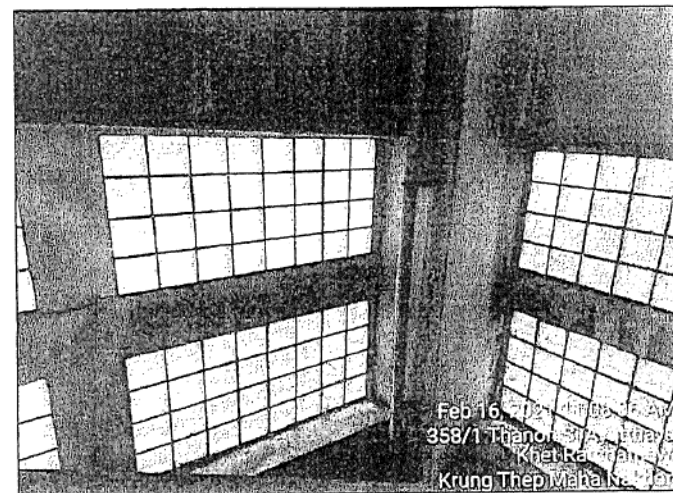
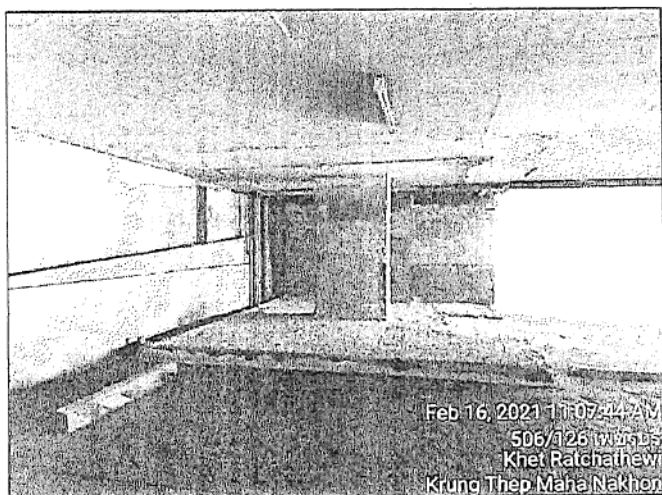
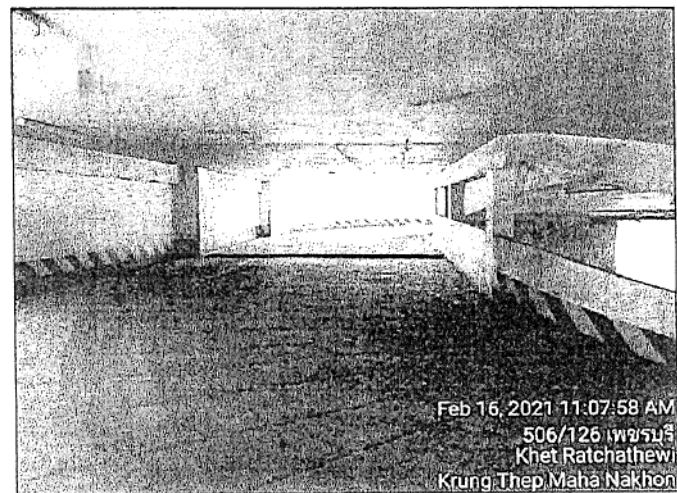
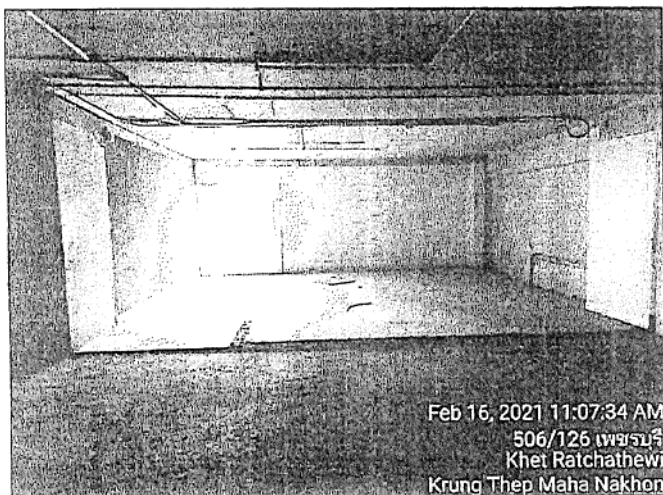
โครงการ Queensland Hotel



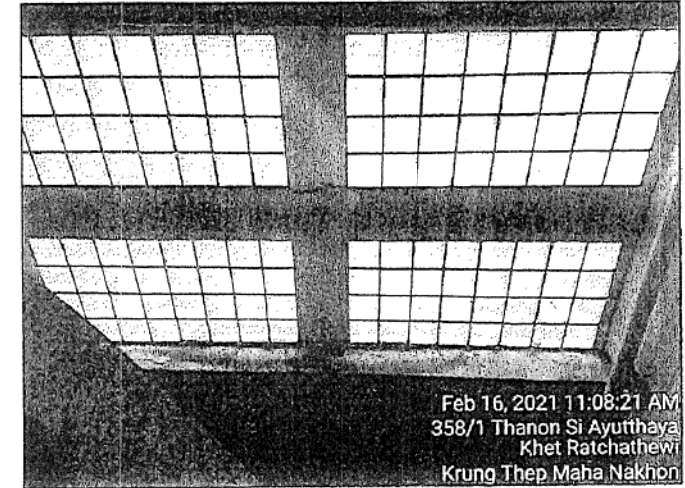
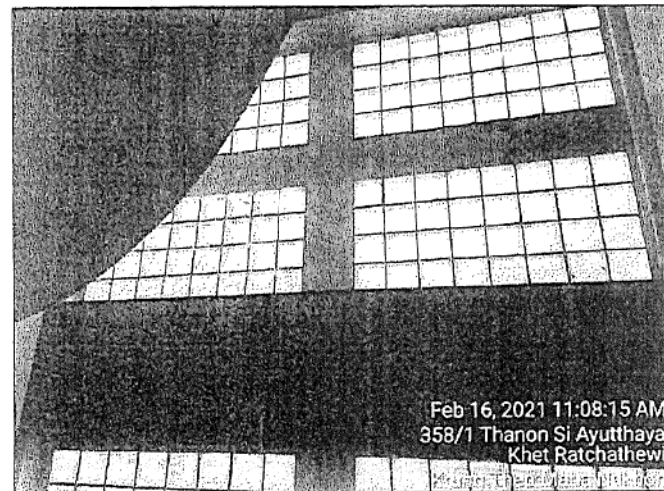
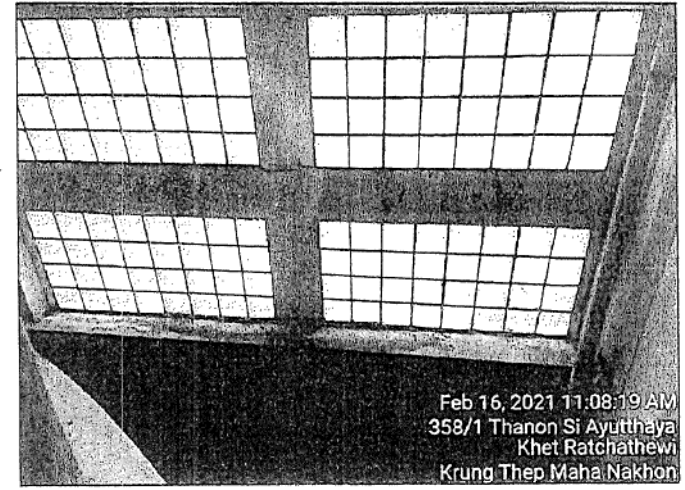
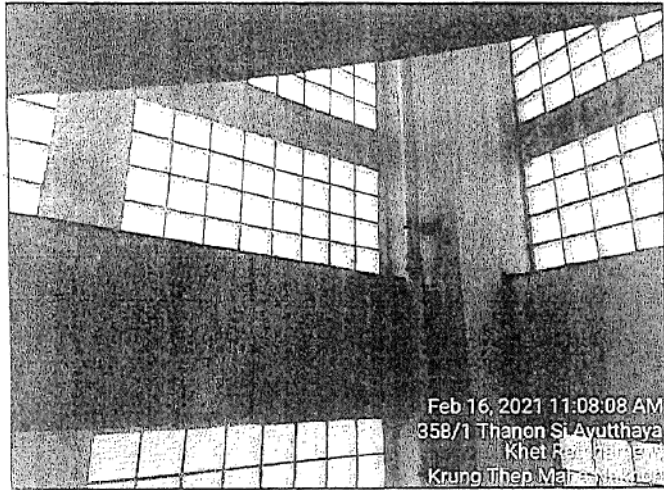
โครงการ Queensland Hotel



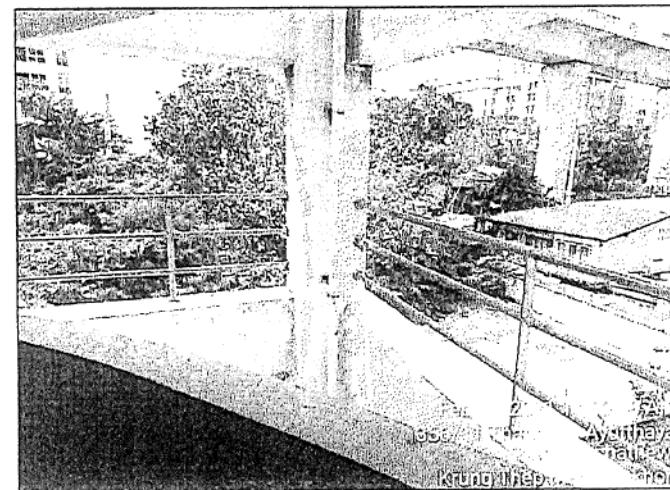
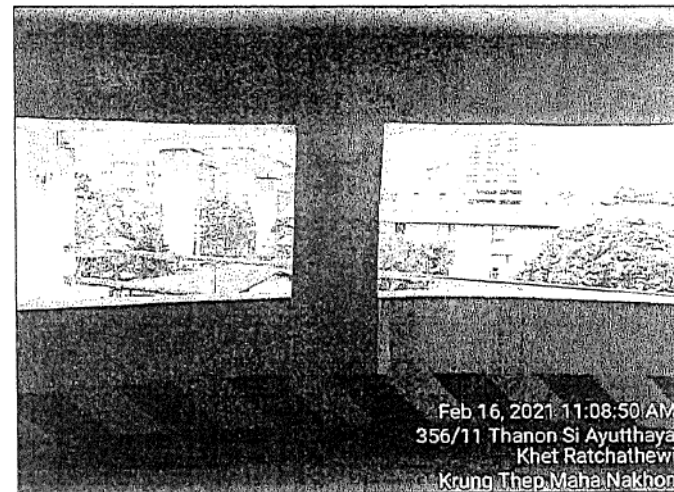
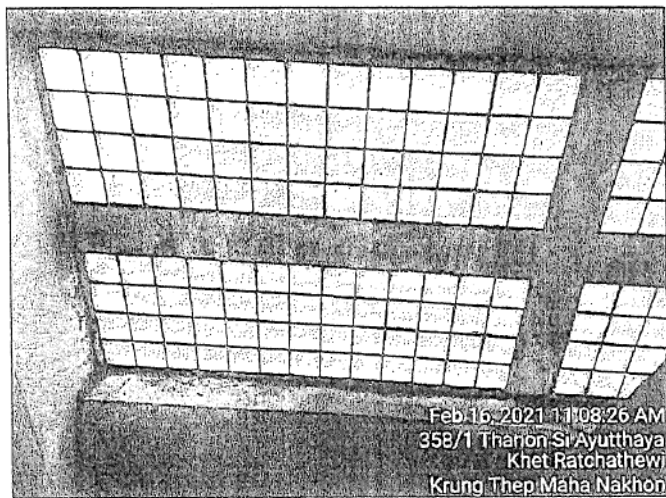
โครงการ Queensland Hotel



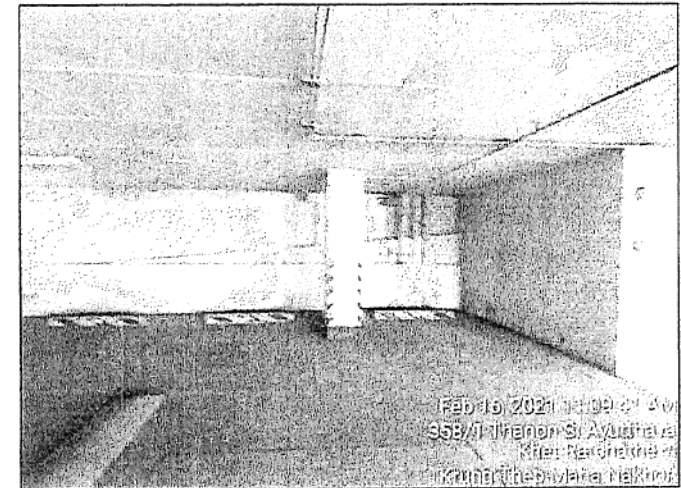
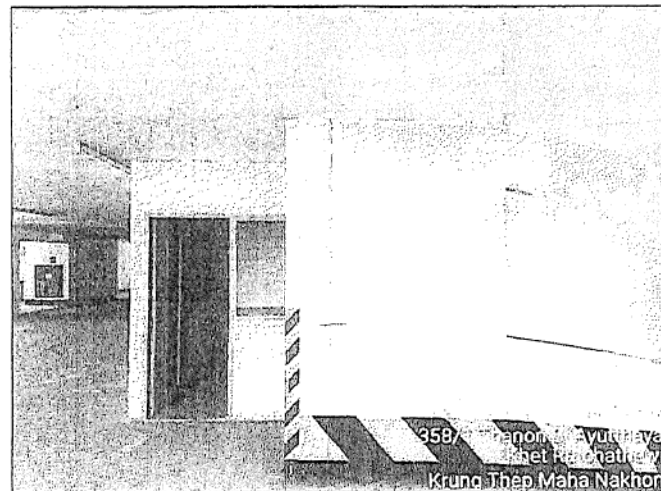
โครงการ Queensland Hotel



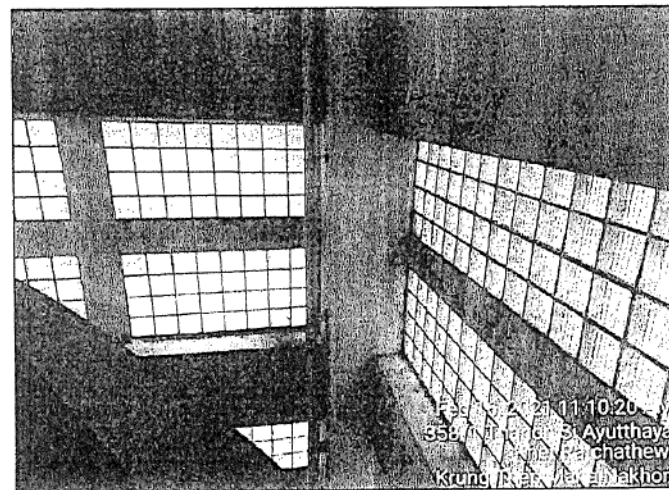
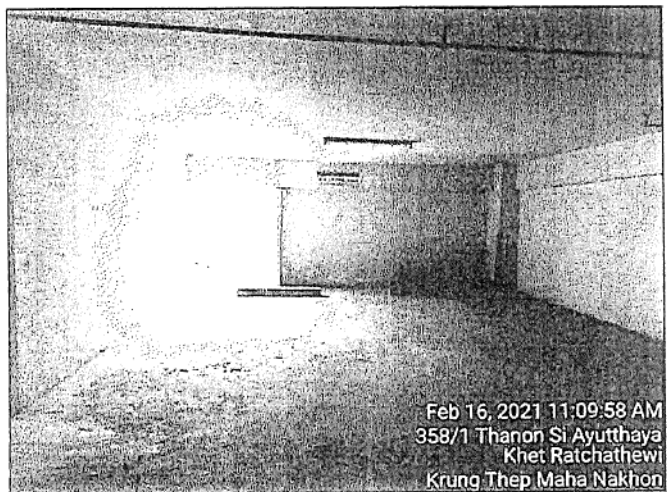
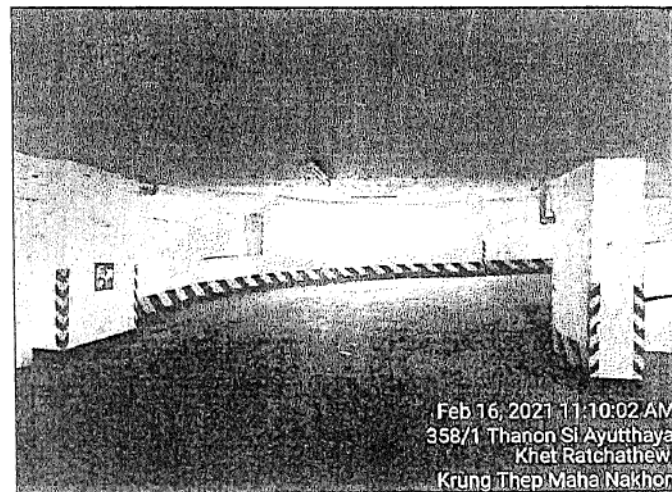
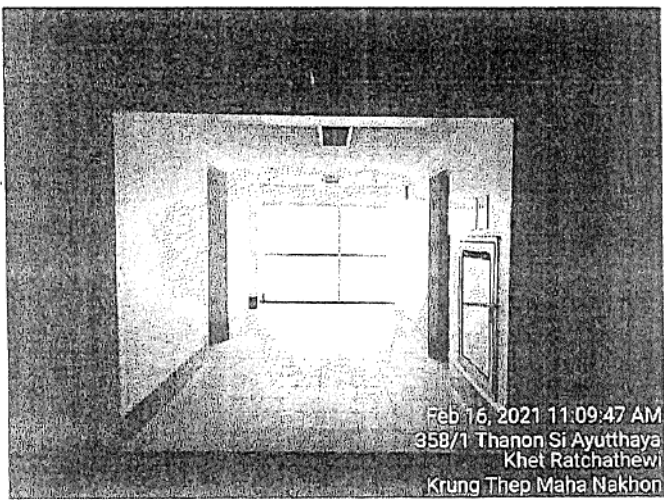
โครงการ Queensland Hotel



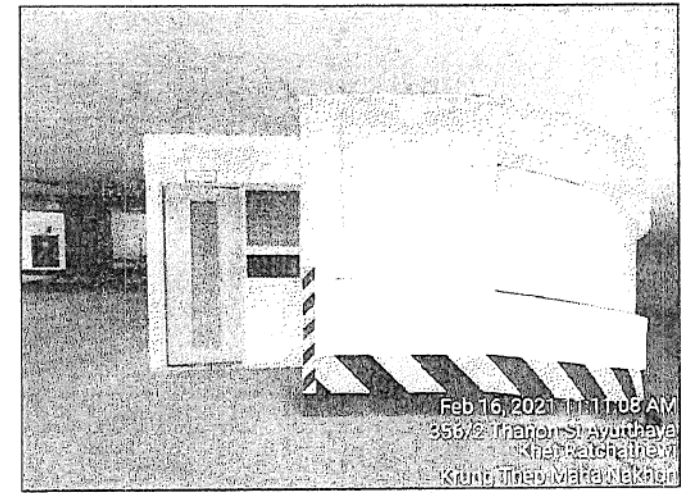
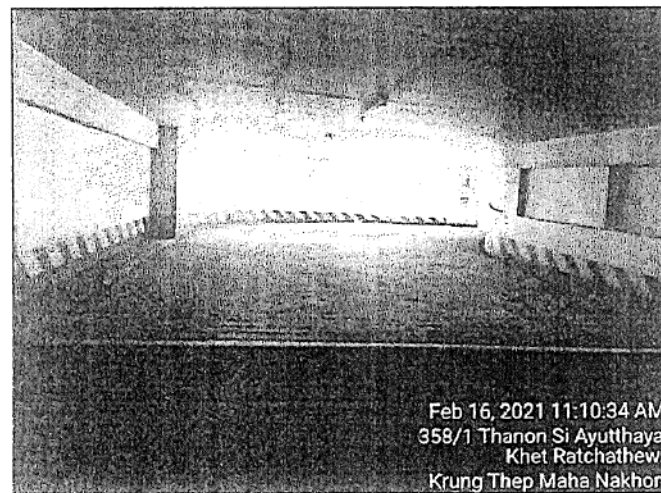
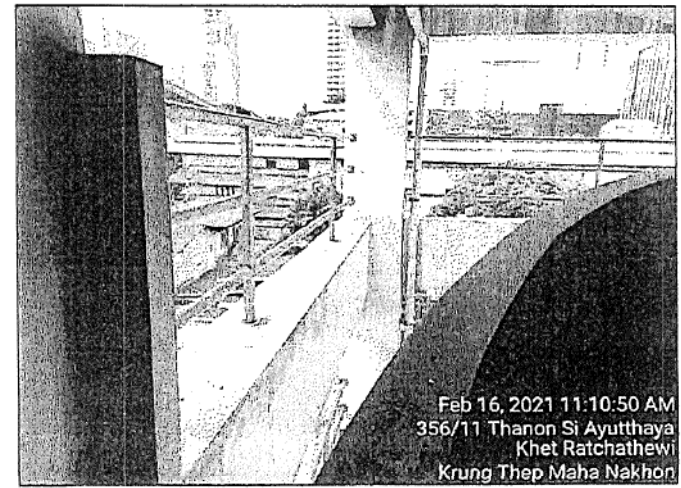
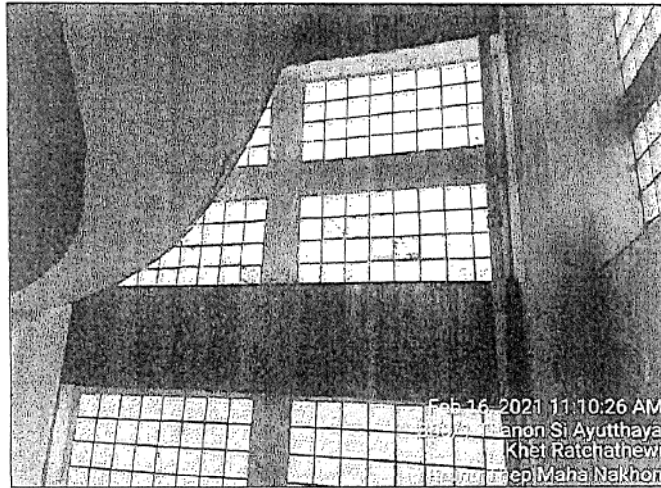
โครงการ Queensland Hotel



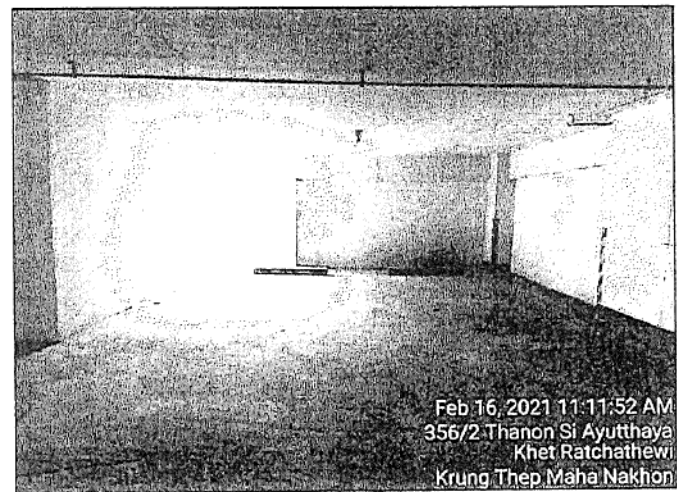
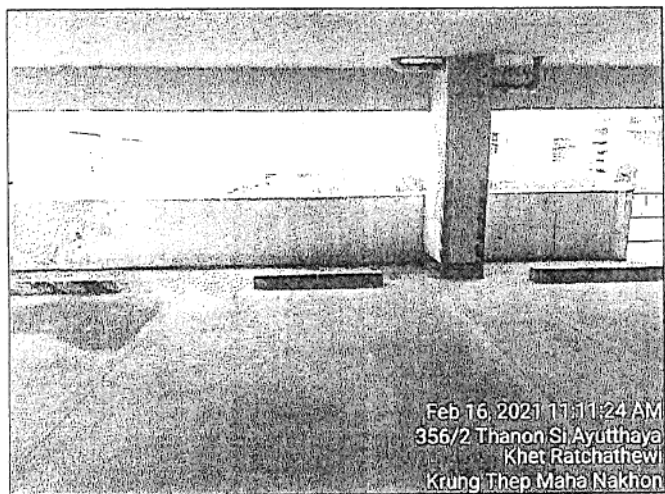
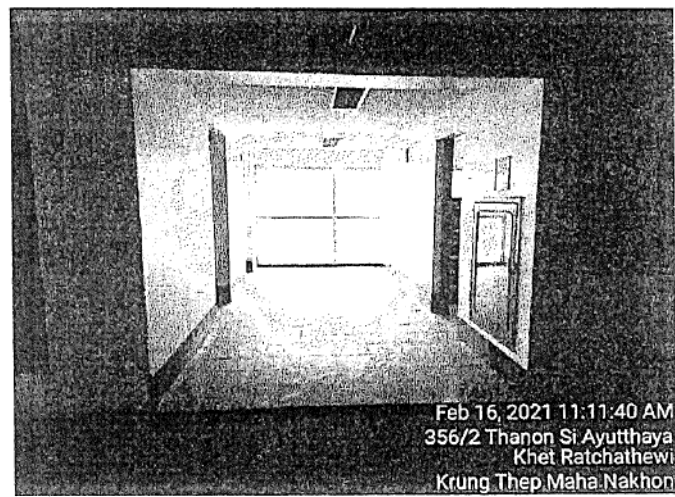
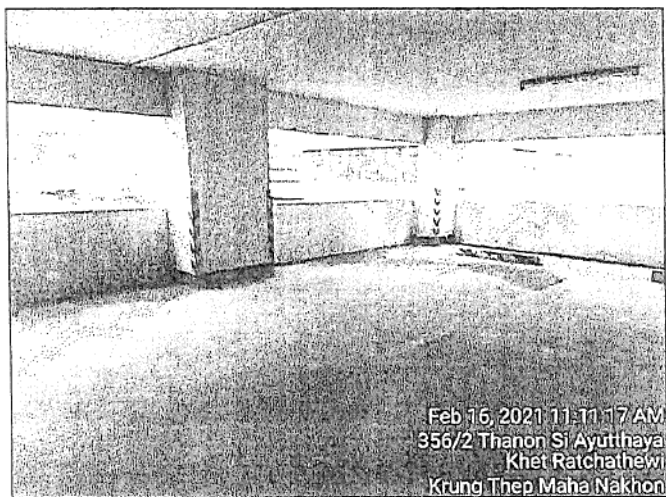
โครงการ Queensland Hotel



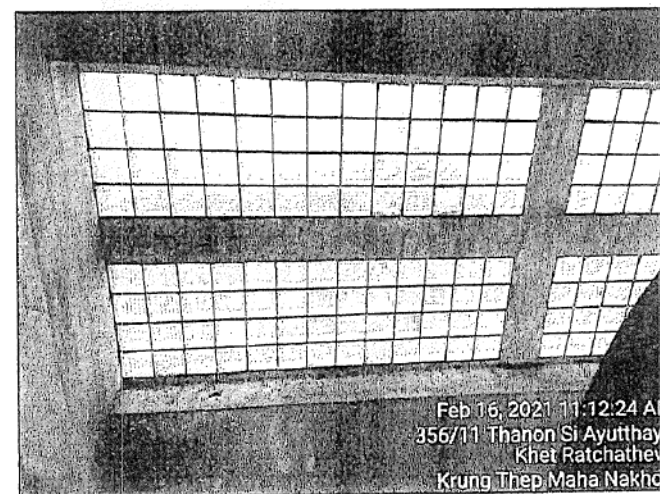
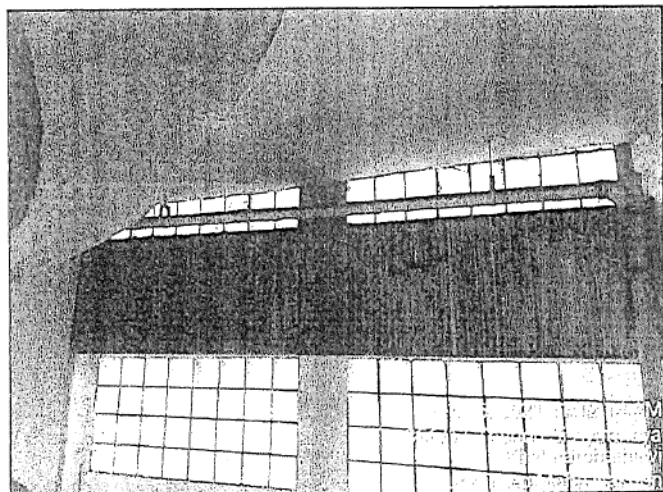
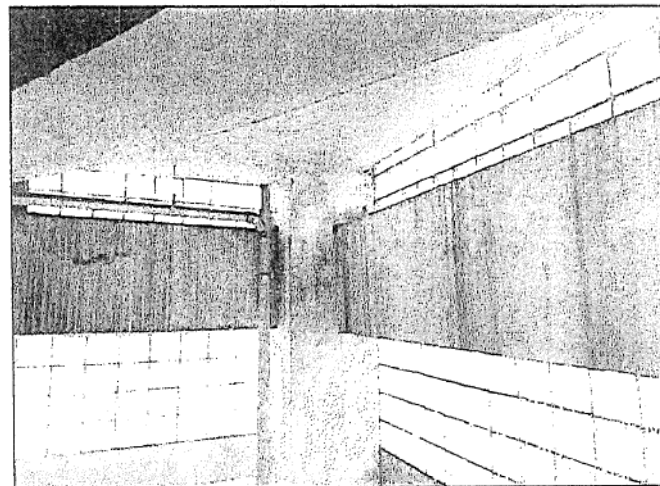
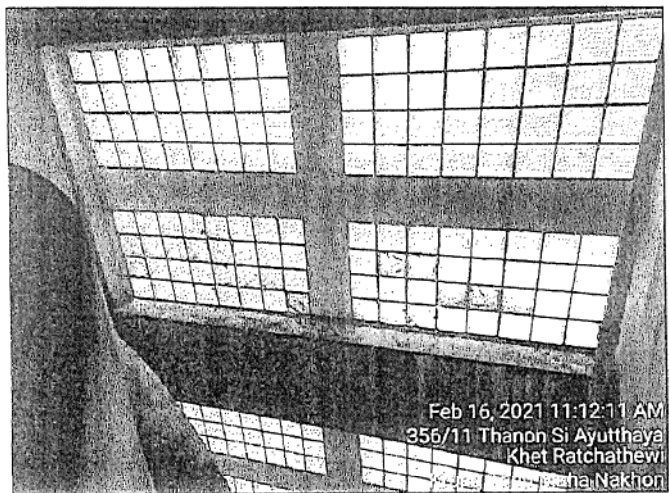
โครงการ Queensland Hotel



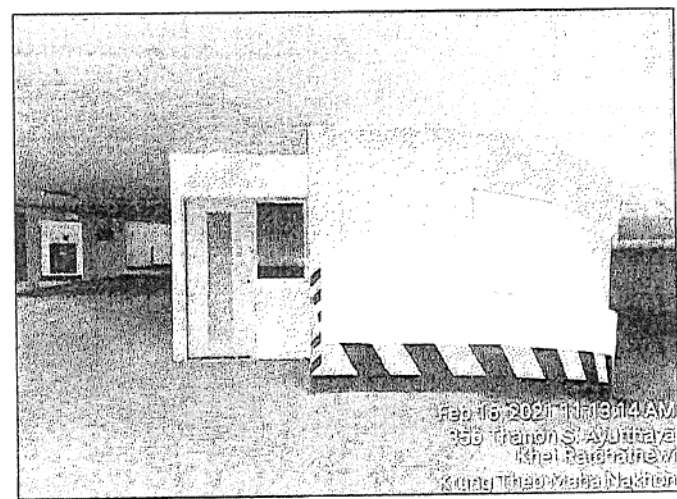
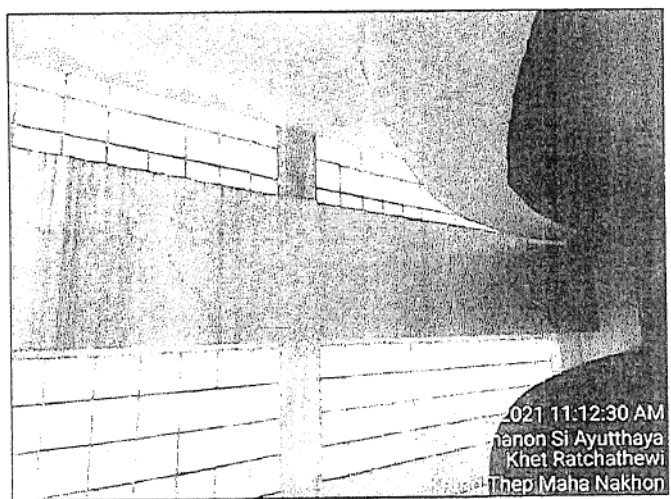
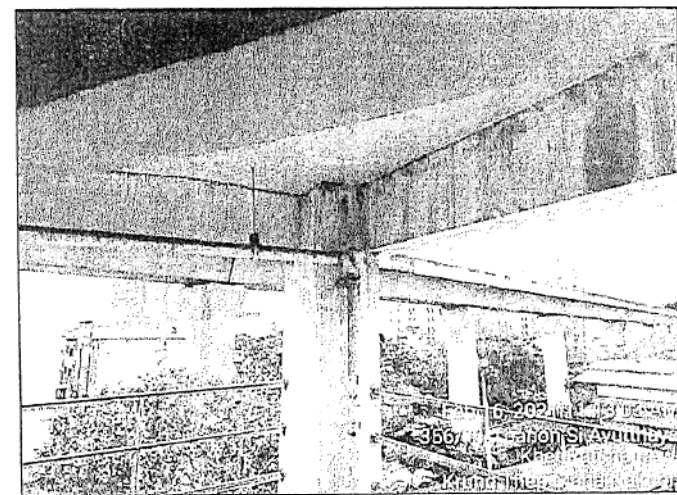
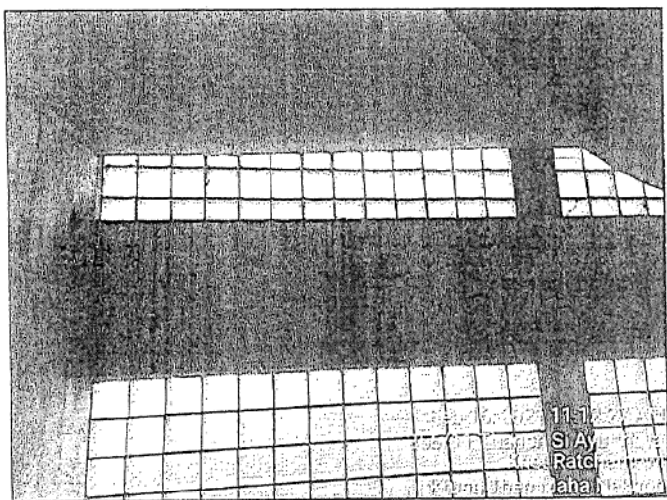
โครงการ Queensland Hotel



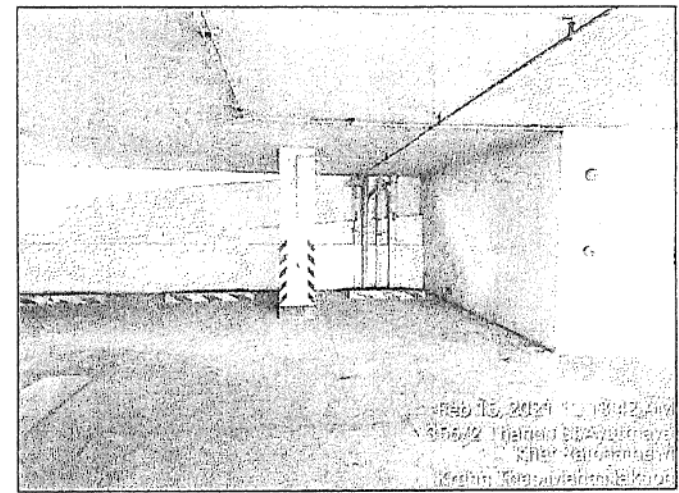
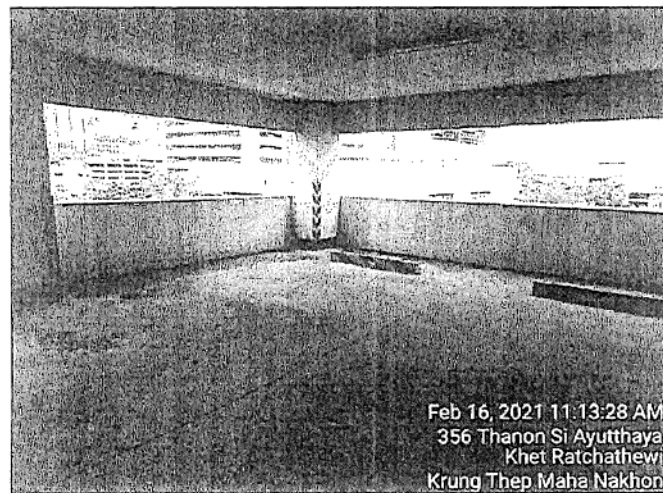
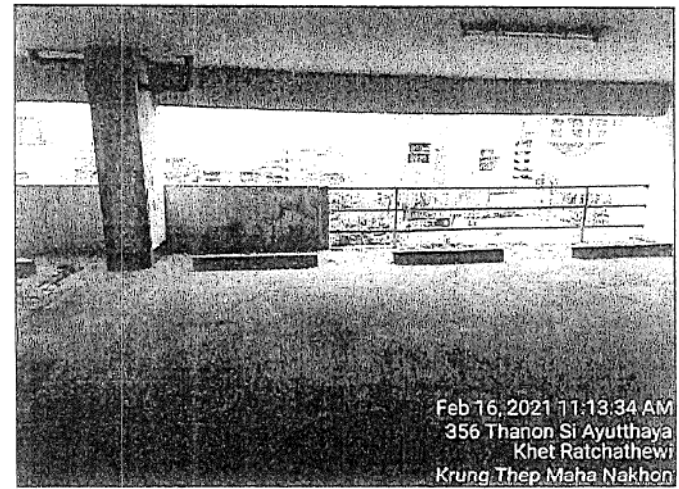
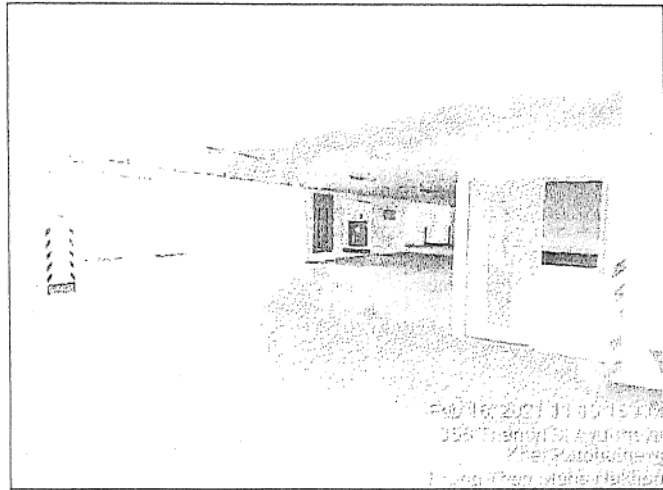
โครงการ Queensland Hotel



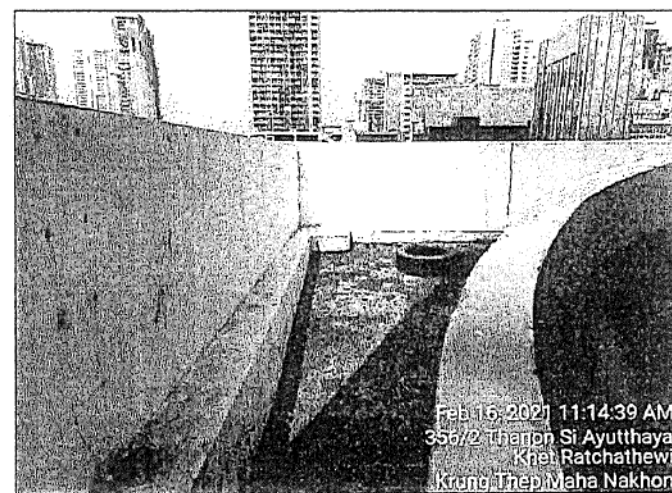
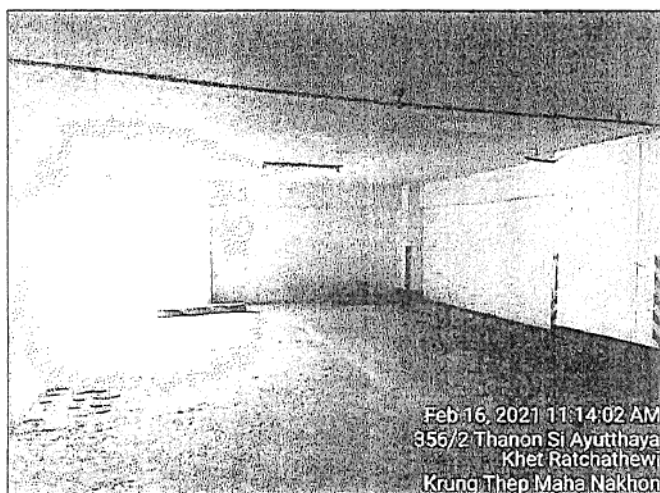
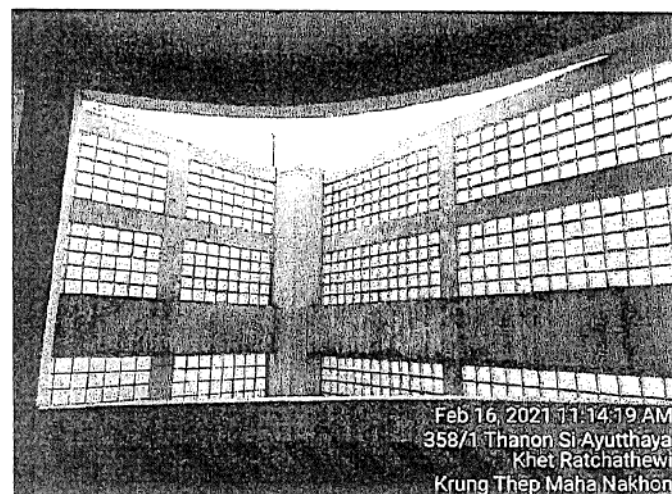
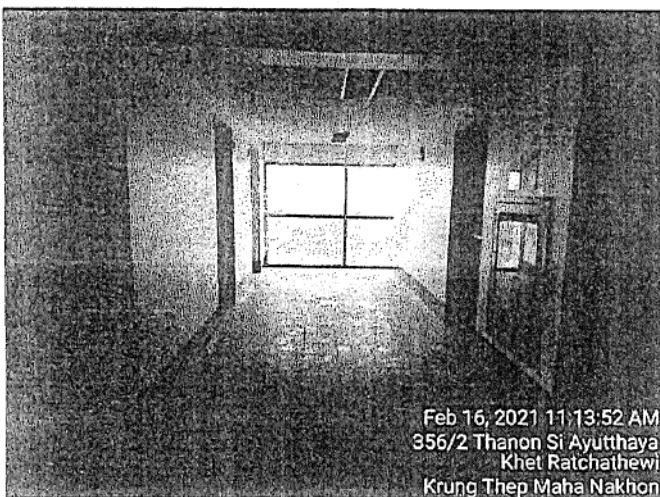
โครงการ Queensland Hotel



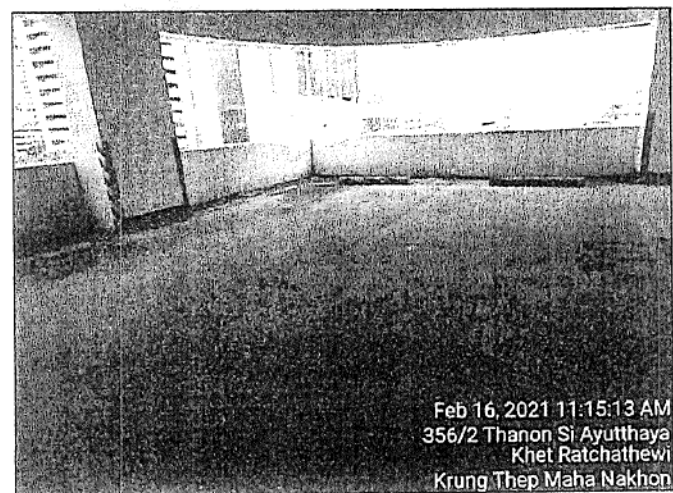
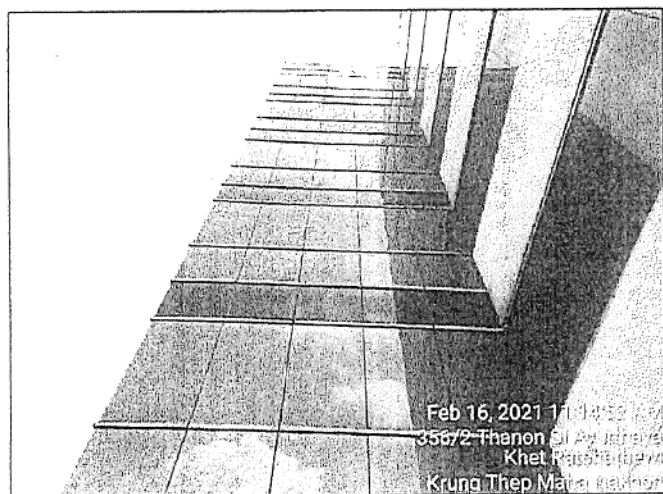
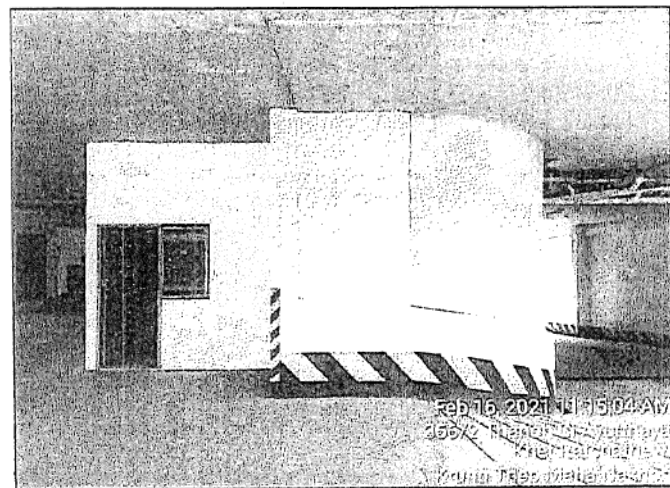
โครงการ Queensland Hotel



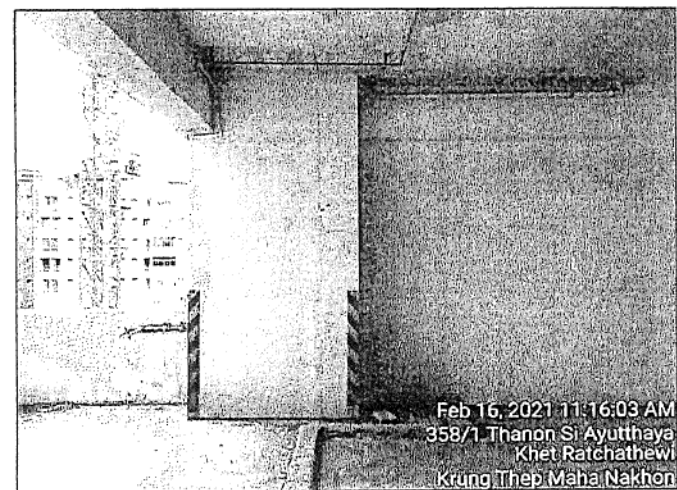
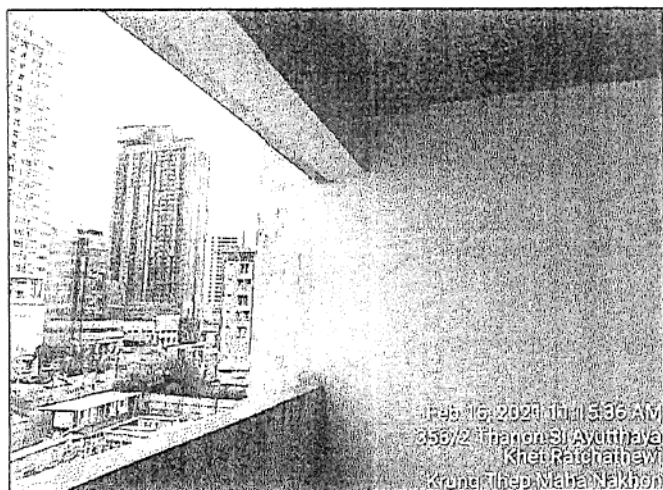
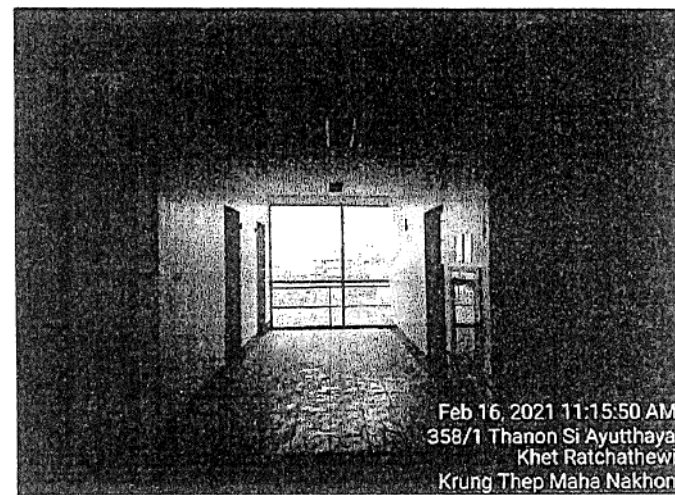
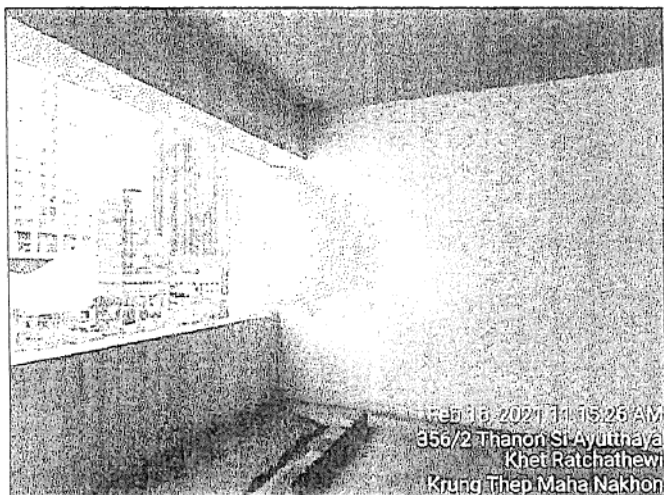
โครงการ Queensland Hotel



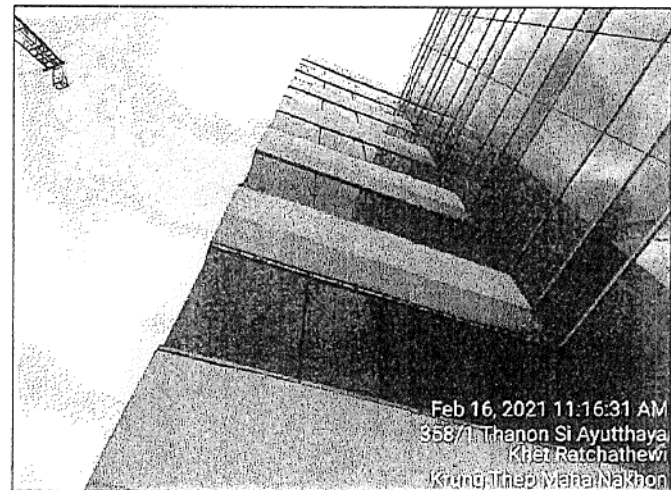
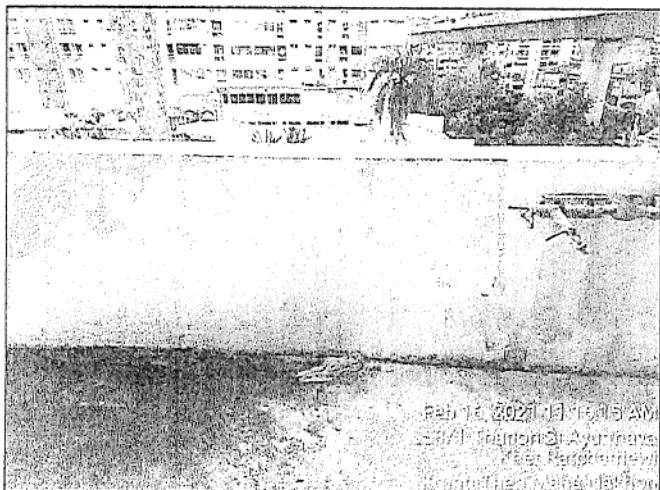
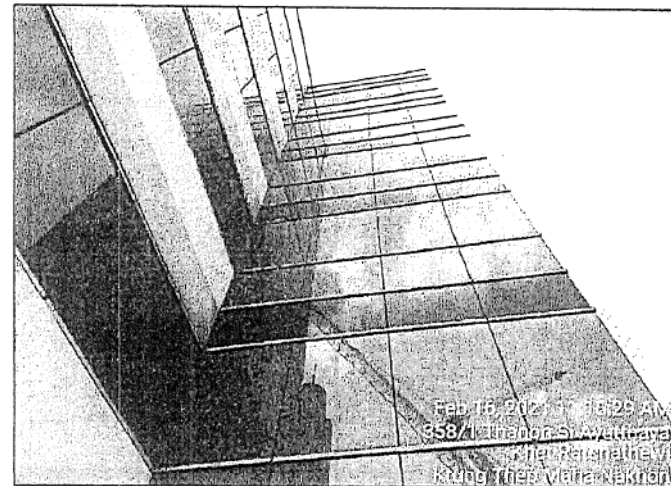
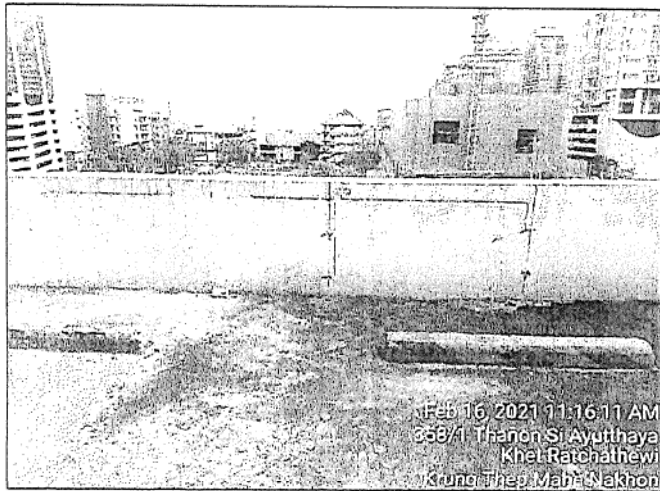
โครงการ Queensland Hotel



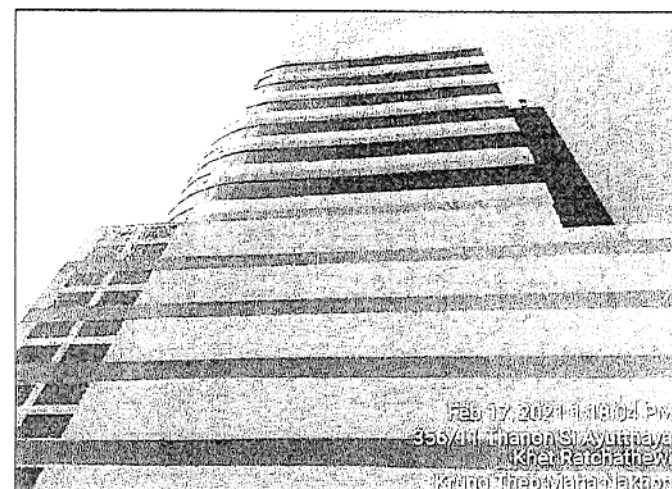
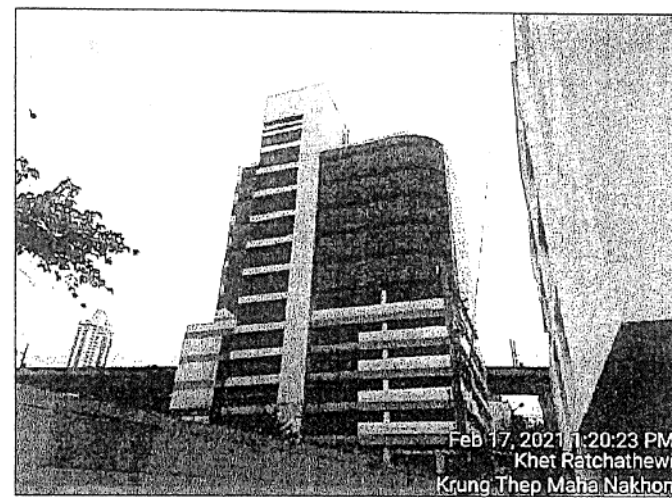
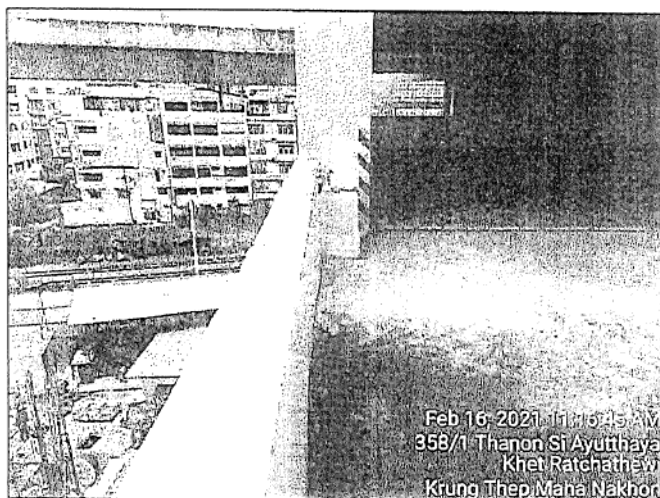
โครงการ Queensland Hotel



โครงการ Queensland Hotel



โครงการ Queensland Hotel





รายงานการสำรวจ สภาพแวดล้อมและสภาพอาคารข้างเคียง

โครงการ Queensland Hotel

ก่อนเริ่มงานก่อสร้างอาคาร

บริษัท เต็ก้า (ประเทศไทย) จำกัด

จัดทำโดย

ทีมงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน

บริษัท 27 วิศวกรรม จำกัด

10 ซ. ประชาอุทิศ 48 ถ.ประชาอุทิศ แขวงบางมด เขตทุ่งครุ กทม. 10140

โทรศัพท์: 02-870-2772 โทรสาร: 02-870-2771

การเข้าสำรวจอาคารข้างเคียง ก่อนก่อสร้าง

1. เมื่อท่านได้รับจดหมาย หรือหนังสือแจ้งความประสงค์ขอเข้าสำรวจอาคารข้างเคียง เพื่อเป็นการรักษาสีห์ของท่าน กรุณาติดต่อกลับมาตาม เบอร์ที่ระบุไว้ภายใน 7 วัน เพื่อทำการนัดหมายวัน เวลาในการเข้าสำรวจ ถ่ายรูปภาพ อาคารของท่าน หากท่านมิได้ติดต่อกลับภายในวันที่กำหนด ทางบริษัทฯ จะถือว่าท่านไม่ประสงค์ที่จะให้ บริษัทฯ เข้าสำรวจ
2. หลังจากที่พนักงานได้เข้าสำรวจถ่ายภาพ อาคารของท่าน บริษัทฯ จะจัดทำรายงานแสดงรูปภาพ ที่ได้ถ่ายไว้ (โดยส่งไว้กับโครงการฯ) ภายใน 2 สัปดาห์เพื่อเก็บไว้เป็นข้อมูล

ระหว่างการก่อสร้าง

1. หากในระหว่างการก่อสร้างของบริษัทฯ ส่งผลกระทบต่ออาคารของท่าน กรุณาแจ้งกลับมายังพนักงานที่รับผิดชอบ โดยทันที บริษัทฯ จะทำการเข้าตรวจสอบ และวิเคราะห์ตามหลักวิศวกรรม ว่าผลกระทบดังกล่าวเกิดจากการทำงานของบริษัทฯหรือไม่ ในกรณีที่เกิดจากการทำงานของบริษัทฯ ทางบริษัทฯ จะดำเนินการปรับปรุงวิธีการทำงานและจะเร่งดำเนินการซ่อมแซมต่อไป

หลังงานแล้วเสร็จ

1. เมื่องานก่อสร้างแล้วเสร็จ บริษัทฯ จะแจ้งให้ท่านทราบ โดยผ่านทางโทรศัพท์, ยื่นหนังสือด้วยตนเอง หรือส่งจดหมายลงทะเบียนกรณีที่ไม่สามารถติดต่อท่านได้ และเพื่อเป็นการรักษาสีห์ในการดูแลเรื่องผลกระทบต่ออาคารของท่าน หลังจากท่านได้รับแจ้ง ควรกำหนดวันนัดหมายในการลงนามบันทึกหลังจบงานก่อสร้าง ภายใน 7 วัน เพื่อทางบริษัทฯ จะใช้เอกสารฉบับนี้ นำส่งเป็นข้อมูลในการดูแลอาคารข้างเคียงต่อไป

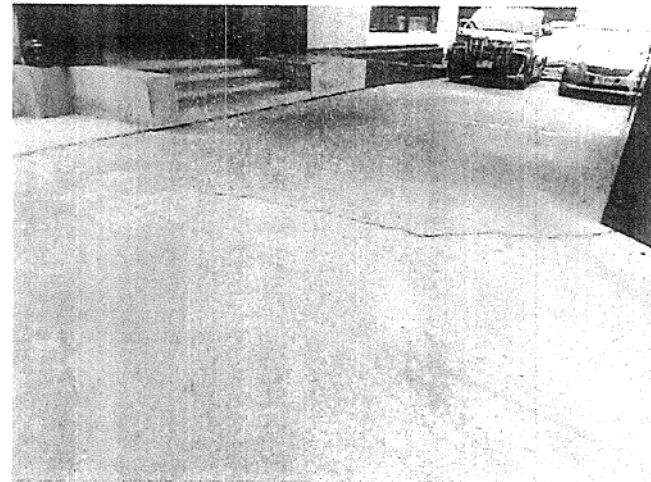
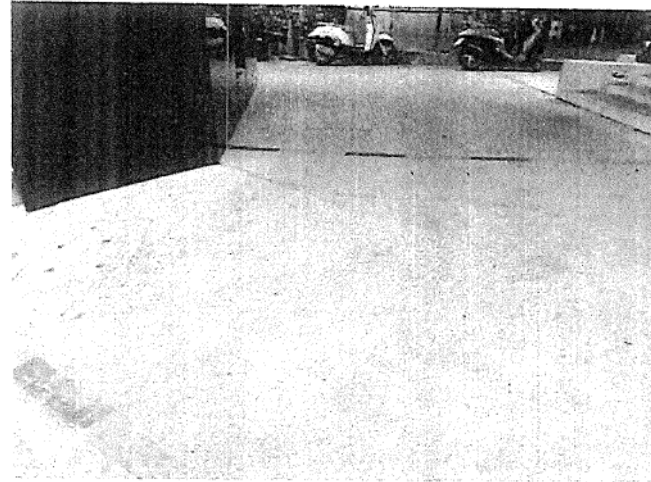
*** กรณีที่พบว่าเกิดผลกระทบต่ออาคารของท่าน ในระหว่างการสร้างอาคาร กรุณาแจ้งกลับมาทันที เพื่อที่บริษัทฯ จะได้ดำเนินการจัดส่งเจ้าหน้าที่เข้าไปดูแล และวิเคราะห์ผลกระทบ ตามขั้นตอนของบริษัทฯ ท่านไม่ควรรอให้งานแล้วเสร็จจึงแจ้ง เพราะจะทำให้ยากต่อการวิเคราะห์ผลกระทบดังกล่าว ว่าเกิดขึ้นจากการก่อสร้างอาคารหรือไม่ ***

เพิ่มความปลอดภัยในการทำงาน

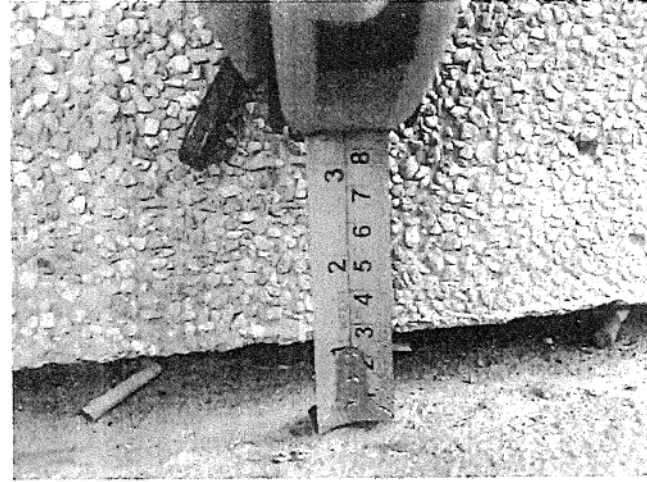
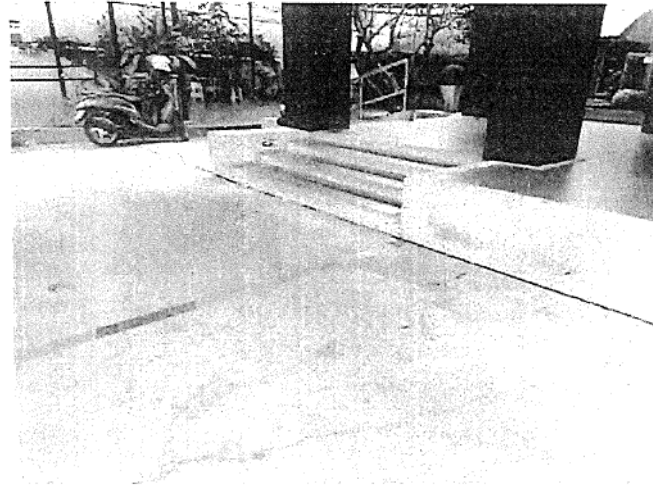
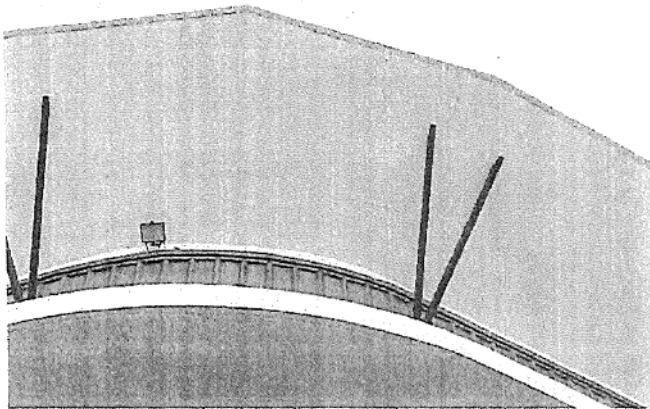
บริษัท 27 วิศวกรรม จำกัด

โครงการ Queensland Hotel บริษัท เตก้า (ประเทศไทย) จำกัด

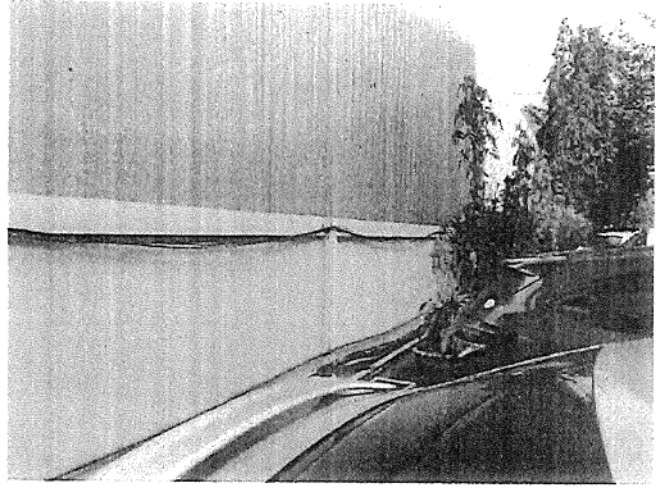
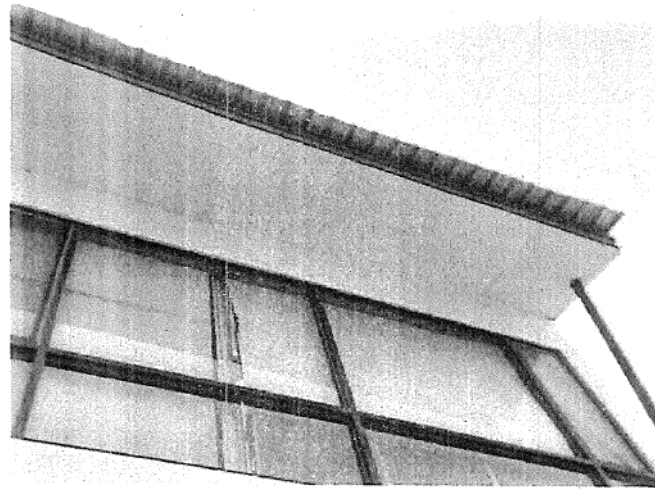
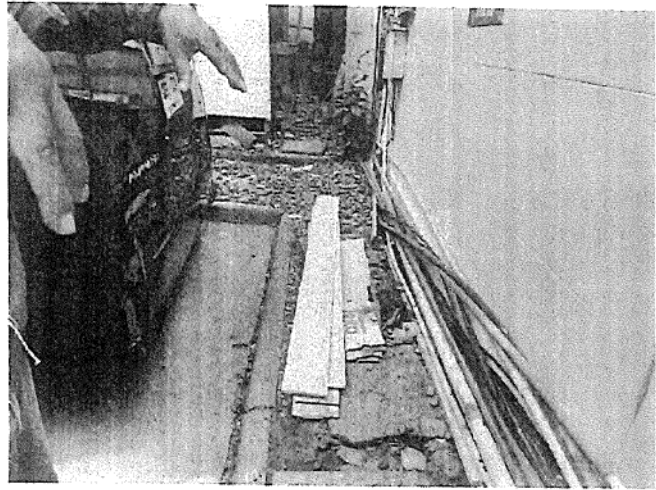
1



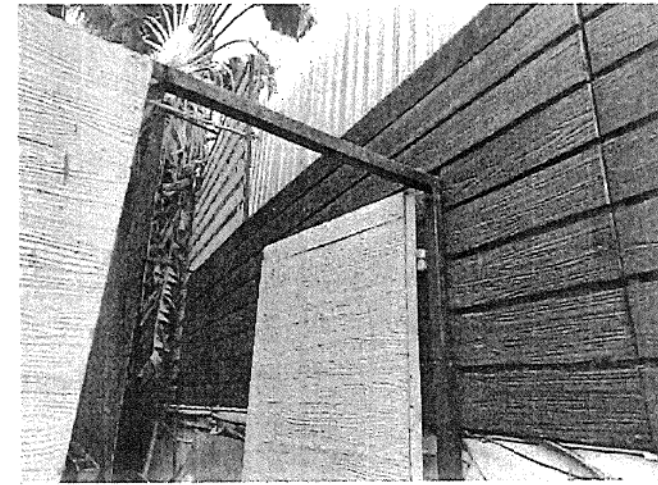
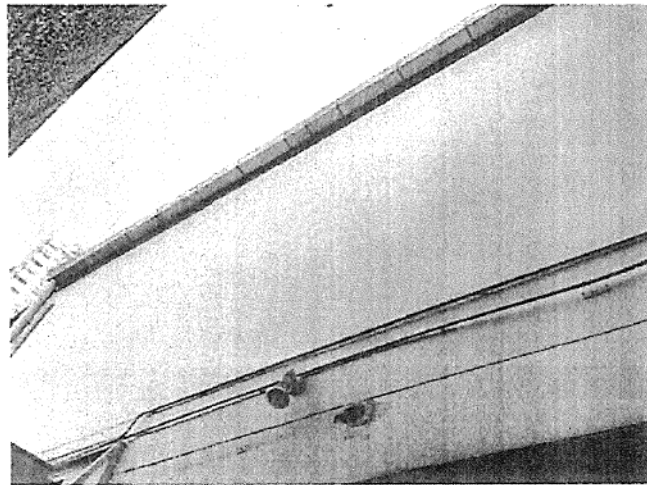
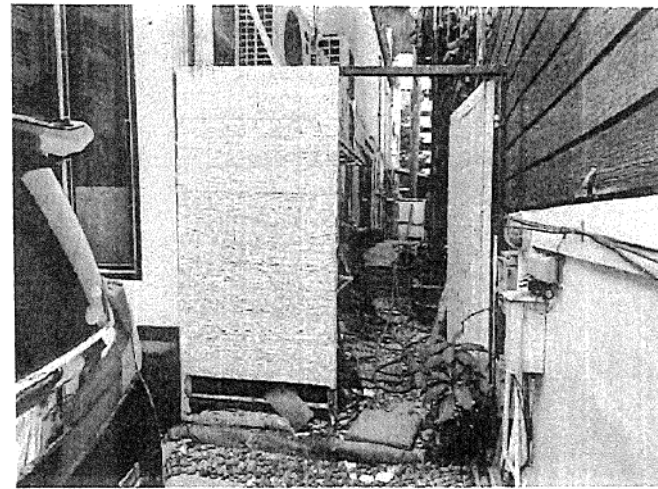
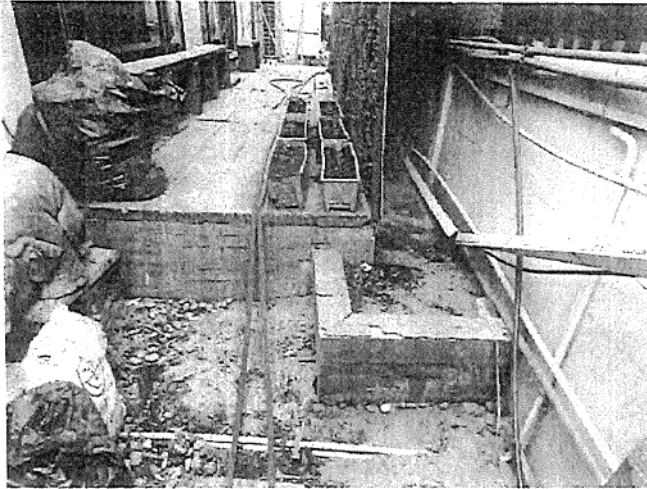
โครงการ Queensland Hotel บริษัท เต็ก้า (ประเทศไทย) จำกัด



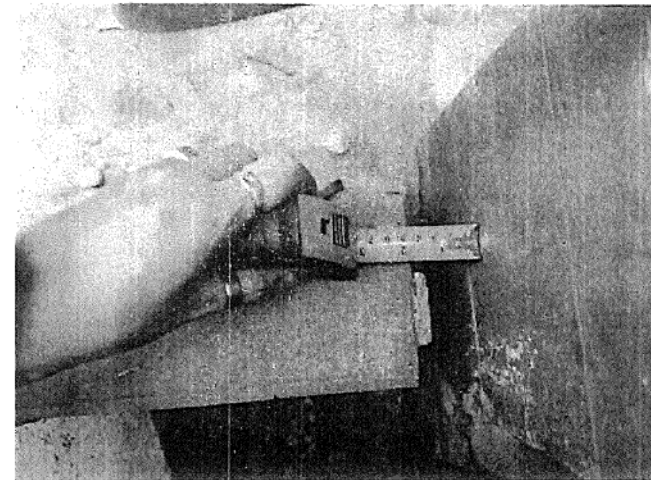
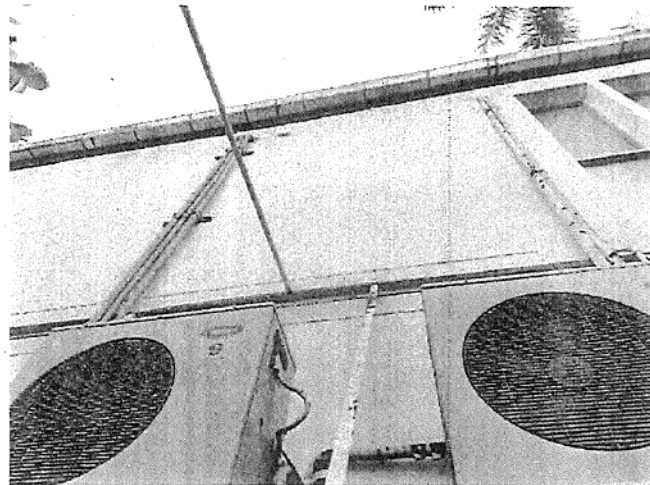
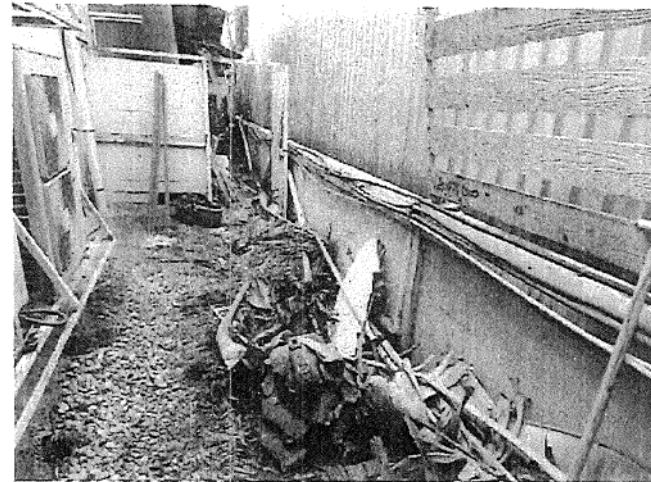
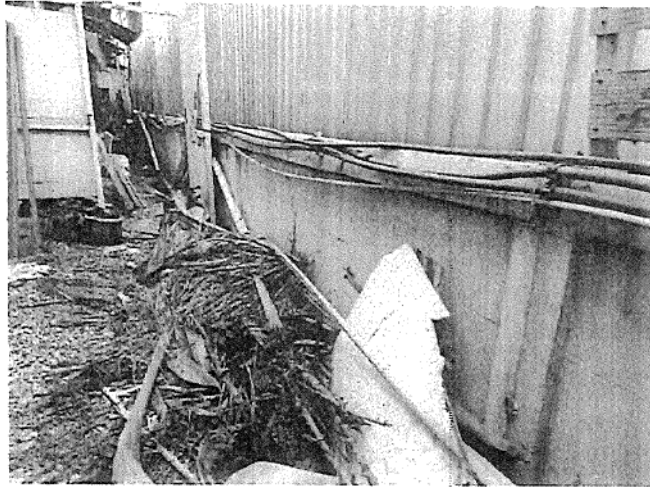
โครงการ Queensland Hotel บริษัท เตก้า (ประเทศไทย) จำกัด



โครงการ Queensland Hotel บริษัท เต็ก้า (ประเทศไทย) จำกัด

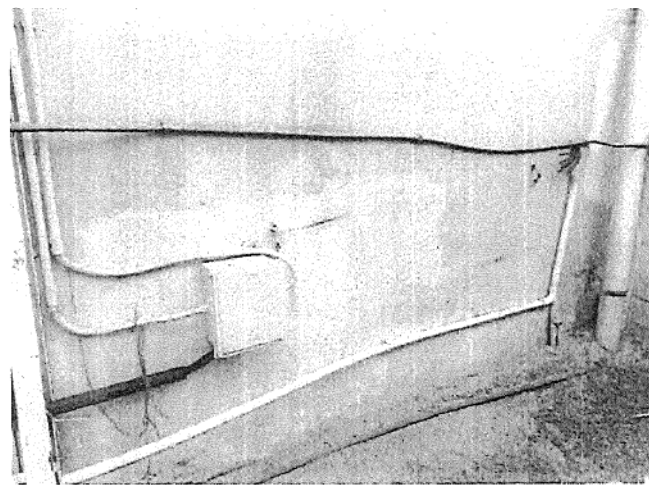
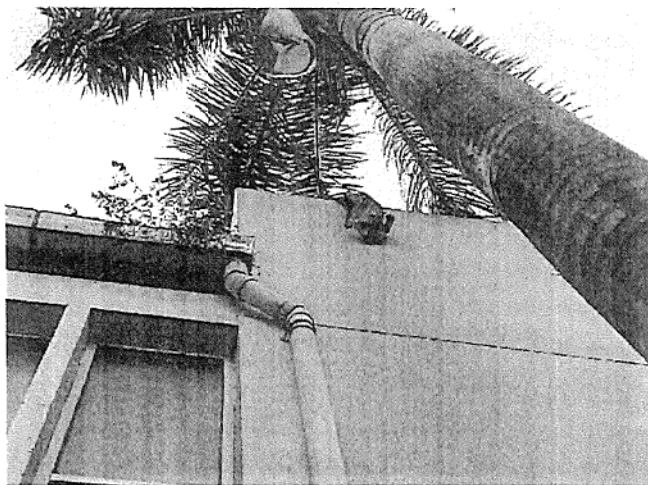
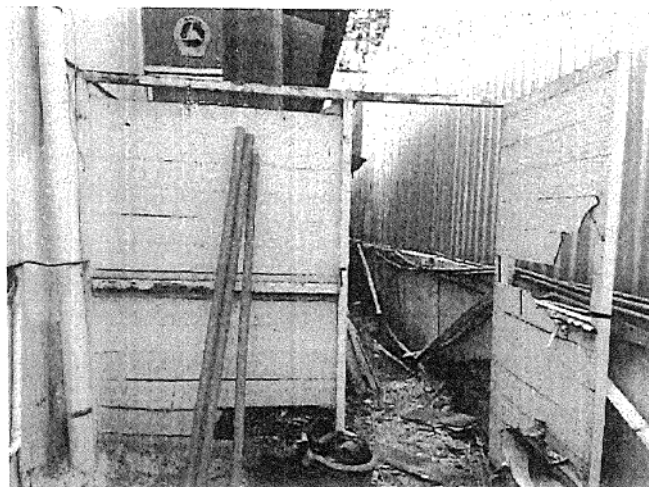
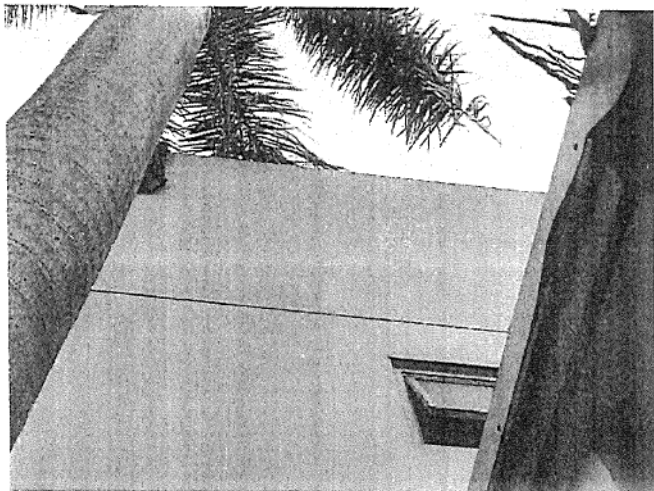


โครงการ Queensland Hotel บริษัท เตก้า (ประเทศไทย) จำกัด

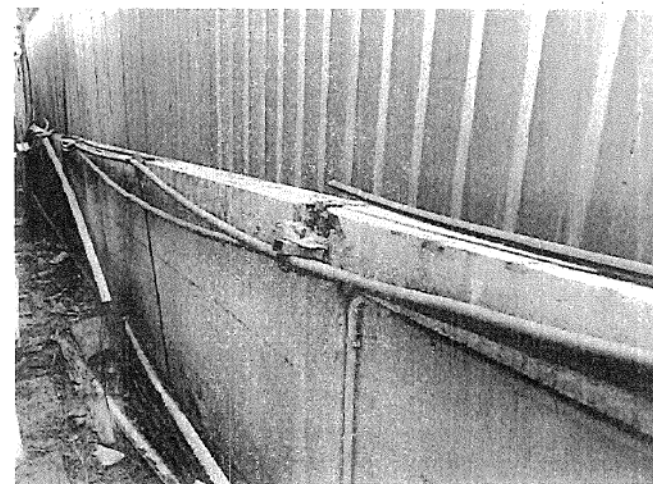
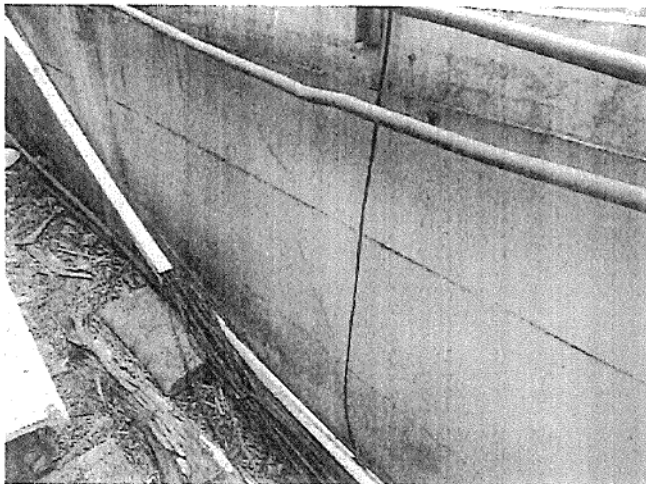
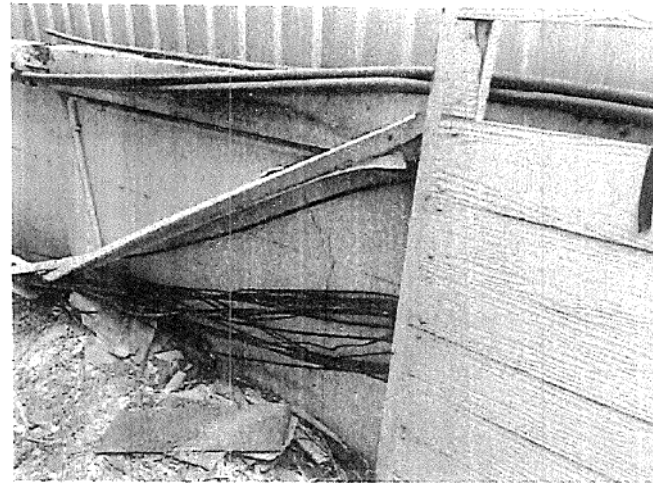
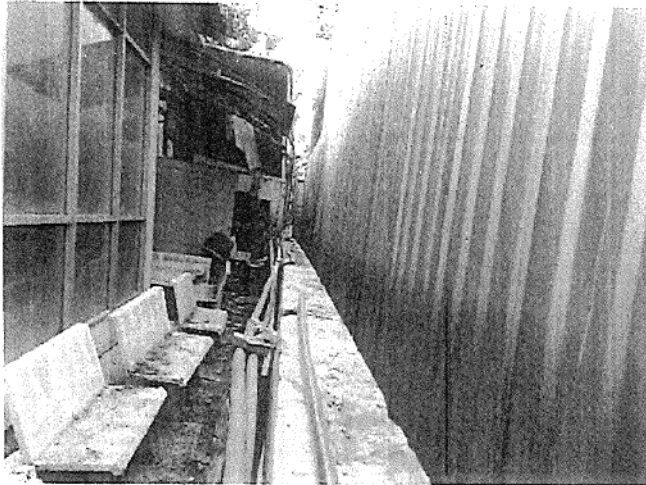


โครงการ Queensland Hotel บริษัท เดก้า (ประเทศไทย) จำกัด

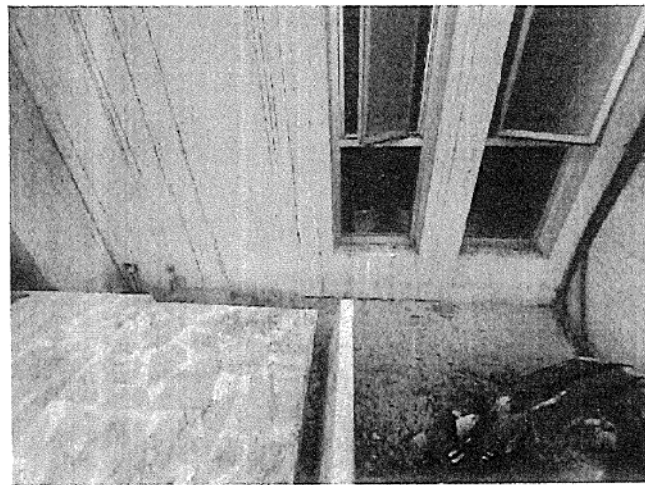
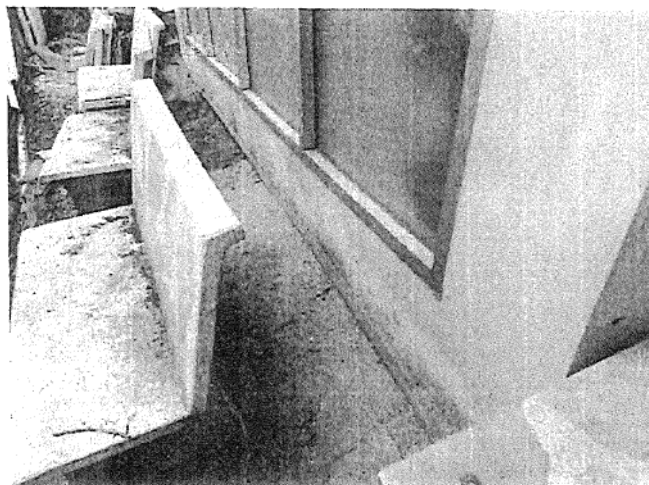
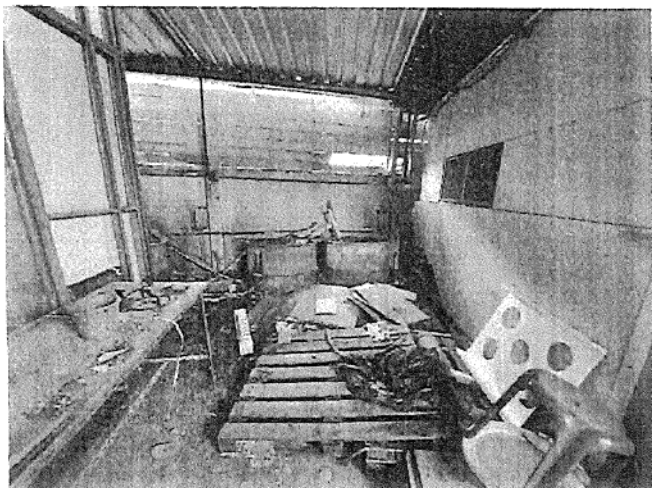
6



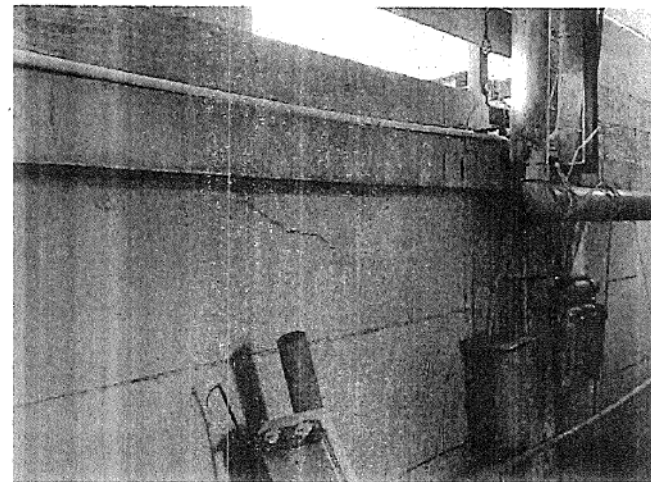
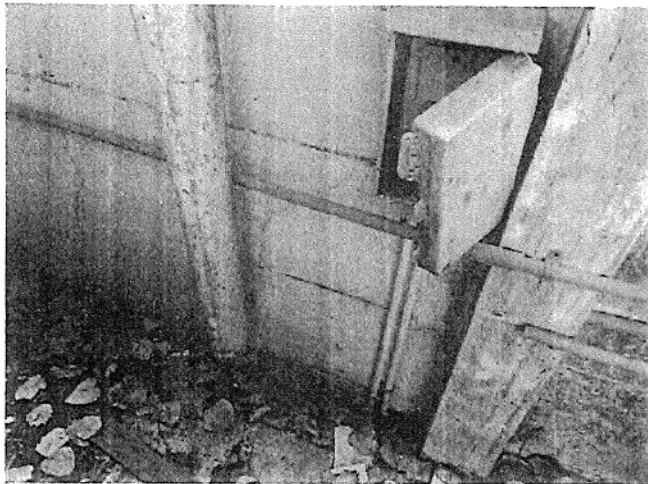
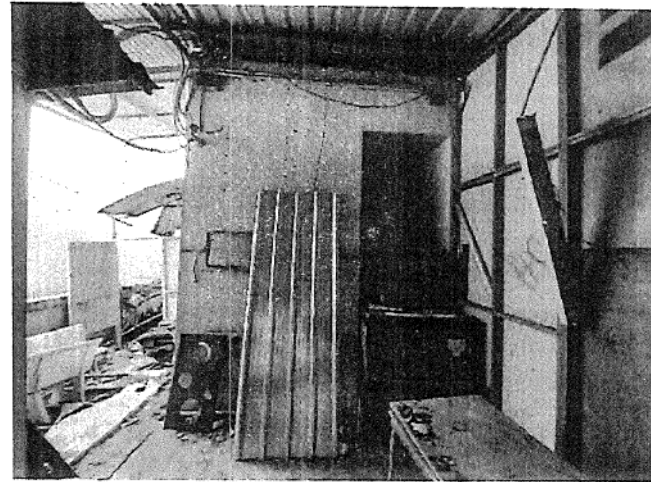
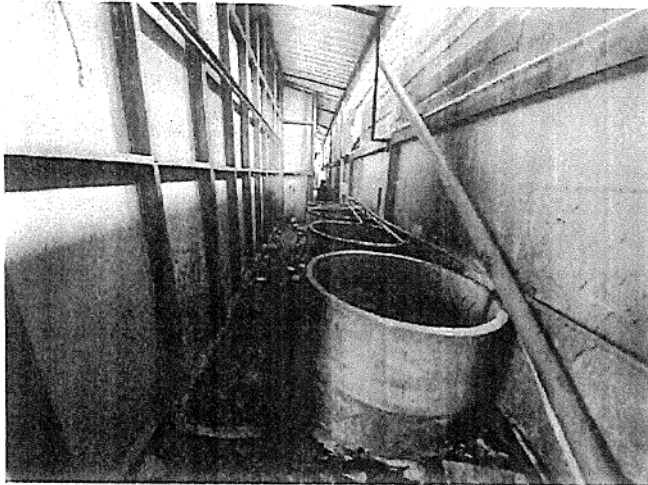
โครงการ Queensland Hotel บริษัท เตก้า (ประเทศไทย) จำกัด



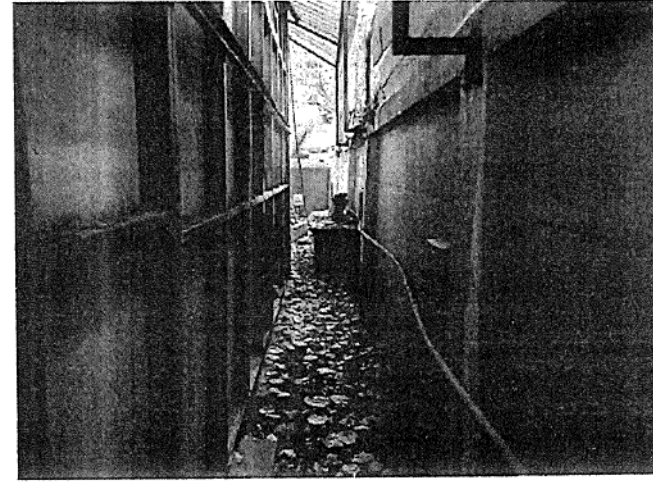
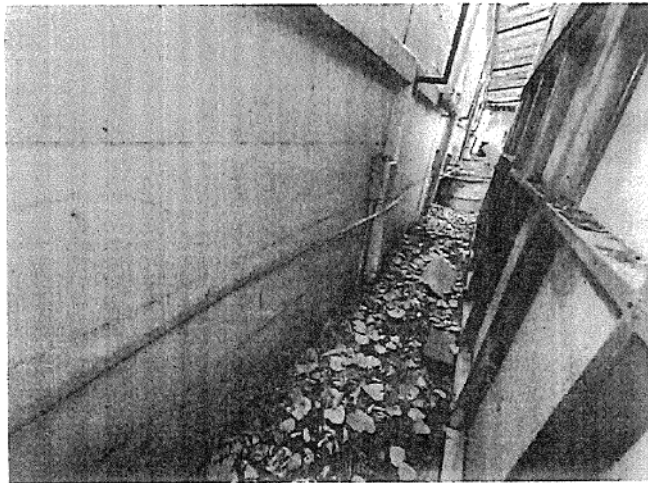
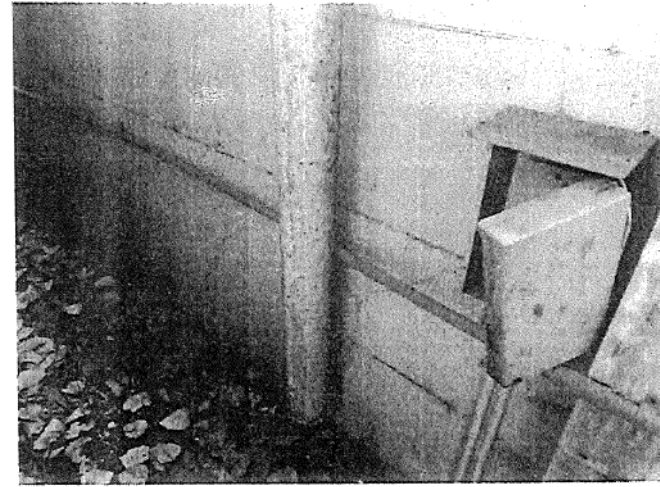
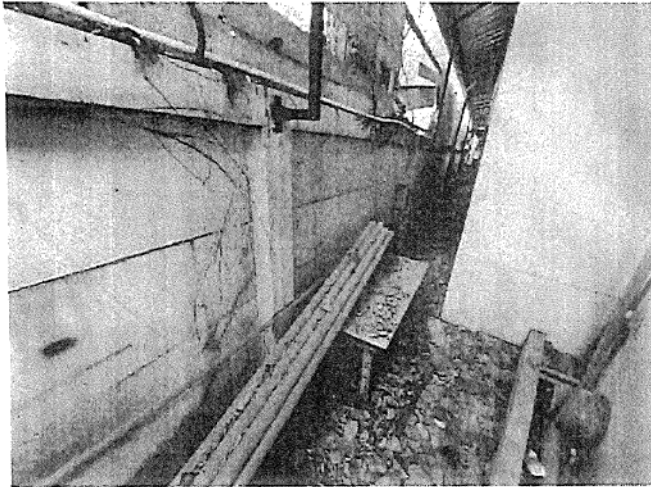
โครงการ Queensland Hotel บริษัท เดก้า (ประเทศไทย) จำกัด



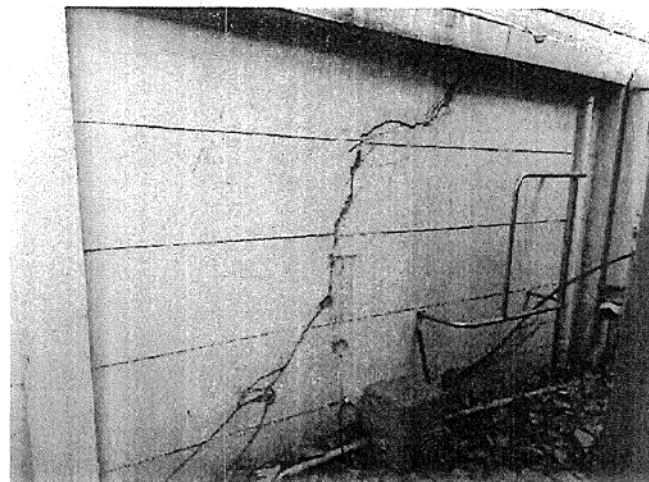
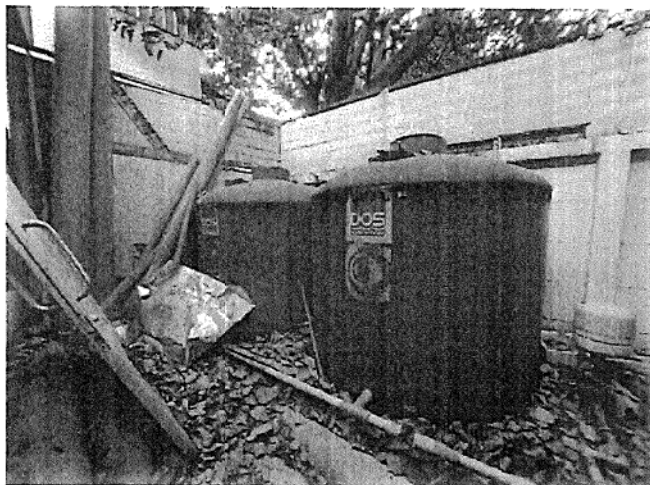
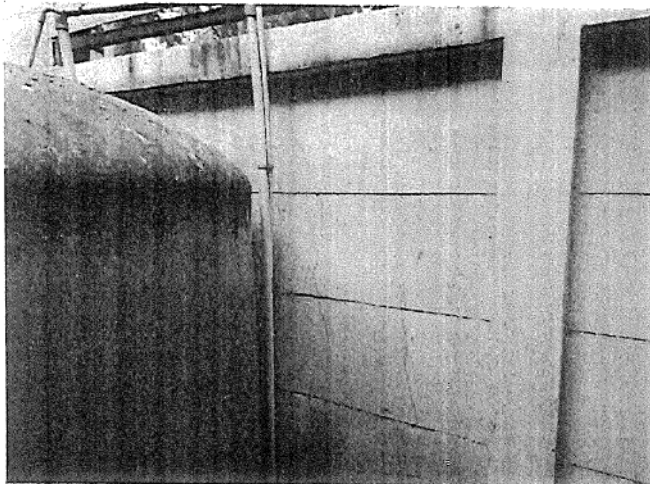
โครงการ Queensland Hotel บริษัท เดก้า (ประเทศไทย) จำกัด



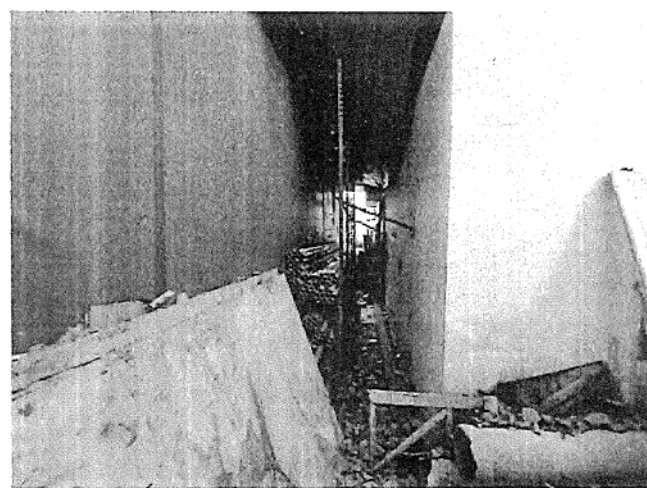
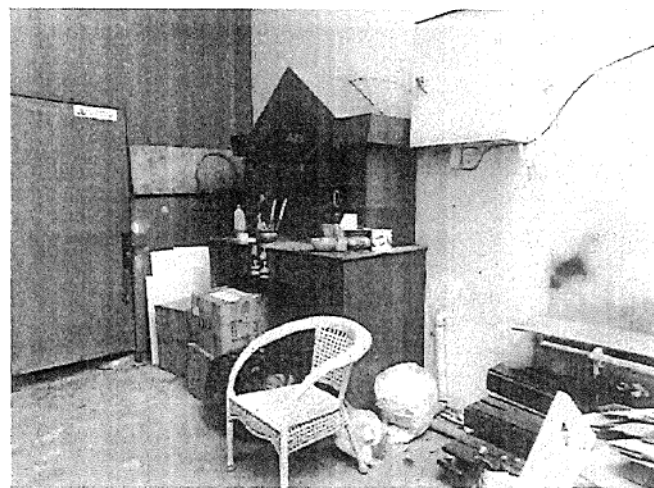
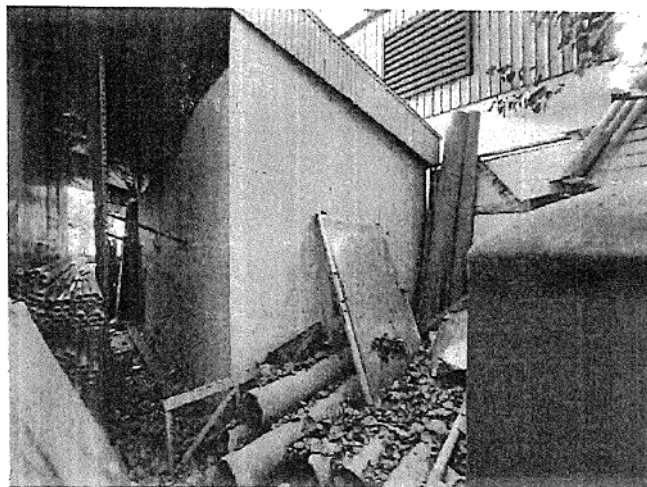
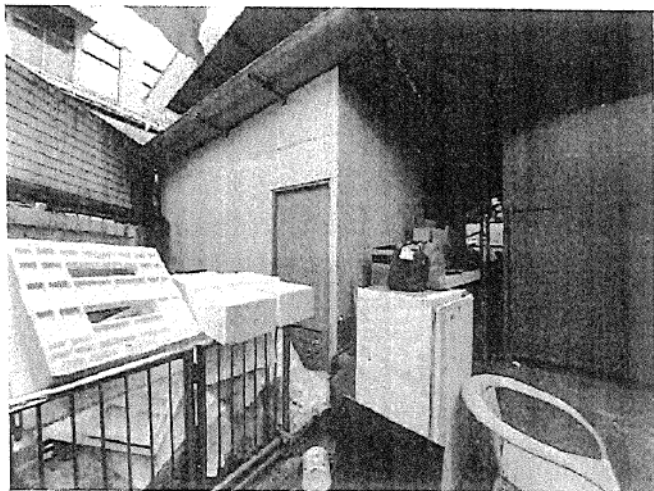
โครงการ Queensland Hotel บริษัท เตก้า (ประเทศไทย) จำกัด



โครงการ Queensland Hotel บริษัท เต็ก้า (ประเทศไทย) จำกัด

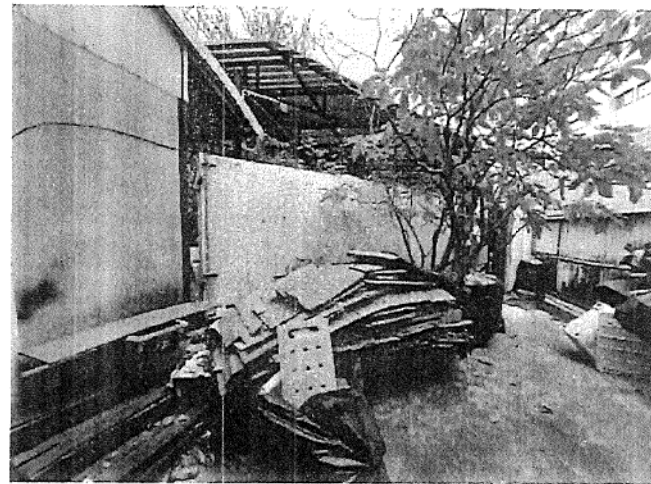
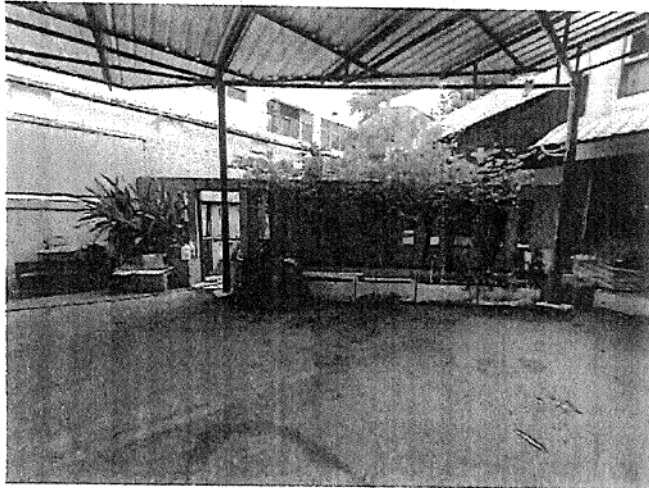


โครงการ Queensland Hotel บริษัท เต็ก้า (ประเทศไทย) จำกัด

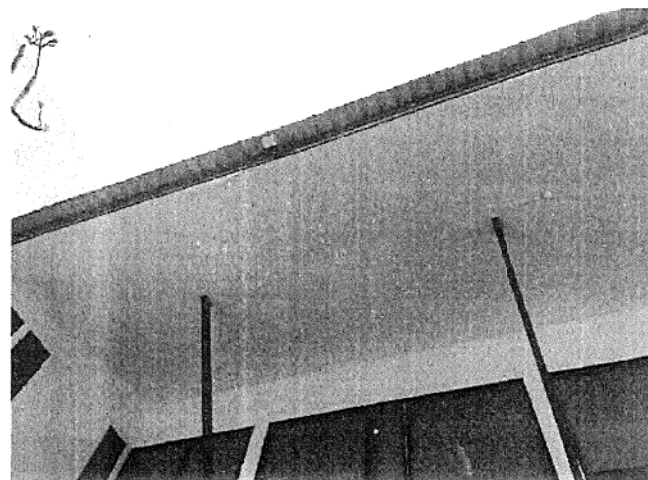
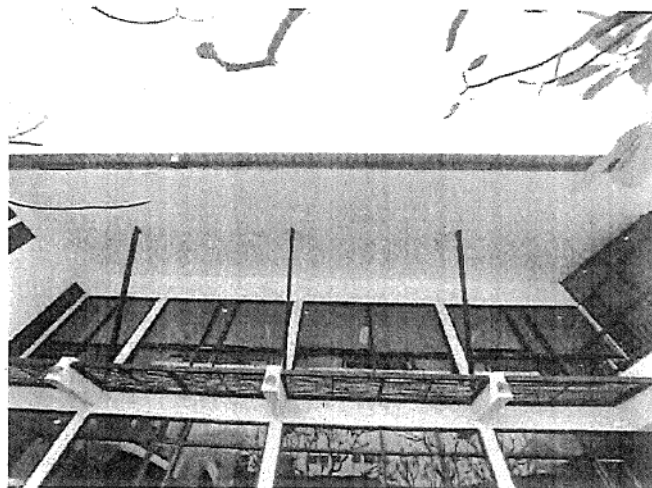
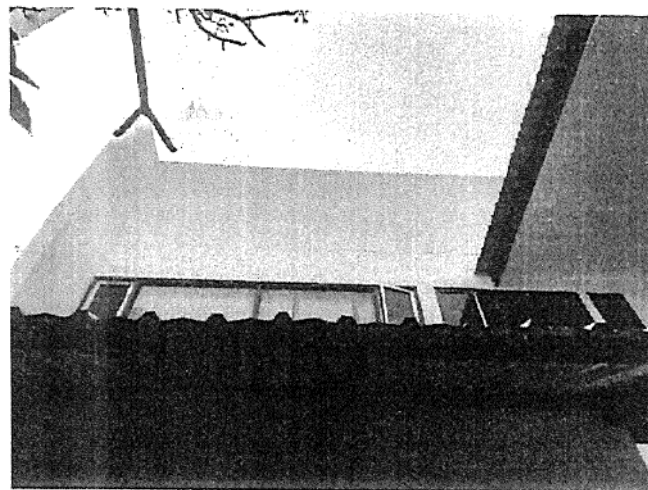
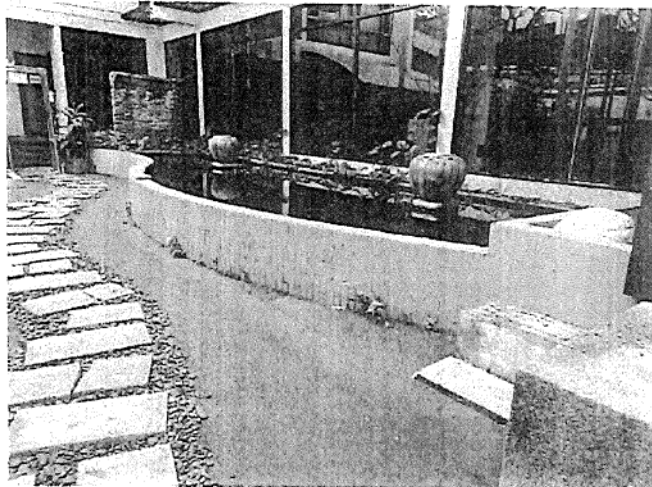


โครงการ Queensland Hotel บริษัท เต็ก้า (ประเทศไทย) จำกัด

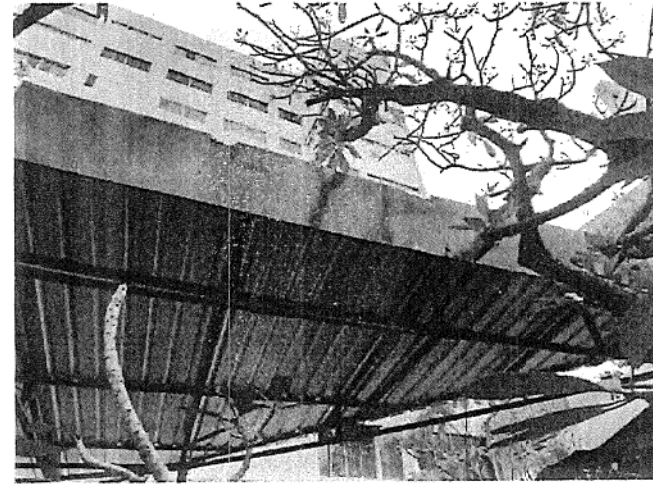
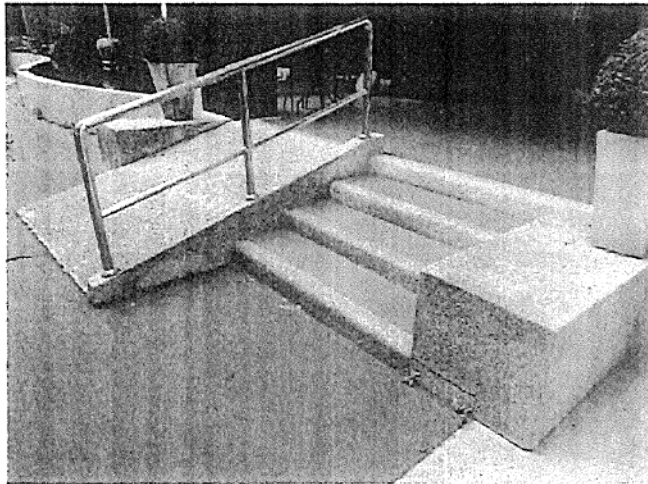
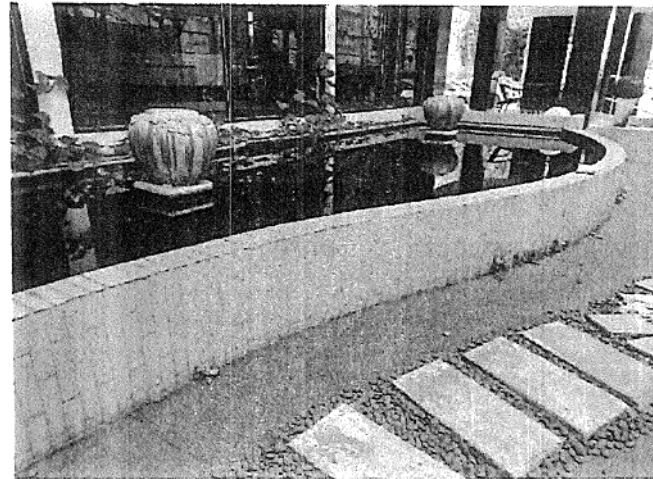
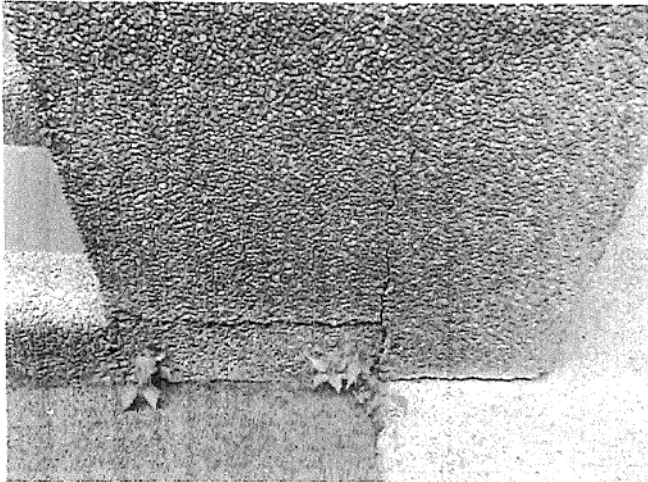
13



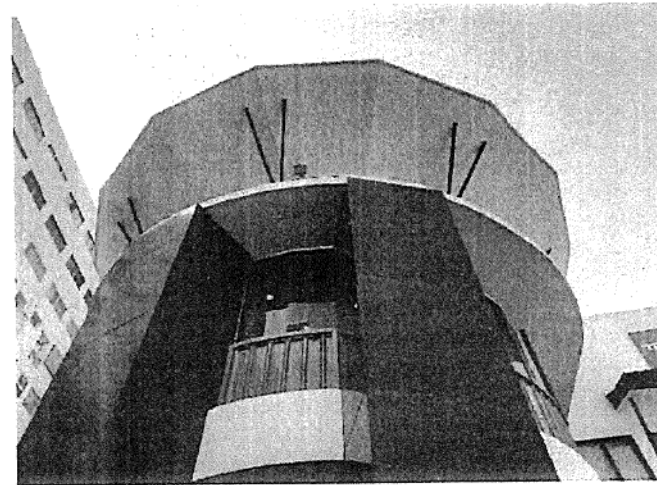
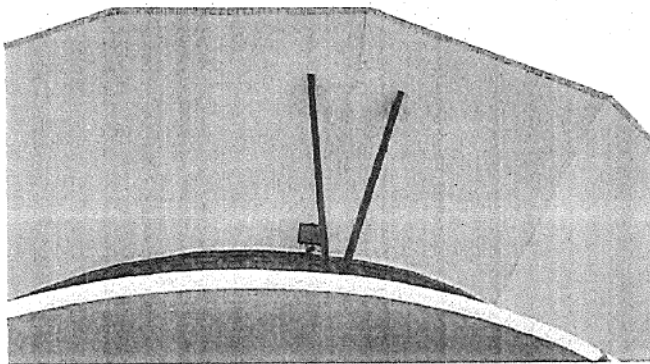
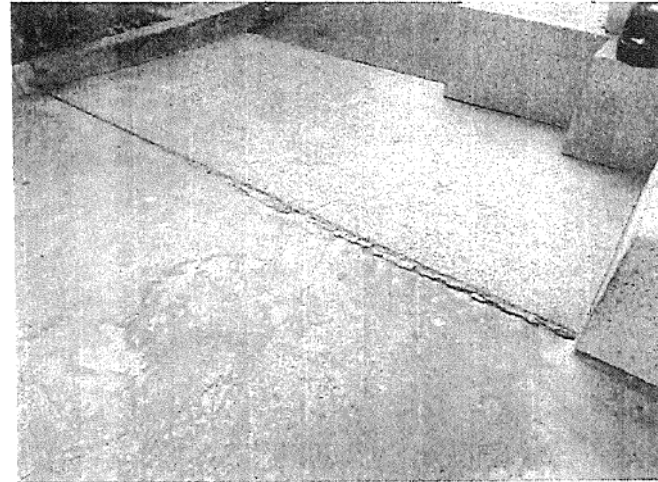
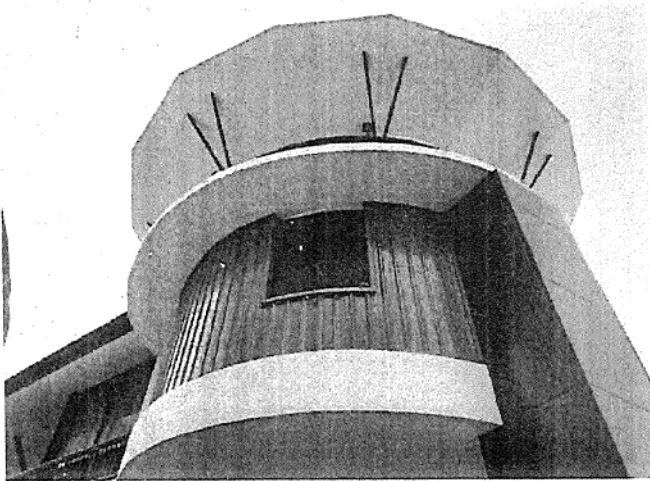
โครงการ Queensland Hotel บริษัท เดก้า (ประเทศไทย) จำกัด



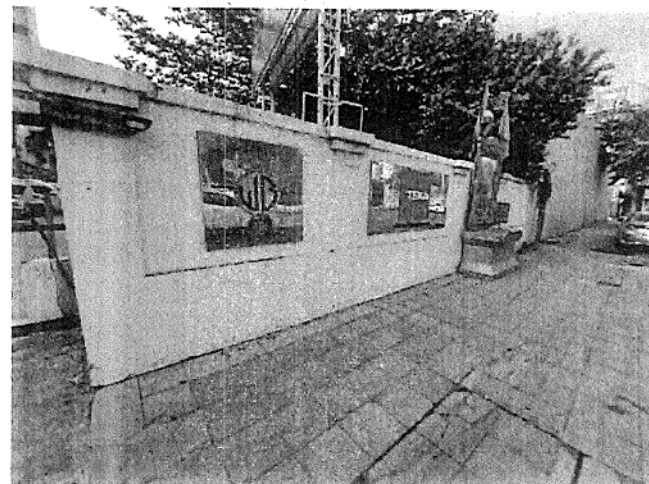
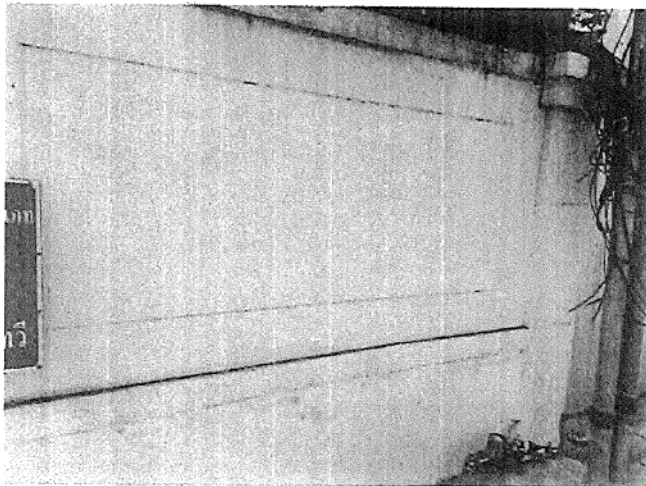
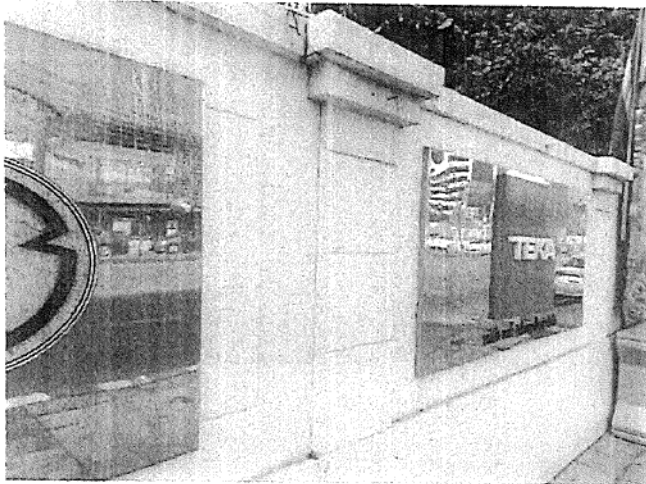
โครงการ Queensland Hotel บริษัท เตก้า (ประเทศไทย) จำกัด



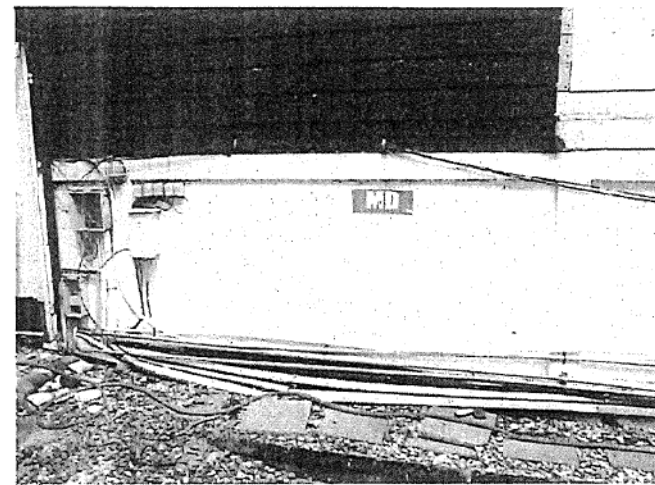
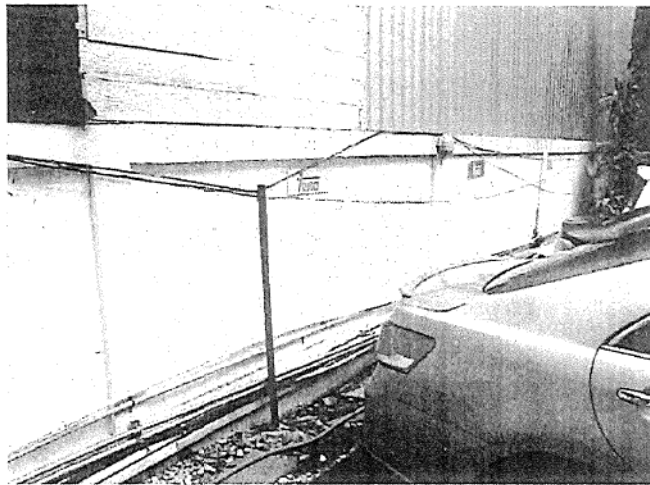
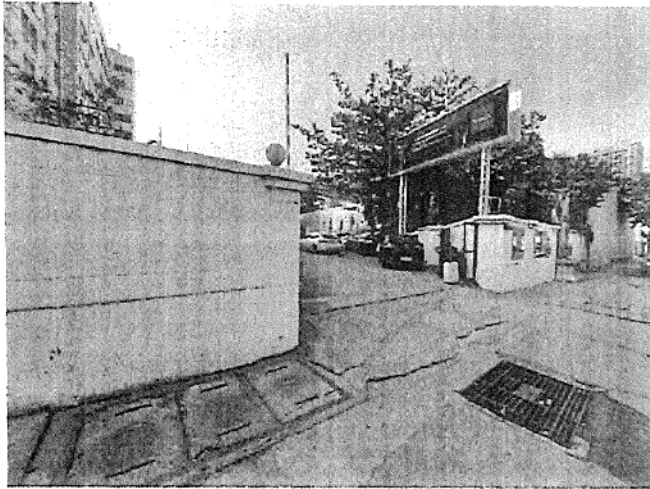
โครงการ Queensland Hotel บริษัท เต็ก้า (ประเทศไทย) จำกัด



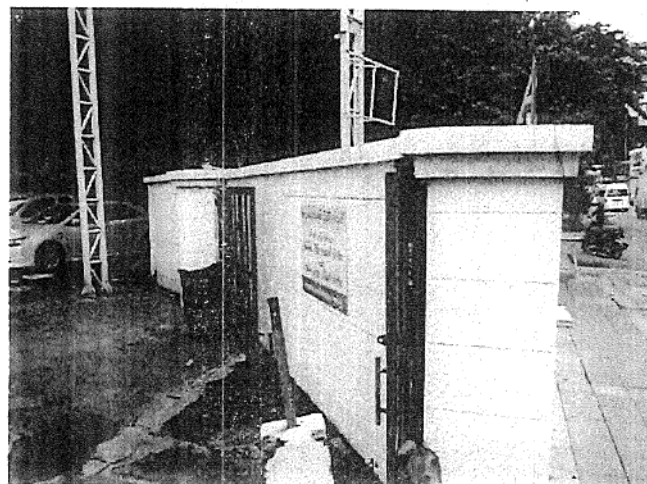
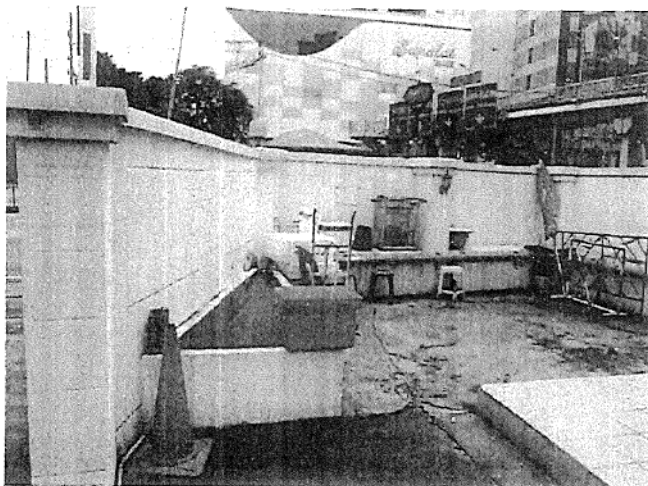
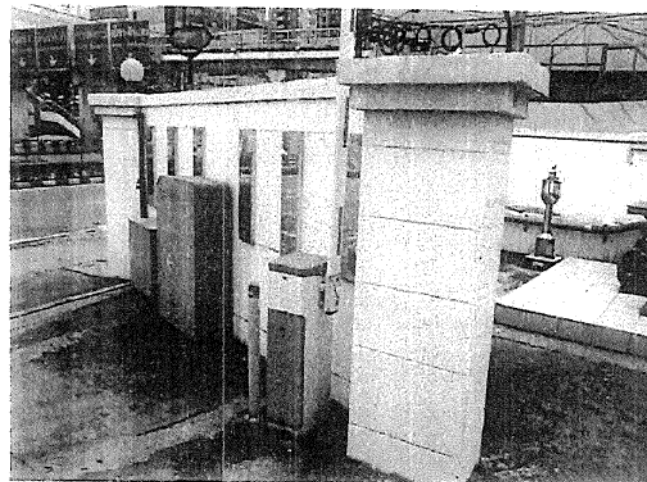
โครงการ Queensland Hotel บริษัท เดก้า (ประเทศไทย) จำกัด



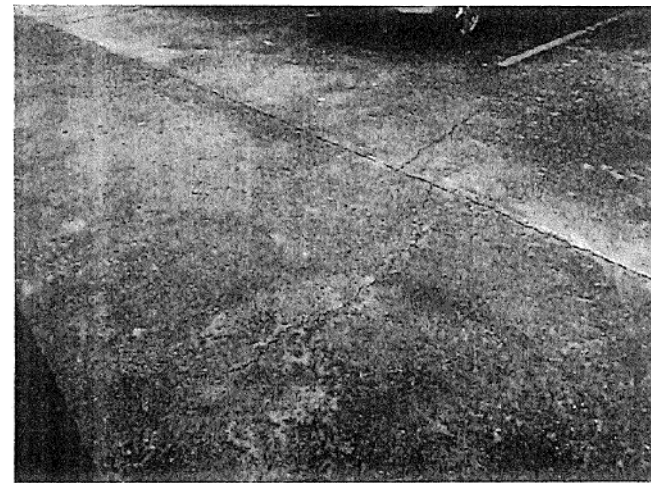
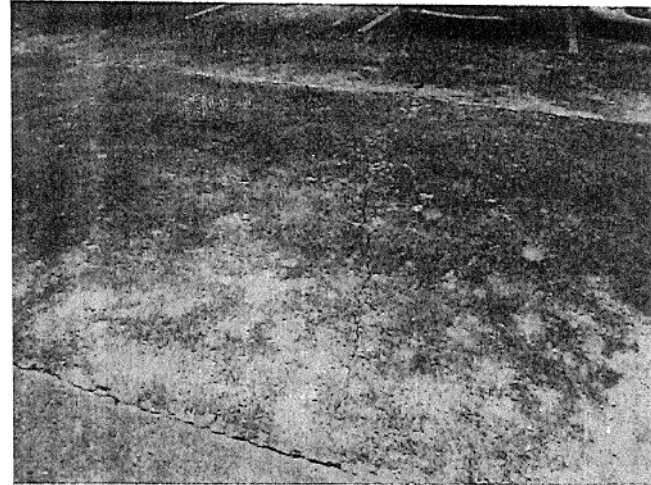
โครงการ Queensland Hotel บริษัท เตก้า (ประเทศไทย) จำกัด



โครงการ Queensland Hotel บริษัท เตก้า (ประเทศไทย) จำกัด

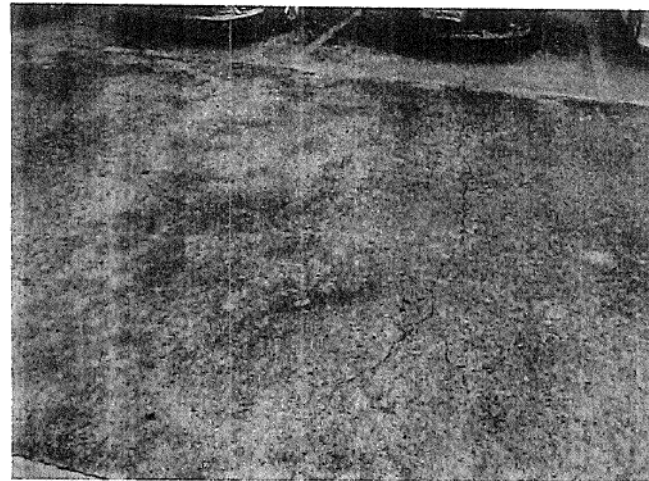


โครงการ Queensland Hotel บริษัท เตก้า (ประเทศไทย) จำกัด



โครงการ Queensland Hotel บริษัท เตก้า (ประเทศไทย) จำกัด

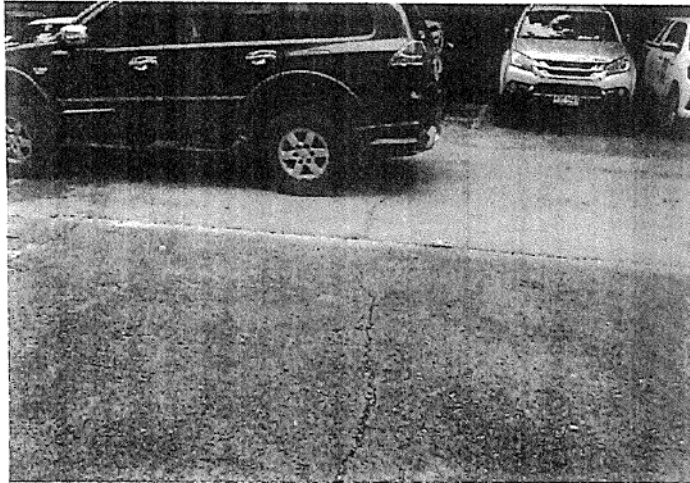
21



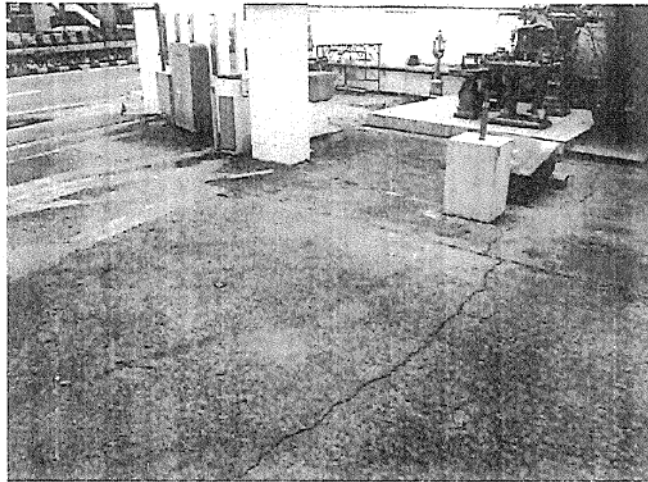
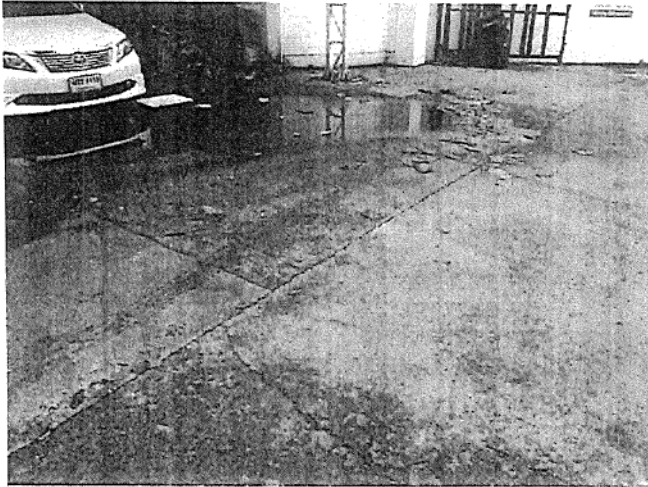
โครงการ Queensland Hotel บริษัท เต็ก้า (ประเทศไทย) จำกัด



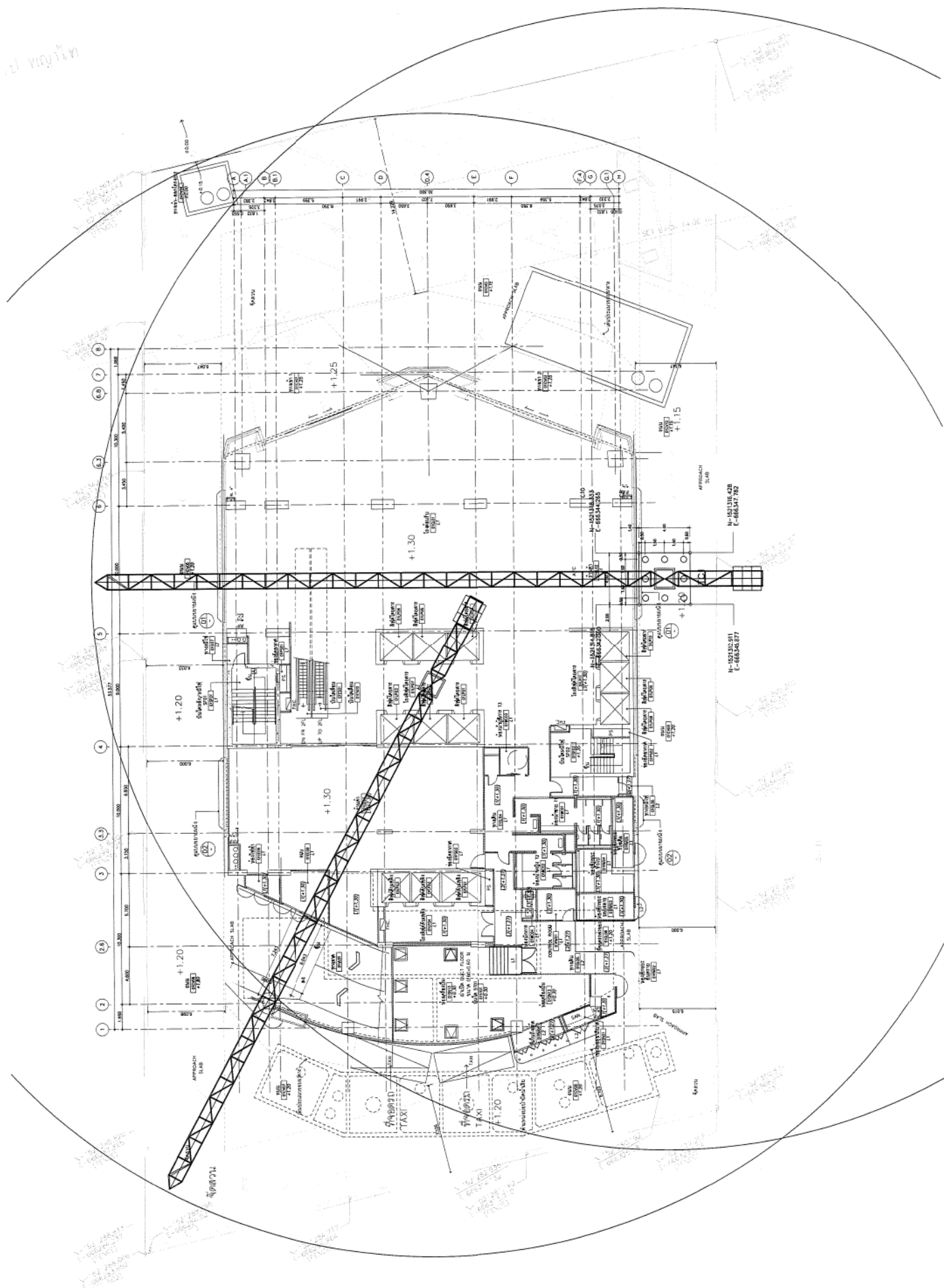
โครงการ Queensland Hotel บริษัท เตก้า (ประเทศไทย) จำกัด



โครงการ Queensland Hotel บริษัท เดก้า (ประเทศไทย) จำกัด



เอกสารแนบที่ 7
แบบแปลนก่อสร้างปัจจุบัน



เอกสารแนบที่ 8
หนังสือรับรองวิศวกร

หนังสือรับรองว่าเป็นผู้ออกแบบอาคาร ผู้ออกแบบและคำนวณอาคาร
หรือผู้ควบคุมงาน ตามมาตรา ๓๙ ทวิ (๖) และ (๗)

เขียนที่.....
วันที่ 25 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2565

ข้าพเจ้า..... อายุ..... ปี สัญชาติ.....
อยู่บ้านเลขที่..... ตรอก/ซอย..... ถนน.....
หมู่ที่..... ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต.....
จังหวัด..... โทรศัพท์..... ซึ่งได้รับใบอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพ
วิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร/ให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุม ตามกฎหมาย
ว่าด้วยสถาปนิกประเภท..... ตามสัญญาฉบับที่..... สาขา..... สถาปัตยกรรมหลัก.....
แขนง..... ตามใบอนุญาตเลขที่ทะเบียน.....
และขณะนี้ไม่ได้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพดังกล่าว และไม่เป็นผู้ได้รับการแจ้งเวียนชื่อ
ตามมาตรา ๔๔ ทวิ ขอรับรองว่า

(๑) ข้าพเจ้า

- ☐ เป็นสถาปนิกผู้ออกแบบ
- ☒ เป็นสถาปนิกผู้ควบคุมงาน
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ออกแบบและคำนวณโครงสร้าง
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานโครงสร้าง
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบปรับอากาศ/ระบบระบายอากาศ/ระบบป้องกันเพลิงไหม้
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบปรับอากาศ/ระบบระบายอากาศ/ระบบป้องกันเพลิงไหม้
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบบำบัดน้ำเสียและการระบายน้ำทิ้ง
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบบำบัดน้ำเสียและการระบายน้ำทิ้ง
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบประปา
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบประปา
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบลิฟต์
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบลิฟต์
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบไฟฟ้า
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบไฟฟ้า

ตามหนังสือแจ้งของ บริษัท ไคมอนด์ ปาร์ค จำกัด ซึ่งประสงค์จะทำการก่อสร้างอาคาร/ดัดแปลงอาคาร
ตึก 21 ชั้น ชั้นลอย 3 ชั้น
/รื้อถอนอาคาร ชั้น จำนวน หลัง เพื่อใช้เป็น โรงแรม (308 ห้อง) ภัตตาคาร พาณิชยกรรม สำนักงาน
ที่บ้านเลขที่ ตรอก/ซอย ถนน หรือยูธยา หมู่ที่
ตำบล/แขวง ถนนพญาไท อำเภอ/เขต ราชเทวี จังหวัด กรุงเทพฯ
โดยไม่ยื่นคำขอใบอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น ตามมาตรา ๓๙ ทวิ

(๒) ข้าพเจ้าในฐานะ

☐ ผู้ออกแบบอาคาร ขอรับรองว่าเป็นผู้รับผิดชอบงานออกแบบอาคารและการออกแบบอาคาร
ถูกต้องตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ กฎกระทรวงและข้อบัญญัติท้องถิ่น
ที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ สำหรับอาคารที่ต้องจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวก
สำหรับผู้พิการ ผู้ทุพพลภาพ คนชรา หรือผู้สูงอายุ ตามที่กฎหมายกำหนด สามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้
จากอาคารและสิ่งอำนวยความสะดวกนั้น

☐ ผู้ออกแบบและคำนวณอาคาร ขอรับรองว่าเป็นผู้รับผิดชอบงานออกแบบอาคารและ
การออกแบบและคำนวณอาคารถูกต้องตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒
กฎกระทรวงและข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ สำหรับอาคาร
ที่ต้องจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการ ผู้ทุพพลภาพ คนชราหรือผู้สูงอายุ ตามที่กฎหมายกำหนด
สามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้จากอาคารและสิ่งอำนวยความสะดวกนั้น

☒ ผู้ควบคุมงาน ขอรับรองว่าจะควบคุมการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารนั้น ให้ถูกต้อง
ตามแบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และรายการคำนวณตามที่ได้แจ้งไว้และที่ได้มีการแก้ไข
ตามข้อทักท้วง หรือดำเนินการให้เป็นไปตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒
กฎกระทรวงและข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

เพื่อเป็นหลักฐาน ข้าพเจ้าได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

(ลายมือชื่อ).....วิศกร/สถาปนิก

(.....) ผู้รับรอง

(ลายมือชื่อ).....ผู้แจ้ง

(.....)

(ลายมือชื่อ).....พยาน

(.....)

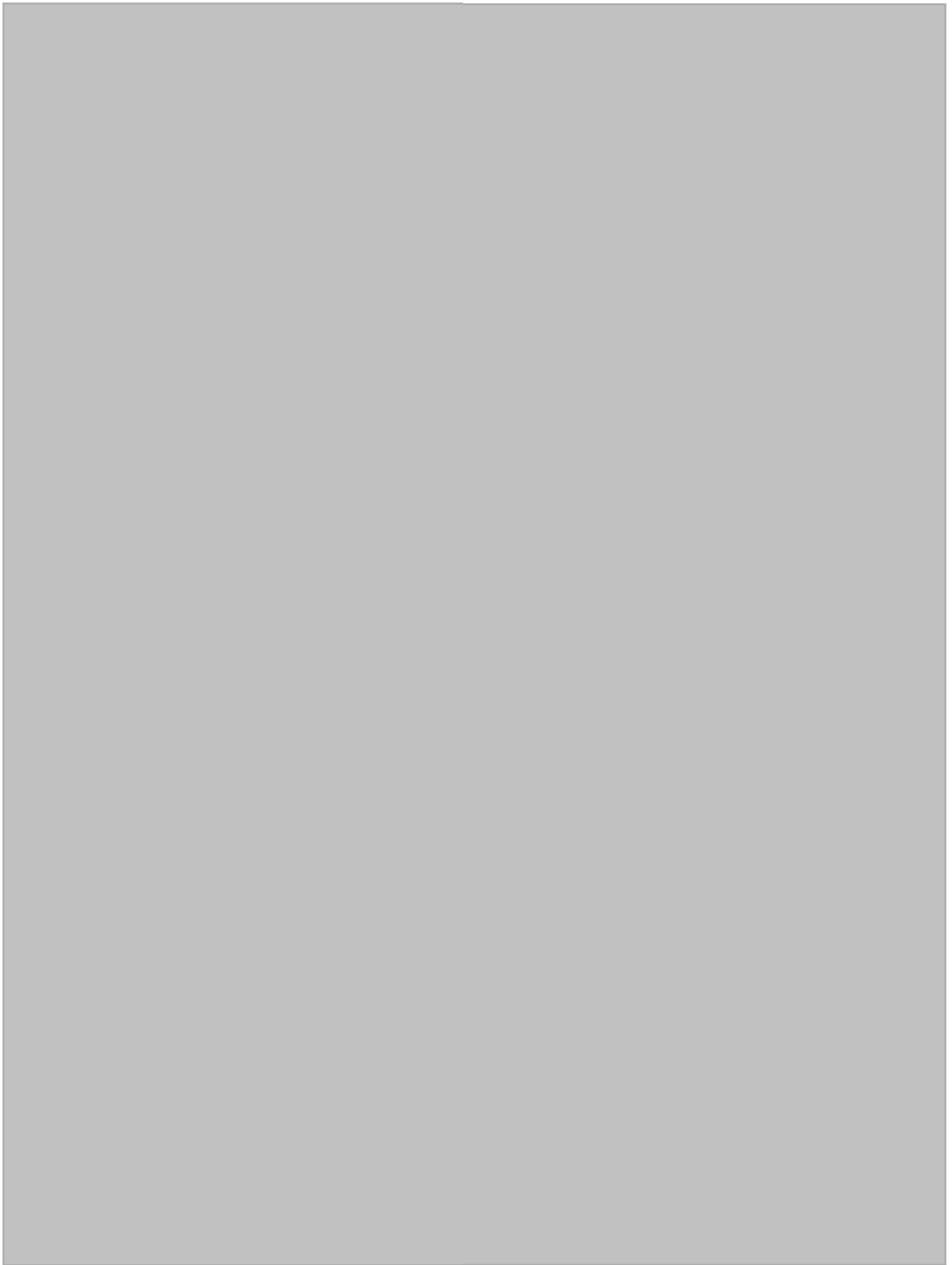
(ลายมือชื่อ).....พยาน

(.....)

หมายเหตุ (๑) ข้อความที่ไม่ใช่ให้ขีดฆ่า

(๒) ใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่อง ☐ หน้าข้อความที่ต้องการ

คำ
ส





กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม
กรมส่งเสริมการเกษตร
โครงการส่งเสริมการปลูกพืชเศรษฐกิจ

หนังสือรับรองการได้รับใบอนุญาต

ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุม
เลขที่ 65-29399-92 วันที่ 26 พฤษภาคม 2565

โดยหนังสือฉบับนี้ สถาปนิกขอรับรองว่าผู้มีชื่อตามหนังสือฉบับนี้ เป็นผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพ
สถาปัตยกรรมควบคุม โดยได้รับใบอนุญาตตามพระราชบัญญัติสถาปนิก พ.ศ.2543 และ ณ วันที่ออกหนังสือนี้
ไม่ถูกพักใช้หรือไม่ถูกเพิกถอนใบอนุญาต เพื่อใช้เป็นหลักฐานยื่นต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่น แห่งพระราชบัญญัติ
ควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522

รับผิดชอบในชนิดงาน: บริหารและช่วยการก่อสร้าง (ควบคุมงาน)
จะทำการ: ตัดแปลง
ใช้ในการยื่นต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่น: ตามมาตรา 39 ทวิ
หนังสือฉบับนี้มีอายุ: 120 วัน



ขอบเขตงานที่ได้รับอนุญาต

สามารถประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุมได้สำหรับอาคารโดยไม่จำกัดความสูงและพื้นที่ของอาคาร
ยกเว้นชนิดงานให้คำปรึกษา

ข้อมูลโครงการ

ถนน ศรีอยุธยา ตำบล/แขวง ถนนพญาไท อำเภอ/เขต ราชเทวี จังหวัด กรุงเทพฯ
โดย บริษัท ไดมอนด์ ปาร์ค จำกัด เป็นเจ้าของโครงการ ในที่ดิน โฉนดที่ดิน เลขที่ 1202 เป็นที่ดินของ มูลนิธิ
เพชรรัตน-สุริยนา

รายละเอียดอาคาร

ลำดับ	ชนิด อาคาร	จำนวนชั้นบน ดิน (ชั้น)	จำนวนชั้น ใต้ดิน (ชั้น)	จำนวน (หลัง)	เพื่อใช้เป็น
1	ค.ส.ล.	21	0	1	โรงแรม (308ห้อง) กิตติาคาร พาณิชยกรรม สำนักงาน จอตรอยนต์



เอกสารนี้จะสมบูรณ์เมื่อมีลายน้ำตราสัญลักษณ์ของสถาปนิก
หนังสือฉบับนี้ใช้ได้เฉพาะผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุมและโครงการที่ระบุไว้ในหนังสือเท่านั้น
ผู้รับหนังสือรับรองมีหน้าที่ต้องตรวจสอบความถูกต้องของหนังสือรับรอง โดย scan QR code ด้านบน

หนังสือรับรองว่าเป็นผู้ออกแบบอาคาร ผู้ออกแบบและคำนวณอาคาร
หรือผู้ควบคุมงาน ตามมาตรา ๓๙ ทวิ (๖) และ (๗)

เขียนที่.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ข้าพเจ้า.....อายุ.....ปี สัญชาติ.....

อยู่บ้านเลขที่.....ต.รอก/ซอย.....ถนน.....

หมู่ที่.....ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....

จังหวัด.....โทรศัพท์.....ซึ่งได้รับใบอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพ

วิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร/ให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุม ตามกฎหมาย
ว่าด้วยสถาปนิกประเภท.....สามัญวิศวกร.....วิศวกรรมโยธา.....

แขนง.....ตามใบอนุญาตเลขที่ทะเบียน.....

และขณะนี้ไม่ได้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพดังกล่าว และไม่เป็นผู้ได้รับการแจ้งเวียนชื่อ
ตามมาตรา ๔๙ ทวิ ขอรับรองว่า

(๑) ข้าพเจ้า

- ☐ เป็นสถาปนิกผู้ออกแบบ
- ☐ เป็นสถาปนิกผู้ควบคุมงาน
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ออกแบบและคำนวณโครงสร้าง
- ☒ เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานโครงสร้าง
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบปรับอากาศ/ระบบระบายอากาศ/ระบบป้องกันเพลิงไหม้
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบปรับอากาศ/ระบบระบายอากาศ/ระบบป้องกันเพลิงไหม้
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบบำบัดน้ำเสียและการระบายน้ำทิ้ง
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบบำบัดน้ำเสียและการระบายน้ำทิ้ง
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบประปา
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบประปา
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบลิฟต์
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบลิฟต์
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบไฟฟ้า
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบไฟฟ้า

ตามหนังสือแจ้งของ.....บริษัท ไคมอนด์ ปาร์ค จำกัด.....ซึ่งประสงค์จะทำการก่อสร้างอาคาร/ตัดแปลงอาคาร
ตึก 21 ชั้น ชั้นลอย 3 ชั้น /รื้อถอนอาคาร.....ชั้น จำนวน.....1.....หลัง เพื่อใช้เป็น.....โรงแรม (308 ห้อง) กวดคาร พานิชยกรรม สำนักงาน
.....จอยครยงค์
ที่บ้านเลขที่.....ตโรค/ชอย.....ถนน.....ศรีอยุธยา.....หมู่ที่.....
ตำบล/แขวง.....ถนนพญาไท.....อำเภอ/เขต.....ราชเทวี.....จังหวัด.....กรุงเทพฯ
โดยไม่ยื่นคำขอใบอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น ตามมาตรา ๓๙ ทวิ

(๒) ข้าพเจ้าในฐานะ

☐ ผู้ออกแบบอาคาร ขอรับรองว่าเป็นผู้รับผิดชอบงานออกแบบอาคารและการออกแบบอาคาร
ถูกต้องตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ กฎกระทรวงและข้อบัญญัติท้องถิ่น
ที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ สำหรับอาคารที่ต้องจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวก
สำหรับผู้พิการ ผู้ทุพพลภาพ คนชรา หรือผู้สูงอายุ ตามที่กฎหมายกำหนด สามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้
จากอาคารและสิ่งอำนวยความสะดวกนั้น

☐ ผู้ออกแบบและคำนวณอาคาร ขอรับรองว่าเป็นผู้รับผิดชอบงานออกแบบอาคารและ
การออกแบบและคำนวณอาคารถูกต้องตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒
กฎกระทรวงและข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ สำหรับอาคาร
ที่ต้องจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการ ผู้ทุพพลภาพ คนชราหรือผู้สูงอายุ ตามที่กฎหมายกำหนด
สามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้จากอาคารและสิ่งอำนวยความสะดวกนั้น

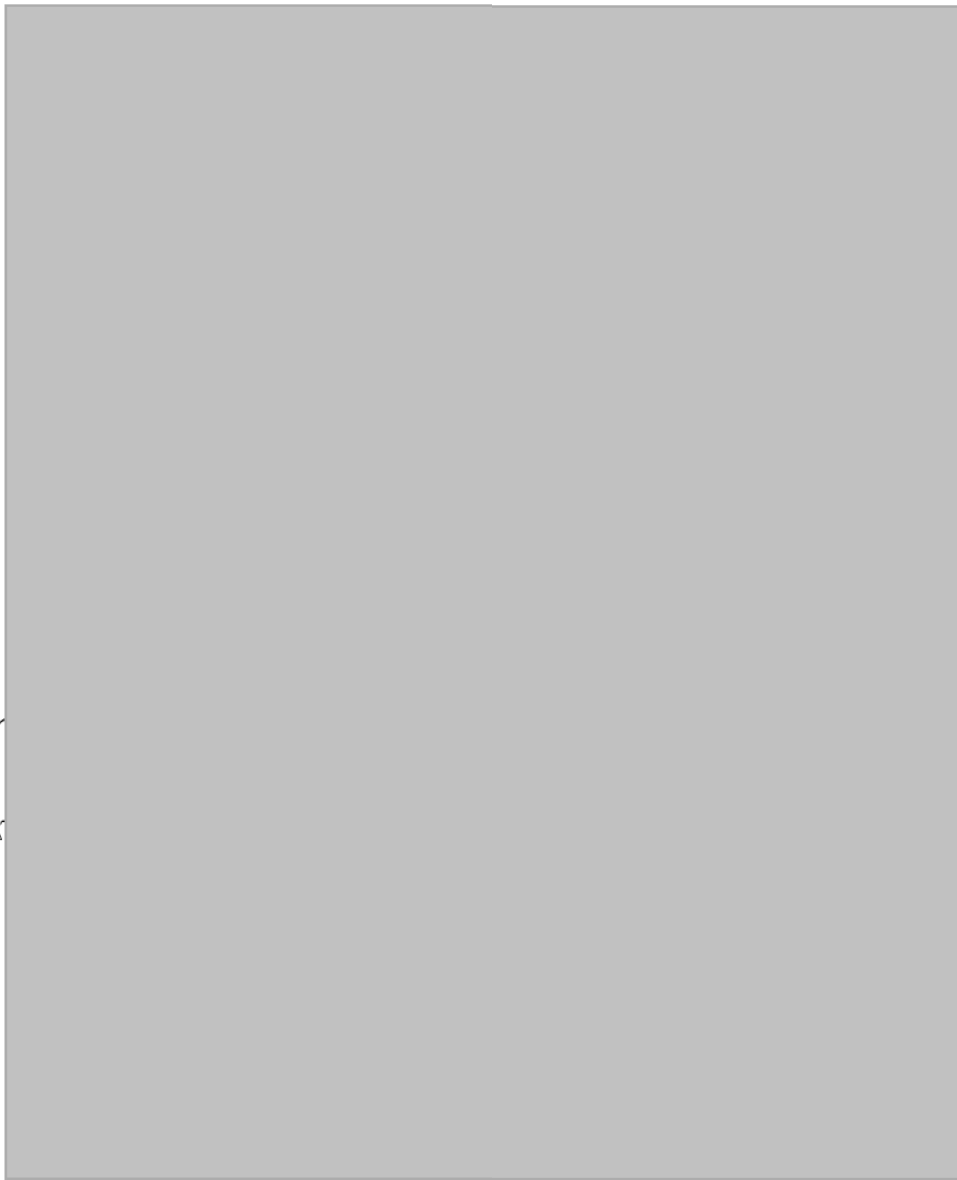
☒ ผู้ควบคุมงาน ขอรับรองว่าจะควบคุมการก่อสร้าง ตัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารนั้น ให้ถูกต้อง
ตามแบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และรายการคำนวณตามที่ได้แจ้งไว้และที่ได้มีการแก้ไข
ตามข้อทักท้วง หรือดำเนินการให้เป็นไปตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒
กฎกระทรวงและข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

เพื่อเป็นหลักฐาน ข้าพเจ้าได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

(ลายมือชื่อ).....วิศวกร/สถาปนิก.....
(.....) ผู้รับรอง
(ลายมือชื่อ).....ผู้แจ้ง
(.....)
(ลายมือชื่อ).....พยาน
(.....)
(ลายมือชื่อ).....พยาน
(.....)

หมายเหตุ (๑) ข้อความที่ไม่ใช่ให้ขีดฆ่า

(๒) ใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่อง ☐ หน้าข้อความที่ต้องการ



22

22

22



๔๘๗/๑ ขอยุทธศาสตร์แห่ง ๓๔ (เทพีเจ้า ๑) แขวงพลับพลา
เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร ๑๐๓๑๐ สายด่วน ๑๓๐๓
โทรสาร ๐-๒๕๓๕-๖๖๕๕, ๐-๒๕๓๕-๖๖๕๗
www.coe.or.th

ที่ D-COE๔๔๕๐๐/๒๕๖๕

หนังสือรับรอง

หนังสือรับรองฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่า [REDACTED] เลขทะเบียนใบอนุญาต
[REDACTED] เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับสามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรม
โยธา ได้รับใบอนุญาตครั้งแรกตั้งแต่วันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๐ ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม
ควบคุม ฉบับปัจจุบันออกให้ตั้งแต่วันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๐ ถึง ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๕ ขณะนี้ไม่ได้ถูกพัก
ใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๕



สภาวิศวกร

หมายเหตุ หนังสือฉบับนี้ให้ใช้ภายใน ๑๒๐ วัน นับแต่วันที่ออกหนังสือ

ข้อมูลสรุปตามที่ระบุไว้ในคำขอหนังสือรับรองนี้

ประเภทงาน งานควบคุมการสร้างหรือการผลิต

งานที่รับผิดชอบ ดัดแปลง

สิ่งปลูกสร้างชนิด ตึก 21 ชั้น ชั้นลอย 3 ชั้น

เจ้าของ บริษัท ไคมอนด์ ปาร์ค จำกัด

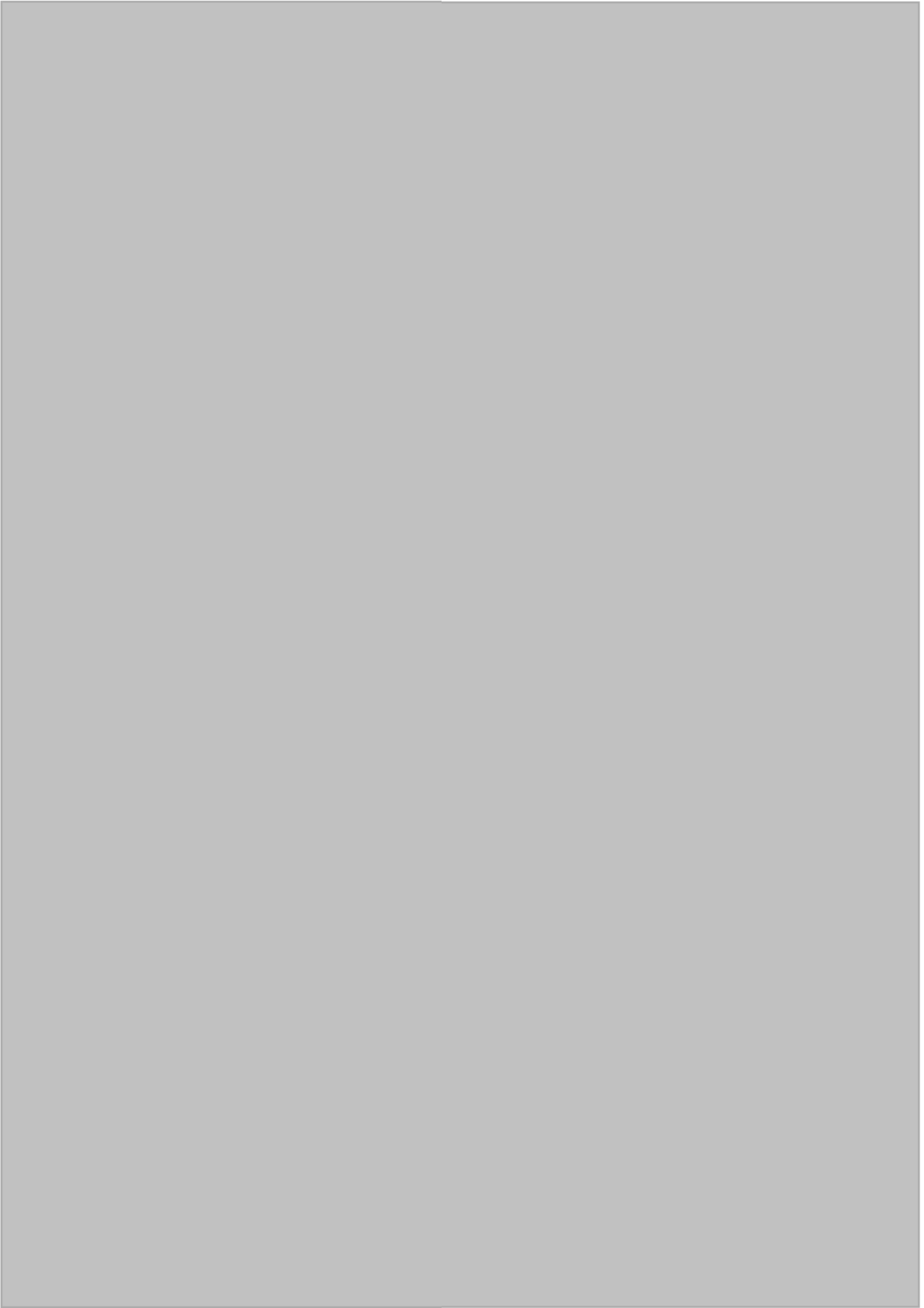
รายละเอียดเพิ่มเติม โปรดตรวจสอบตาม QR CODE ท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้



คำเตือน : หนังสือรับรองฉบับนี้พิมพ์จากต้นฉบับที่เป็นไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ ภายใต้การรับรอง Digital Certificate



100



หนังสือรับรองว่าเป็นผู้ออกแบบอาคาร ผู้ออกแบบและคำนวณอาคาร
หรือผู้ควบคุมงาน ตามมาตรา ๓๙ ทวิ (๖) และ (๗)

เขียนที่.....
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....
ข้าพเจ้า.....อายุ.....ปี สัญชาติ.....
อยู่บ้านเลขที่.....ตรอก/ซอย.....ถนน.....
หมู่ที่.....ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....
จังหวัด.....โทรศัพท์.....ซึ่งได้รับใบอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพ
วิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร/ให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุม ตามกฎหมาย
ว่าด้วยสถาปนิกประเภท.....วิศวกรรมโยธา.....สาขา.....วิศวกรรมโยธา.....
แขนง.....ตามใบอนุญาตเลขที่ทะเบียน.....
และขณะนี้ไม่ได้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพดังกล่าว และไม่เป็นผู้ได้รับการแจ้งเวียนชื่อ
ตามมาตรา ๔๔ ทวิ ขอรับรองว่า

(๑) ข้าพเจ้า

- ☐ เป็นสถาปนิกผู้ออกแบบ
- ☐ เป็นสถาปนิกผู้ควบคุมงาน
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ออกแบบและคำนวณโครงสร้าง
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานโครงสร้าง
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบปรับอากาศ/ระบบระบายอากาศ/ระบบป้องกันเพลิงไหม้
- ☒ เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบปรับอากาศ/ระบบระบายอากาศ/ระบบป้องกันเพลิงไหม้
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบบำบัดน้ำเสียและการระบายน้ำทิ้ง
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบบำบัดน้ำเสียและการระบายน้ำทิ้ง
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบประปา
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบประปา
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบลิฟต์
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบลิฟต์
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบไฟฟ้า
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบไฟฟ้า



๔๘๘/๓ ขอयरานค่าแพง ๓๓ (เพทลีสา ๓) แวงตัมปภา
เขตวังทองกลาง กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๑๐๐ สายถ้วน ๑๓๐๐๓
โทรสาร ๐-๒๙๓๕-๖๖๙๙, ๐-๒๙๓๕-๖๖๙๗
www.coe.or.th

ที่ D-COE๙๙๕๗๔/๒๕๖๕

หนังสือรับรอง

หนังสือรับรองฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่า [REDACTED] เลขทะเบียนใบ
อนุญาต [REDACTED] เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับวุฒิวิศวกร สาขาวิศวกรรม
เครื่องกล ได้รับใบอนุญาตครั้งแรกตั้งแต่วันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๓๖ ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม
ควบคุม ฉบับปัจจุบันออกให้ตั้งแต่วันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๓๖ ถึง ตลอดชีพ ขณะนี้ไม่ได้ถูกพักใช้หรือเพิก
ถอนใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๕



สภาวิศวกร

หมายเหตุ หนังสือฉบับนี้ให้ใช้ภายใน ๑๒๐ วัน นับแต่วันที่ออกหนังสือ

ข้อมูลสรุปตามที่ระบุไว้ในคำขอหนังสือรับรองนี้

ประเภทงาน งานควบคุมการสร้างหรือการผลิต

งานที่รับผิดชอบ ก่อสร้าง

สิ่งปลูกสร้างชนิด คสล. 21 ชั้น และชั้นลอย 3 ชั้น

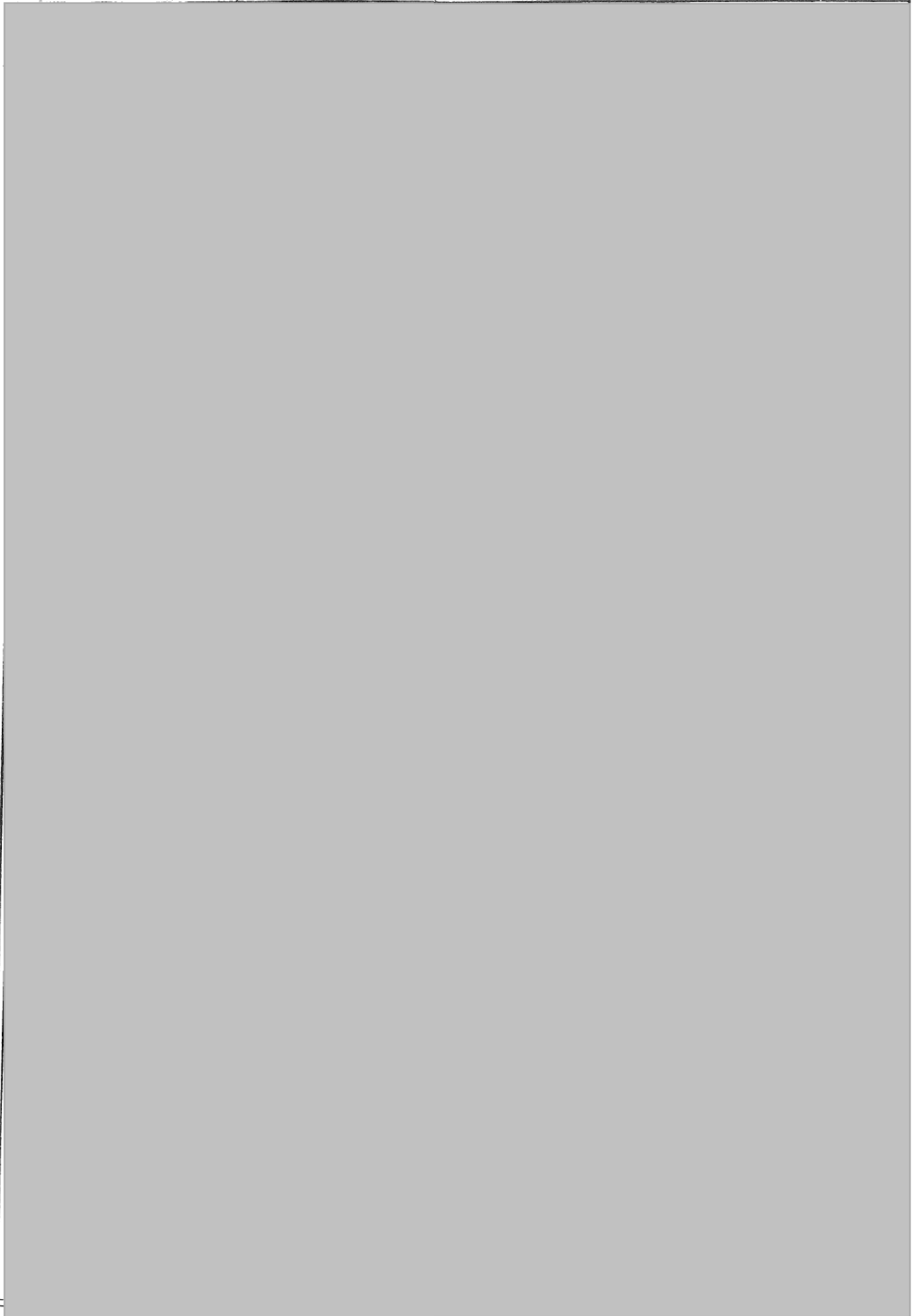
เจ้าของ บริษัท ไดมอนด์ ปาร์ค จำกัด

รายละเอียดเพิ่มเติม โปรดตรวจสอบตาม QR CODE ท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้

คำเตือน : หนังสือรับรองฉบับนี้พิมพ์จากต้นฉบับที่เป็นไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ ภายใต้การรับรอง Digital Certificate



102
103
104

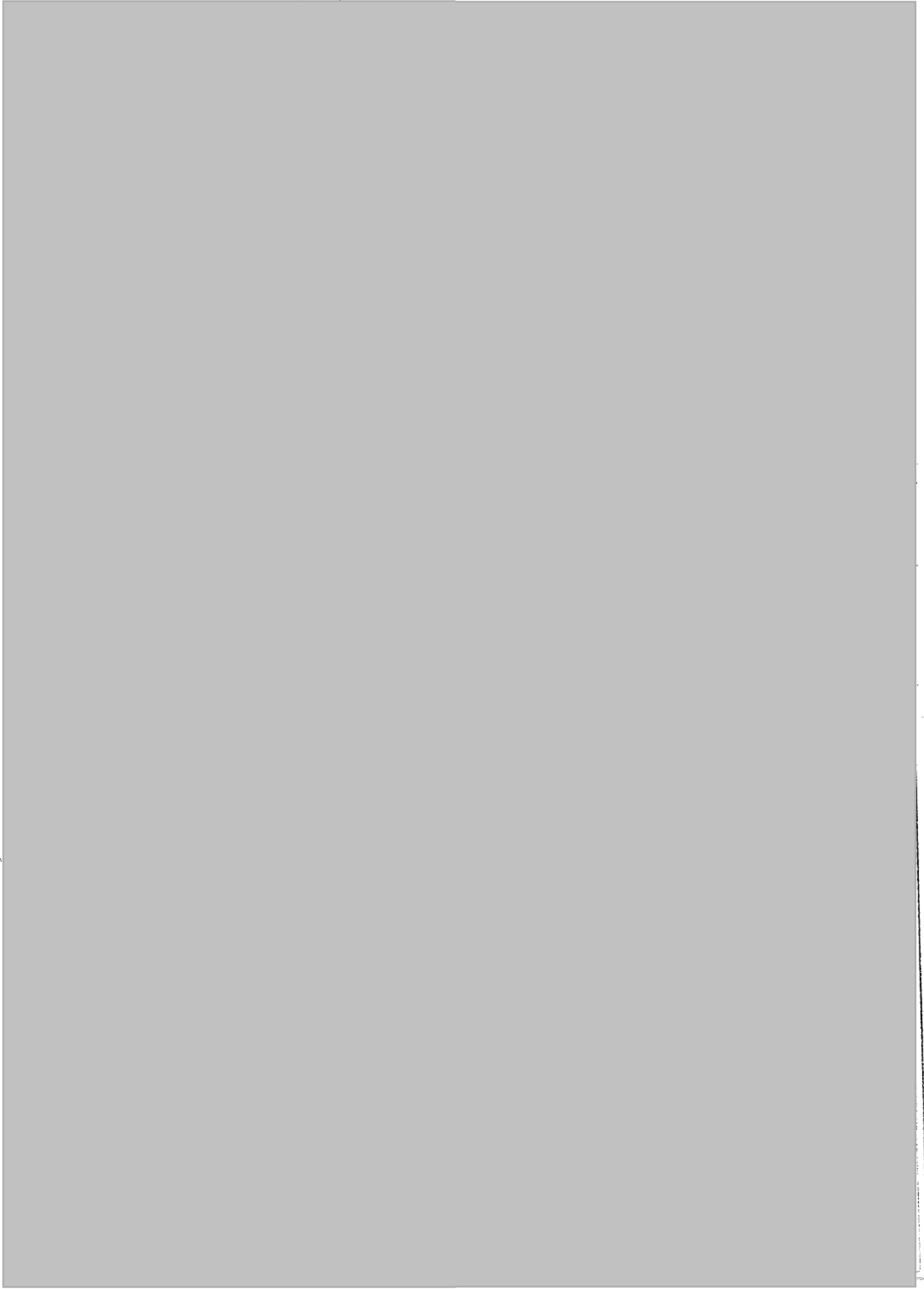


หนังสือรับรองว่าเป็นผู้ออกแบบอาคาร ผู้ออกแบบและคำนวณอาคาร
หรือผู้ควบคุมงาน ตามมาตรา ๓๙ ทวิ (๖) และ (๗)

เขียนที่.....
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....
ข้าพเจ้า.....อายุ.....ปี สัญชาติ.....
อยู่บ้านเลขที่.....ตรอก/ซอย.....ถนน.....
หมู่ที่.....ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....
จังหวัด.....โทรศัพท์.....ซึ่งได้รับใบอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพ
วิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร/ให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุม ตามกฎหมาย
ว่าด้วยสถาปนิกประเภท.....สถาปัตย์.....สาขา.....วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม
แขนง.....ตามใบอนุญาตเลขที่ทะเบียน.....
และขณะนี้ไม่ได้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพดังกล่าว และไม่เป็นผู้ได้รับการแจ้งเวียนชื่อ
ตามมาตรา ๔๔ ทวิ ขอรับรองว่า

(๑) ข้าพเจ้า

- ☐ เป็นสถาปนิกผู้ออกแบบ
- ☐ เป็นสถาปนิกผู้ควบคุมงาน
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ออกแบบและคำนวณโครงสร้าง
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานโครงสร้าง
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบปรับอากาศ/ระบบระบายอากาศ/ระบบป้องกันเพลิงไหม้
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบปรับอากาศ/ระบบระบายอากาศ/ระบบป้องกันเพลิงไหม้
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบบำบัดน้ำเสียและการระบายน้ำทิ้ง
- ☒ เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบบำบัดน้ำเสียและการระบายน้ำทิ้ง
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบประปา
- ☒ เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบประปา
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบลิฟต์
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบลิฟต์
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบไฟฟ้า
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบไฟฟ้า



หนังสือรับรองว่าเป็นผู้ออกแบบอาคาร ผู้ออกแบบและคำนวณอาคาร
หรือผู้ควบคุมงาน ตามมาตรา ๓๙ ทวิ (๖) และ (๗)

เขียนที่.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ข้าพเจ้า.....อายุ.....ปี สัญชาติ.....

อยู่บ้านเลขที่ 74/1 ตรอก/ซอย.....ถนน.....

หมู่ที่.....ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....

จังหวัด.....โทรศัพท์.....ซึ่งได้รับใบอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพ

วิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร/ให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุม ตามกฎหมาย

ว่าด้วยสถาปนิกประเภท วิชาวิศวกรรม สาขา วิศวกรรม

แขนง วิศวกรรมโครงสร้าง ตามใบอนุญาตเลขที่ทะเบียน.....

และขณะนี้ไม่ได้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพดังกล่าว และไม่เป็นผู้ได้รับการแจ้งเวียนชื่อ

ตามมาตรา ๔๙ ทวิ ขอรับรองว่า

(๑) ข้าพเจ้า

- ☐ เป็นสถาปนิกผู้ออกแบบ
- ☐ เป็นสถาปนิกผู้ควบคุมงาน
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ออกแบบและคำนวณโครงสร้าง
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานโครงสร้าง
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบปรับอากาศ/ระบบระบายอากาศ/ระบบป้องกันเพลิงไหม้
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบปรับอากาศ/ระบบระบายอากาศ/ระบบป้องกันเพลิงไหม้
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบบำบัดน้ำเสียและการระบายน้ำทิ้ง
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบบำบัดน้ำเสียและการระบายน้ำทิ้ง
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบประปา
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบประปา
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบลิฟต์
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบลิฟต์
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบไฟฟ้า
- ☒ เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบไฟฟ้า



๐๘๗/๓ ซอยรามคำแหง ๓๓ (เพอเล็ค ๓) แขวงห้วยพลู
เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร ๑๐๓๑๐ สายด่วน ๑๑๐๓
โทรสาร ๐-๒๕๓๕-๖๖๕๕, ๐-๒๕๓๕-๖๖๕๗
www.coe.or.th

ที่ D-COE๙๙๕๕๐/๒๕๖๕

หนังสือรับรอง

หนังสือรับรองฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่า [REDACTED] เลขทะเบียนใบอนุญาต
[REDACTED] เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับสามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรม
ไฟฟ้ากำลัง ได้รับใบอนุญาตครั้งแรกตั้งแต่วันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๕๘ ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม
ควบคุม ฉบับปัจจุบันออกให้ตั้งแต่วันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๓ ถึง ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๘ ขณะนี้ไม่ได้ถูกพักใช้
หรือเพิกถอนใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๕



สภาวิศวกร

หมายเหตุ หนังสือฉบับนี้ให้ใช้ภายใน ๑๒๐ วัน นับแต่วันที่ออกหนังสือ

ข้อมูลสรุปตามที่ระบุไว้ในคำขอหนังสือรับรองนี้

ประเภทงาน งานควบคุมการสร้างหรือการผลิต

งานที่รับผิดชอบ ก่อสร้าง

สิ่งปลูกสร้างชนิด คสล. 21 ชั้น และชั้นลอย 3 ชั้น

เจ้าของ บริษัท ไดมอนด์ ปาร์ค จำกัด

รายละเอียดเพิ่มเติม โปรดตรวจสอบตาม QR CODE ท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้

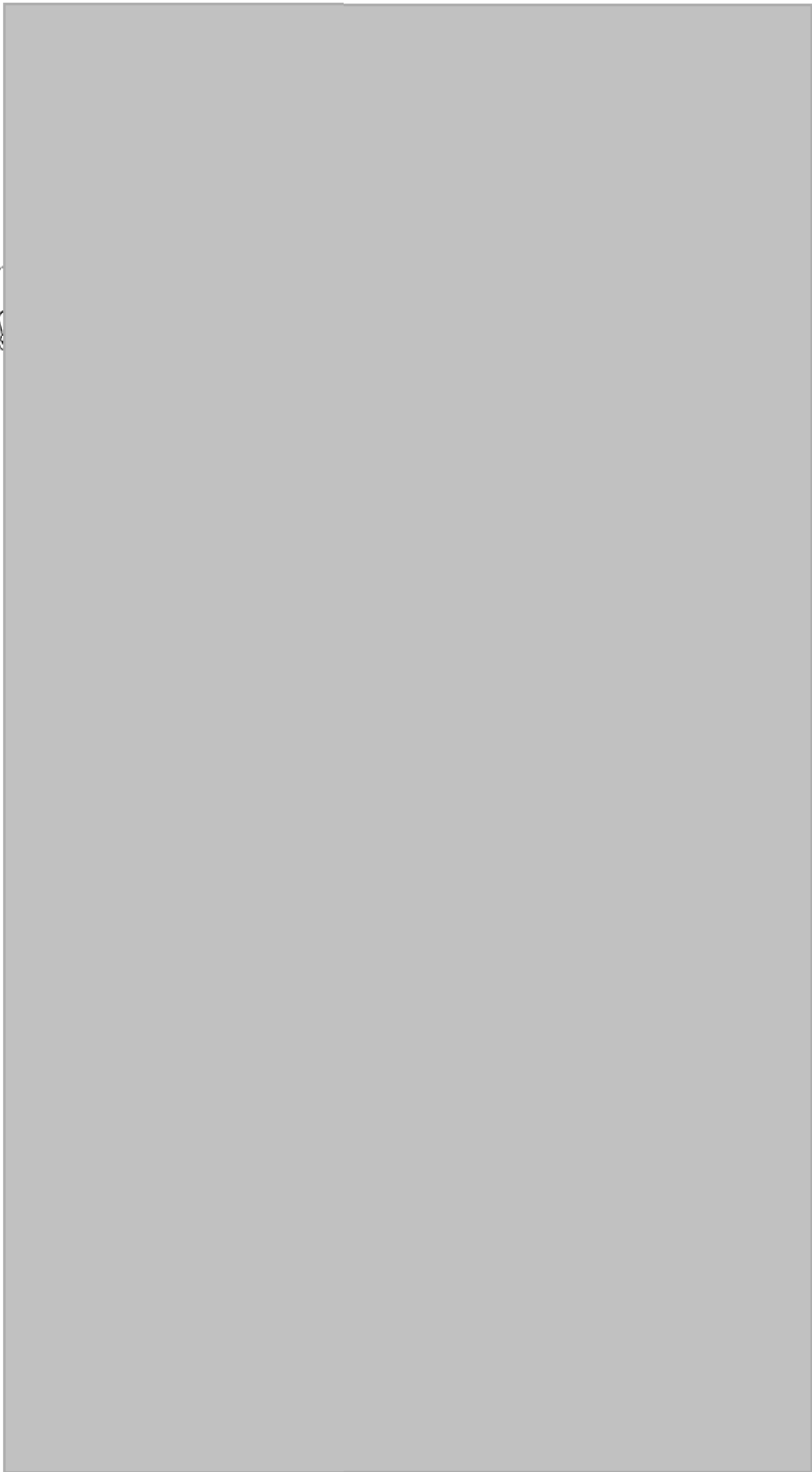


คำเตือน : หนังสือรับรองฉบับนี้พิมพ์จากต้นฉบับที่เป็นไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ ภายใต้การรับรอง Digital Certificate



2163

Q8



เอกสารแนบที่ 9
บันทึกตรวจสอบเครื่องจักรกลและอุปกรณ์

บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

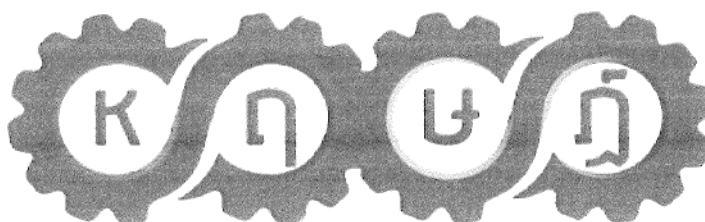
รายงานตรวจสอบปั้นจั่นหอสูง(Tower Crane) แบบ ปจ.1

TC1 : QLCM QD5521, T15112

โครงการ QUEENSLAND HOTEL

แขวง ถนนพญาไท เขต ราชเทวี กรุงเทพมหานคร

บริษัท 27 วิศวกรรม จำกัด



บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล เลขทะเบียน 1716

ตรวจสอบวันที่ 8 มกราคม 2565

ตรวจสอบครั้งต่อไป 8 เมษายน 2565

บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด เลขที่ 80/382 ม.3 ต.คลองหนึ่ง อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120
ใบอนุญาตวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมประเภทนิติบุคคล เลขทะเบียน 1716/63, โทร 02-162-0910, checkcrane@gmail.com



บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบส่วนบุคคลและอุปกรณ์ของป็นจัน

ชื่อผู้บังคับป็นจัน (๑)

☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อผู้บังคับป็นจัน (๒)

☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบป็นจันและอุปกรณ์ตามรายการทดสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้อย่างปลอดภัย พร้อมทั้งมีการถ่ายภาพของวิศวกรขณะทดสอบแล้ว

จึงขอรับรองว่าป็นจันเครื่องนี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามข้อที่ ๕๐ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรป็นจัน และหม้อน้ำ

พ.ศ. ๒๕๖๔

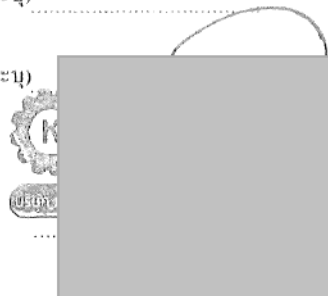
(ลงชื่อ)  

(ลงชื่อ) 

สำหรับเจ้าหน้าที่

รายการทดสอบปั้นจั่น

๑. แบบปั้นจั่น ☒ ปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane) ☐ ปั้นจั่นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)
☐ ปั้นจั่นขาสูง (Gantry Crane) ☐ รอก (Hoist)
☐ อื่นๆ (ระบุ) _____
๒. ผู้ผลิต สร้างโดย QLCM ประเทศ จีน หมายเลข T15112
รุ่น QD5521 ปีที่ผลิต - ตามมาตรฐาน(ถ้ามี) ISO9001
๓. ขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด
☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด 3.80 ตัน ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด 10.00 ตัน 4 Falls / 45 M. Jib
☐ ที่ปั้นจั่น (ขาสูง, เหนือศีรษะ, รอก) ตัน ☐ อื่นๆ _____ ตัน
๔. รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้ การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุง และการตรวจสอบ
☒ มีมาพร้อมกันปั้นจั่น ☐ มีโดยวิศวกรกำหนด
๕. การตัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น
☒ มี(ระบุ) เพิ่มความสูง ☐ ไม่มี
๖. โครงสร้างปั้นจั่น
๖.๑ สภาพโครงสร้างหลักปั้นจั่น
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) _____
๖.๒ สภาพรอยเชื่อมต่อน
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) _____
๖.๓ สภาพของนอต สลักเกลียวยึดและหมุดย้ำ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) _____
๗. การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) _____
๘. การติดตั้งน้ำหนักถ่วง
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) _____
๙. ระบบต้นกำลัง
๙.๑ สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์
๙.๑.๑ ระบบหล่อลื่น
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) _____
๙.๑.๒ ระบบเชื้อเพลิง
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) _____
๙.๑.๓ ระบบระบายความร้อน
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) _____
๙.๑.๔ การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) _____
๙.๑.๕ ที่ครอบเปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) _____



วิศวกรผู้ทดสอบ

๕.๒ มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๕.๒.๑ สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๕.๒.๒ การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๕.๒.๓ สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๕.๓ ระบบส่งกำลัง ระบบติดต่อกำลังและระบบเบรก

๕.๓.๑ สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เพือง โซ่ สายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๕.๓.๒ ระบบกลัดซ์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๕.๓.๓ ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๐. กรอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๑. ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น

๑๑.๑ สภาพของแผงควบคุม ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๑.๒ สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๒. ระบบไฮดรอลิก และระบบลม (Pneumatic)

๑๒.๑ สภาพของท่อ น้ำมันและข้อต่อ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๒.๒ สภาพของท่อลมและข้อต่อ ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๓. Limit Switches

๑๓.๑ การทำงานของชุดตะขอยก ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๓.๒ การทำงานของชุดรางล้อเลื่อน ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๓.๓ มุมแขนปั้นจั่น (เฉพาะ Derricks) ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๔. การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๕. การทำงานของชุดควบคุมพิถันน้ำหนักยก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๖. ม้วนลวดสลิง รอกและตะขอ

๑๖.๑ สภาพม้วนลวดสลิง ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๖.๒ มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๖.๓ อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง

๑๖.๓.๑ รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๖.๓.๒ รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๖.๓.๓ รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ ☒ เรียบร้อย ☒ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)



วิศวกรผู้ทดสอบ

๑๖.๔ สภาพตะขอ

๑๖.๔.๑ การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๖.๔.๒ การงอออกของปากตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๖.๔.๓ การสึกหรอที่ท้องตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๖.๔.๔ ต้องไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๖.๔.๕ ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๖.๔.๖ มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๗. สภาพของลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๗.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14.2 มม. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ N/A อายุการใช้งาน N/A ปี

๑๗.๒ เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน ๓ เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน ๖ เส้นในหลายเกลียวรวมกัน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๘. สภาพของลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๘.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 20.5 มม. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ N/A อายุการใช้งาน N/A ปี

๑๘.๒ เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่เกินสองเส้นในหนึ่งช่วงเกลียว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๙. สภาพลวดสลิง

๑๙.๑ ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๙.๒ ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๙.๓ เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๙.๔ ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๙.๕ ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๒๐. อุปกรณ์ป้องกันไม่ให้ล้อเลื่อนตกจากรางด้านข้าง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๒๑. ปีนขึ้นที่มีกายสูงเกินสามเมตร ต้องมีบันไดพร้อมราวจับและโครงโลหะกันตก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๒๒. การจัดทำพื้นชนิดกันลื่น ราวกันตก และแผงกันตกระดับพื้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นและทางเดิน)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

ผู้ตรวจสอบ

๒๓. ปีนจันทองสูงมีอุปกรณ์ป้องกันให้แนวขนดเคลื่อนออกจากแนวเดิมเกิน ๕ องศา

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๒๔. สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปีนจันทองทำงาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๒๕. ป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกคิดไว้ที่ปีนจันทอง และรอกของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๒๖. ตารางยกสิ่งของติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปีนจันทองเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๒๗. รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปีนจันทอง ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๒๘. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปีนจันทอง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๒๙. อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ เหล็ก น้ำหนัก 2.50 ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ เวอร์เนียคาลิเปอร์, คลื่นเมตร, อุปกรณ์วัดร่องรอก

การตรวจสอบแนวเชือก ระบุ ตรวจสอบด้วยสายตา

อื่นๆระบุ

๓๐. การทดสอบการรับน้ำหนักปีนจันทองในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี

๓๐.๑ ปีนจันทองใหม่

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ที่

☐ ๑ - ๑.๒๕ เท่า (ขนาดไม่เกิน ๒๐ ตัน) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ ๑ - ๑.๒๕ เท่า ทดสอบรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน (ขนาดมากกว่า ๒๐ - ๕๐ ตัน) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๓๐.๒ ปีนจันทองใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ใช้งานสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้

หรือที่วิศวกรกำหนด

☐ ตามวาระทุก เดือน ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☒ หลังการแก้ไขดัดแปลงโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนัก (เพิ่มความสูง) ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

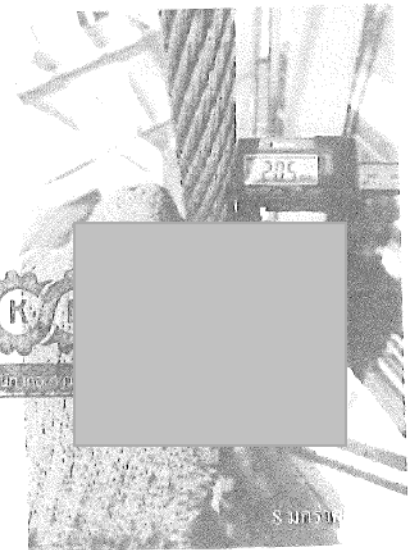
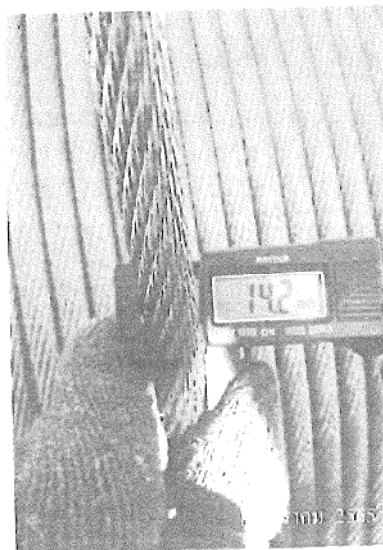
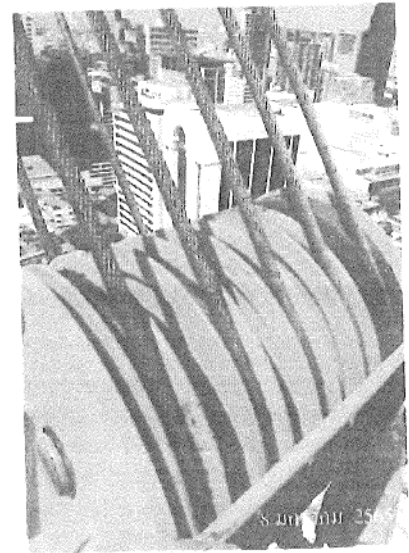
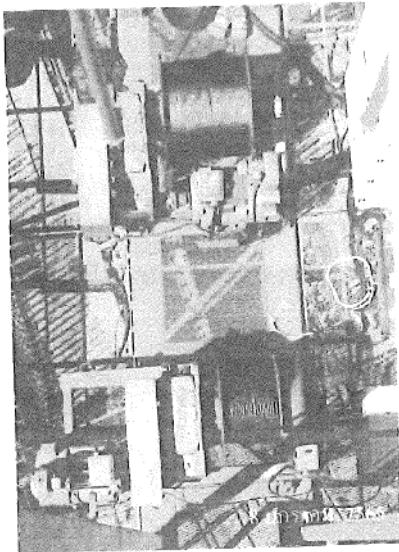
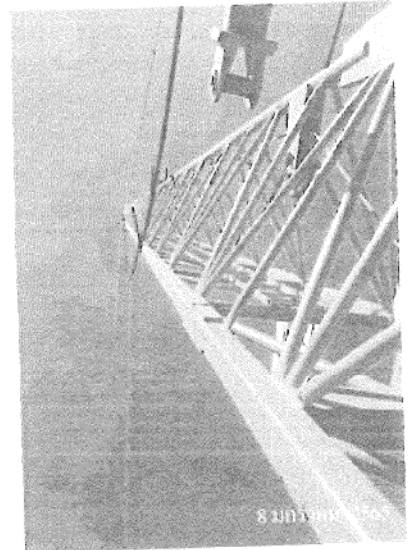
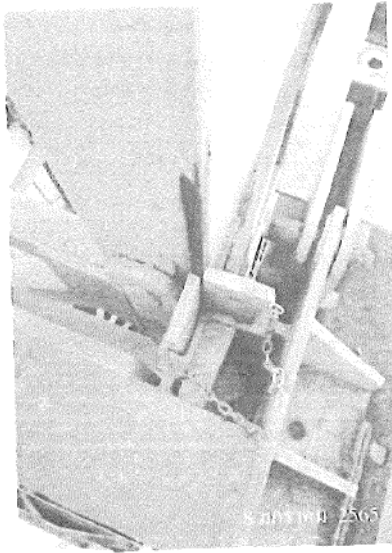
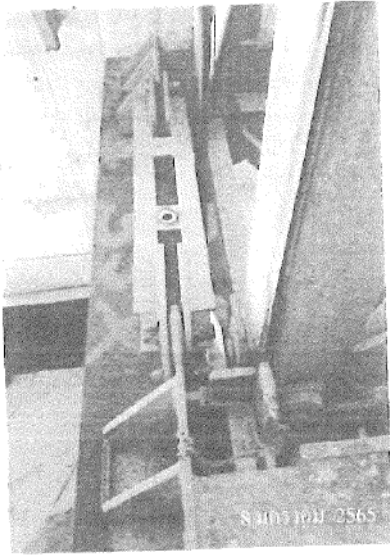
๓๑. น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ไม่เกินพิกัดยกตามตารางการ(Load Chart) อย่างปลอดภัย สูงสุดไม่เกิน 2.5 ตัน

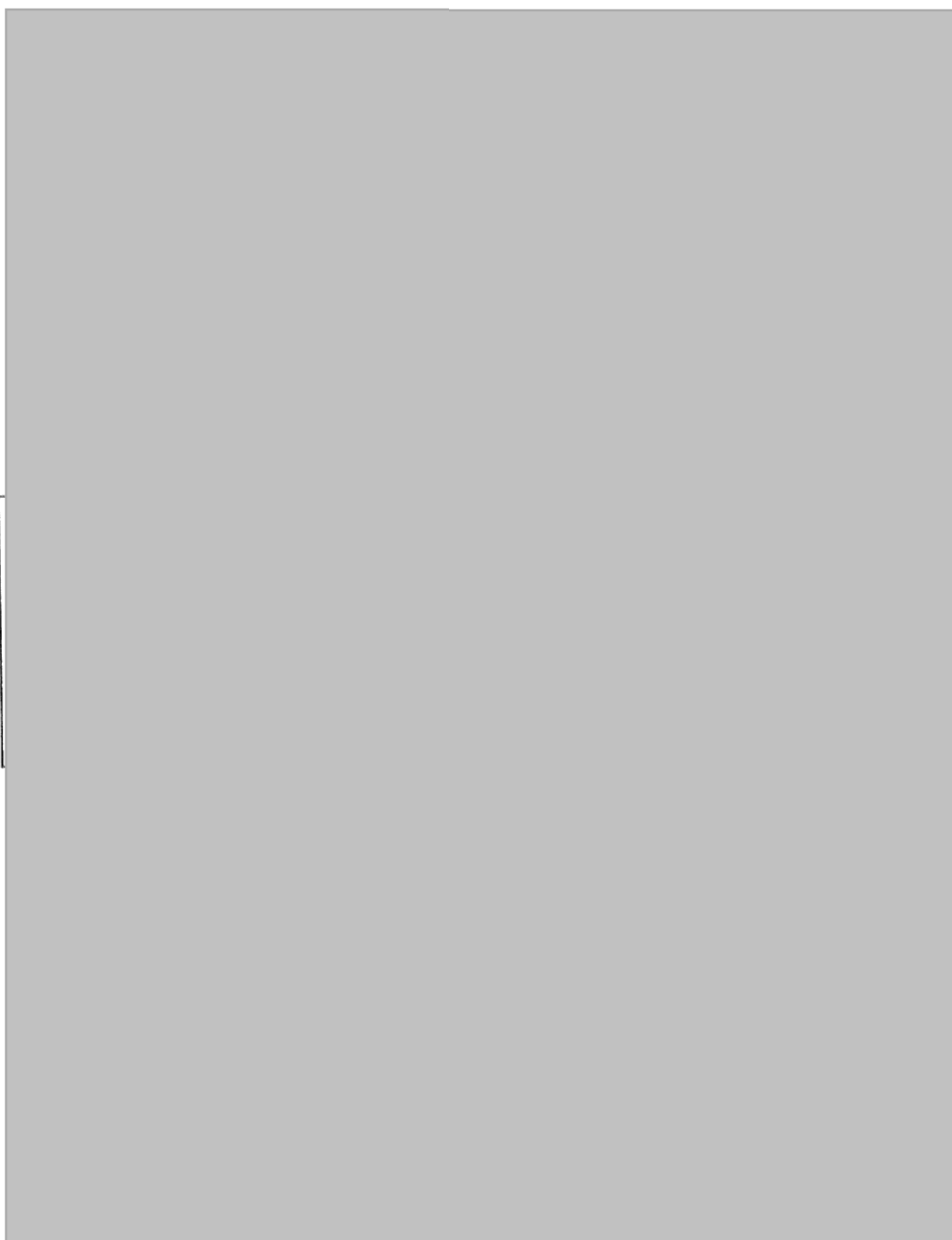
รายการแก้ไข ตรวจสอบ ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

หมายเหตุ : ความมั่นคงแข็งแรงของฐานปีนจันทอง ให้ดูรายงานออกแบบรับรองโดย วศ.โยธา



วิศวกรผู้ทดสอบ





บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

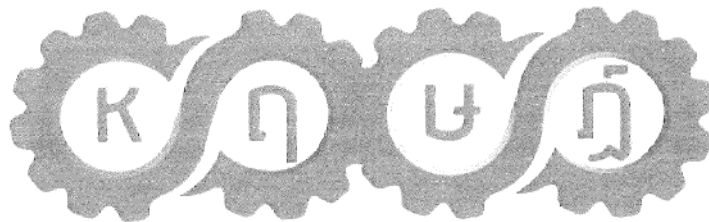
รายงานตรวจสอบปั้นจั่นหอสูง(Tower Crane) แบบ ปจ.1

TC1 : QLCM QD5521, T15112

โครงการ QUEENSLAND HOTEL

แขวง ถนนพญาไท เขต ราชเทวี กรุงเทพมหานคร

บริษัท 27 วิสวกรรม จำกัด



บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด
ใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล เลขทะเบียน 1716

ตรวจสอบวันที่ 23 มีนาคม 2565

ตรวจสอบครั้งต่อไป 23 มิถุนายน 2565

บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด เลขที่ 80/382 ม.3 ต.คลองหนึ่ง อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120

ใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมประเภทนิติบุคคล เลขทะเบียน 1716/63, โทร 02-162-0910, checkcrane@gmail.com



บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบส่วนบุคคลและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อผู้บังคับปั้นจั่น (๑) ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อผู้บังคับปั้นจั่น (๒) ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบปั้นจั่นและอุปกรณ์ตามรายการทดสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้ถูกต้องปลอดภัย พร้อมทั้งมีการถ่ายภาพของวิศวกรขณะทดสอบแล้ว

จึงขอรับรองว่าปั้นจั่นเครื่องนี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามข้อที่ ๕๐ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรปั้นจั่น และหม้อน้ำ

พ.ศ. ๒๕๖๔



()

(ลงชื่อ)

()

สำหรับเจ้าหน้าที่

รายการทดสอบปั้นจั่น

๑. แบบปั้นจั่น ☒ ปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane) ☐ ปั้นจั่นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)
☐ ปั้นจั่นขาสูง (Gantry Crane) ☐ รอก (Hoist)
☐ อื่นๆ (ระบุ) _____
๒. ผู้ผลิต สร้างโดย QLCM ประเทศ จีน หมายเลข T15112
 รุ่น QD5521 ปีที่ผลิต - ตามมาตรฐาน(ถ้ามี) ISO9001
๓. ขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด
☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด 3.80 ตัน ที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด 10.00 ตัน 4 Falls / 45 M. Jib
☐ ที่ปั้นจั่น (ขาสูง, เหนือศีรษะ, รอก) ตัน ☐ อื่นๆ _____

๔. รายละเอียดคุณสมบัติ (Specification) และคู่มือการใช้ การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุง และการตรวจสอบ

- ☒ มีมาพร้อมกับปั้นจั่น ☐ มีโดยวิศวกรกำหนด

๕. การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น

- ☒ มี(ระบุ) _____ เพิ่มความสูง ☐ ไม่มี

๖. โครงสร้างปั้นจั่น

๖.๑ สภาพโครงสร้างหลักปั้นจั่น

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) _____

๖.๒ สภาพรอยเชื่อมต่อน

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) _____

๖.๓ สภาพของนอต สลักเกลียวยึดและหมุดยึด

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) _____

๗. การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง

- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) _____

๘. การติดตั้งน้ำหนักถ่วง

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) _____

๙. ระบบขับเคลื่อน

๙.๑ สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์ *ไม่ได้ใช้เครื่องยนต์เป็นต้นกำลัง

๙.๑.๑ ระบบหล่อลื่น

- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) _____

๙.๑.๒ ระบบเชื้อเพลิง

- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) _____

๙.๑.๓ ระบบระบายความร้อน

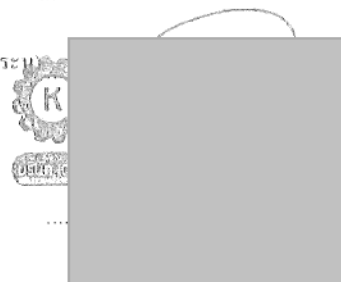
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) _____

๙.๑.๔ การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) _____

๙.๑.๕ ที่ครอบปิดหรือจวนหุ้มท่อไอเสีย

- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) _____



วิศวกรผู้ทดสอบ

๕.๒ มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๕.๒.๑ สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๕.๒.๒ การติดตั้งฉนวนกันแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๕.๒.๓ สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๕.๓ ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลังและระบบเบรก

๕.๓.๑ สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ สายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๕.๓.๒ ระบบคลัทช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๕.๓.๓ ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๐. กรอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๑. ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น

๑๑.๑ สภาพของแผงควบคุม ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๑.๒ สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๒. ระบบไฮดรอลิก และระบบลม (Pneumatic)

๑๒.๑ สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๒.๒ สภาพของท่อลมและข้อต่อ ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๓. Limit Switches

๑๓.๑ การทำงานของชุดตะขอยก ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๓.๒ การทำงานของชุดรางล้อเลื่อน ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๓.๓ มุมแขนปั้นจั่น (เฉพาะ Derricks) ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๔. การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๕. การทำงานของชุดควบคุมพิคคาน้ำหนักยก ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๖. ม้วนลวดสลิง รอกและตะขอ

๑๖.๑ สภาพม้วนลวดสลิง ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๖.๒ มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๖.๓ อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง

๑๖.๓.๑ รอกปลายแขนปั้นจั่น ไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๖.๓.๒ รอกของตะขอ ไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๖.๓.๓ รอกหลังแขนปั้นจั่น ไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)



สวกรผู้ทดสอบ

๑๖.๔ สภาพตะขอ

๑๖.๔.๑ การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๖.๔.๒ การง้างออกของปากตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๖.๔.๓ การสึกหรอที่ท้องตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๖.๔.๔ ต้องไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๖.๔.๕ ไม่มีการเสียวรูปทรงหรือสึกหรอของหางตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๖.๔.๖ มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๗. สภาพของลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๗.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 13.9 มม. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ N/A อายุการใช้งาน N/A ปี

๑๗.๒ เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน ๓ เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน ๖ เส้นในหลายเกลียวรวมกัน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๘. สภาพของลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๘.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 19.9 มม. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ N/A อายุการใช้งาน N/A ปี

๑๘.๒ เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่เกินสองเส้นในหนึ่งช่วงเกลียว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๙. สภาพลวดสลิง

๑๙.๑ ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๙.๒ ไม่มีกรรขมาด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๙.๓ เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๙.๔ ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๙.๕ ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๒๐. อุปกรณ์ป้องกันไม่ให้ล้อเลื่อนตกจากรางด้านข้าง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๒๑. ปีนขึ้นที่มีความสูงเกินสามเมตร ต้องมีบันไดพร้อมราวจับและโครงโลหะกันตก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๒๒. การจัดทำพื้นชนิดกันลื่น ราวกันตก และแผงกันกระเด็นพื้น (ชนิดที่ติดอยู่)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

วิศวกรผู้ทดสอบ

๒๓. ปีนจันทสูงมีอุปกรณ์ป้องกันให้แนวขนต่อเคลื่อนออกจากแนวเดิมเกิน ๕ องศา

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๒๔. สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปีนจันททำงาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๒๕. ป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกคิดไว้ที่ปีนจันท และรอกของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๒๖. ตารางยกสิ่งของติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปีนจันทเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๒๗. รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปีนจันท คัดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๒๘. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปีนจันท

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๒๙. อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ เหล็ก น้ำหนัก 2.50 ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ เวอร์เนียคาลิเปอร์, คลัมเมตร, อุปกรณ์วัดร่องรอย

การตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ ตรวจสอบด้วยสายตา

อื่นๆระบุ

๓๐. การทดสอบการรับน้ำหนักปีนจันทในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี

๓๐.๑ ปีนจันทใหม่

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ที่

☐ ๑ - ๑.๒๕ เท่า (ขนาดไม่เกิน ๒๐ ตัน) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ ๑ - ๑.๒๕ เท่า ทดสอบรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน (ขนาดมากกว่า ๒๐ - ๕๐ ตัน) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๓๐.๒ ปีนจันทใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ใช้งานสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้

หรือที่วิศวกรกำหนด

☐ ตามวาระทุก เดือน ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

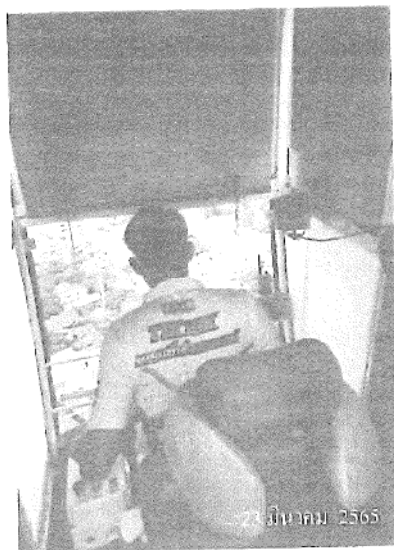
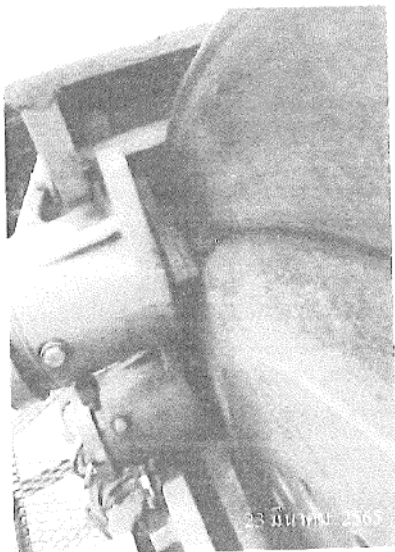
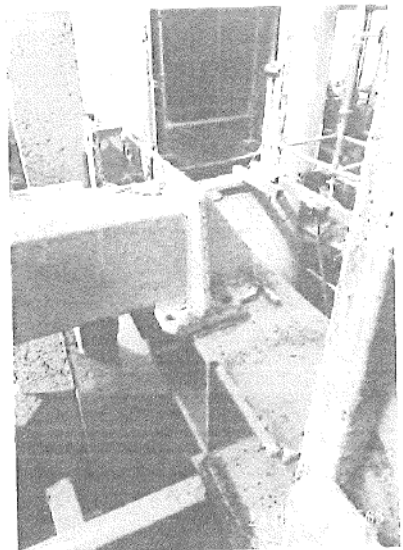
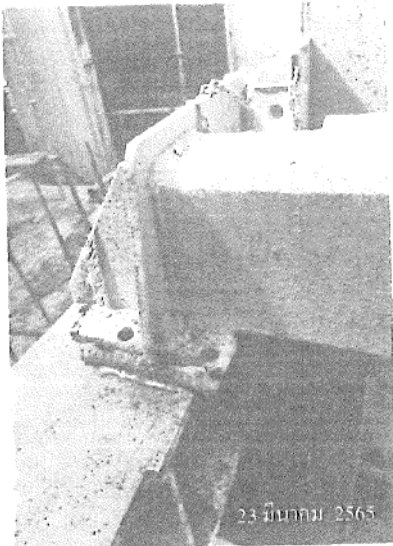
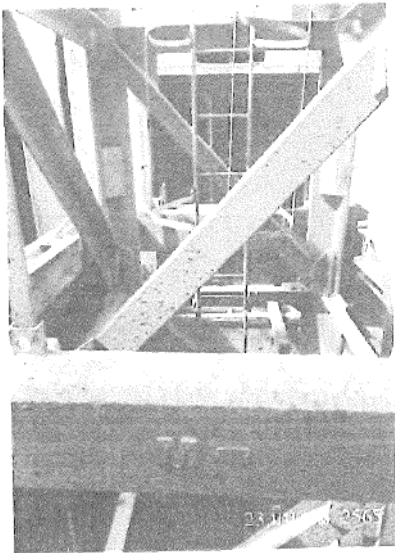
☒ หลังการแก้ไขตัดแปลงโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนัก (เพิ่มความสูง) ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๓๑. น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ไม่เกินพิกัดยกตามตารางการ (Load Chart) อย่างปลอดภัย สูงสุดไม่เกิน 2.5 ตัน

รายการแก้ไข ตรวจสอบ ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

หมายเหตุ : ความมั่นคงแข็งแรงของฐานปีนจันท ให้ดูรายงานออกแบบรับรองโดย วท.โยธา

วิศวกรผู้ทดสอบ





บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

ใช้

บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

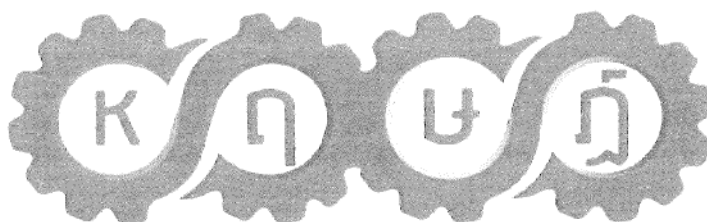
รายงานตรวจสอบปั้นจั่นหอสูง(Tower Crane) แบบ ปจ.1

TC2 : QLCM QD120, T15107

โครงการ QUEENSLAND HOTEL

แขวง ถนนพญาไท เขต ราชเทวี กรุงเทพมหานคร

บริษัท 27 วิศวกรรม จำกัด



บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด
ใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทเทคนิค เลขทะเบียน 1716

ตรวจสอบวันที่ 18 มีนาคม 2565

ตรวจสอบครั้งต่อไป 18 มิถุนายน 2565

บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด เลขที่ 80/382 ม.3 ต.คลองหนึ่ง อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120

ใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมประเภทเทคนิค เลขทะเบียน 1716/63, โทร 02-162-0910, checkcrane@gmail.com



บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อผู้บังคับปั้นจั่น (๑)

☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม


ชื่อผู้บังคับปั้นจั่น (๒)

☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบปั้นจั่นและอุปกรณ์ตามรายการทดสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้ถูกต้องปลอดภัย พร้อมทั้งมีการถ่ายภาพของวิศวกรขณะทดสอบแล้ว

จึงขอรับรองว่าปั้นจั่นเครื่องนี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามข้อที่ ๕๐ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรปั้นจั่น และหม้อน้ำ

พ.ศ. ๒๕๖๔

(ลงชื่อ)  

(ลงชื่อ) 

สำหรับเจ้าหน้าที่

รายการทดสอบปั้นจั่น

๑. แบบปั้นจั่น ☒ ปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane) ☐ ปั้นจั่นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)
☐ ปั้นจั่นขาสูง (Gantry Crane) ☐ รอก (Hoist)
☐ อื่นๆ (ระบุ) _____
๒. ผู้ผลิต สร้างโดย QLCM ประเทศ จีน หมายเลข T15107
รุ่น QD120 ปีที่ผลิต - ตามมาตรฐาน(ถ้ามี) ISO9001
๓. ขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด
☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด 2.20 ตัน ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด 8.00 ตัน 4 Falls / 45 M. Jib
☐ ที่ปั้นจั่น (ขาสูง, เหนือศีรษะ, รอก) ตัน ☐ อื่นๆ _____ ตัน
๔. รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้ การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุง และการตรวจสอบ
☒ มีมาพร้อมกับปั้นจั่น ☐ มีโดยวิศวกรกำหนด
๕. การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น
☐ มี(ระบุ) _____ ☒ ไม่มี
๖. โครงสร้างปั้นจั่น
๖.๑ สภาพโครงสร้างหลักปั้นจั่น
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) _____
๖.๒ สภาพรอยเชื่อมต่อน
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) _____
๖.๓ สภาพของนอต สลักเกลียวยึดและหมุดย้ำ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) _____
๗. การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) _____
๘. การติดตั้งน้ำหนักถ่วง
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) _____
๙. ระบบต้นกำลัง
๙.๑ สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์ *ไม่ได้ใช้เครื่องยนต์เป็นต้นกำลัง
๙.๑.๑ ระบบหล่อลื่น
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) _____
๙.๑.๒ ระบบเชื้อเพลิง
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) _____
๙.๑.๓ ระบบระบายความร้อน
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) _____
๙.๑.๔ การติดตั้งมันทงแข็งแรง
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) _____
๙.๑.๕ ที่ครอบปิดหรือจนวนฝุ่นที่ไอเสีย
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) _____



วิศวกรผู้ทดสอบ

๕.๒ มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๕.๒.๑ สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๕.๒.๒ การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๕.๒.๓ สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๕.๓ ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลังและระบบเบรก

๕.๓.๑ สภาพของเพลา ข้อต่อเพลาเฟือง โซ่ สายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๕.๓.๒ ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๕.๓.๓ ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๐. กรอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยึด หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๑. ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น

๑๑.๑ สภาพของแผงควบคุม ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๑.๒ สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๒. ระบบไฮดรอลิก และระบบลม (Pneumatic)

๑๒.๑ สภาพของท่อ น้ำมันและข้อต่อ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๒.๒ สภาพของท่อลมและข้อต่อ ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๓. Limit Switches

๑๓.๑ การทำงานของชุดตะขอยก ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๓.๒ การทำงานของชุดรางล้อเลื่อน ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๓.๓ มุมแขนปั้นจั่น (เฉพาะ Derricks) ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๔. การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๕. การทำงานของชุดควบคุมพิศดานน้ำหนักยก ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๖. ม้วนลวดสลิง รอกและตะขอ

๑๖.๑ สภาพม้วนลวดสลิง ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๖.๒ มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๖.๓ อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง

๑๖.๓.๑ รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๖.๓.๒ รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๖.๓.๓ รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)



นายวิชาญ

วิศวกรผู้ทดสอบ

๑๖.๔ สภาพตะขอ

๑๖.๔.๑ การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๖.๔.๒ การค้างออกของปากตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๖.๔.๓ การสึกหรอที่ท้องตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๖.๔.๔ ต้องไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๖.๔.๕ ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๖.๔.๖ มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๗. สภาพของลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๗.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 13.8 มม. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ N/A อายุการใช้งาน N/A ปี

๑๗.๒ เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน ๓ เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน ๖ เส้นในหลายเกลียวรวมกัน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๘. สภาพของลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๘.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 17.8 มม. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ N/A อายุการใช้งาน N/A ปี

๑๘.๒ เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่เกินสองเส้นในหนึ่งช่วงเกลียว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๙. สภาพลวดสลิง

๑๙.๑ ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๙.๒ ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๙.๓ เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๙.๔ ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมาจนเห็นได้ชัด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๙.๕ ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมาจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๒๐. อุปกรณ์ป้องกันไม่ให้ล้อเลื่อนตกจากรางด้านข้าง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๒๑. พื้นฐานที่มีความสูงเกินสามเมตร ต้องมีบันไดพร้อมราวจับและโครงโลหะกันตก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๒๒. การจัดทำพื้นชนิดกันลื่น ราวกันตก และแผงกันตกระดับพื้น (ชนิดที่ต้องติดกับพื้นและผนัง)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

วิศวกรผู้ทดสอบ

๒๓. ปีนังหรือสูงมีอุปกรณ์ป้องกันมิให้แนวขนค่อเคลื่อนตกจากแนวเดิมเกิน ๕ องศา

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๒๔. สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปีนังทำงาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๒๕. เป้าบอกทิศทางหน้าทักยึดติดไว้ที่ปีนัง และรอกของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๒๖. ตารางยกสิ่งของติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปีนังเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๒๗. รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปีนัง ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๒๘. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปีนัง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๒๙. อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ เหล็ก น้ำหนัก 4.00 ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ เวอร์เนียคาลิเปอร์, ดัลลันเมตร, อุปกรณ์วัดร่องรอก

การตรวจสอบแนวเชือก ระบุ ตรวจสอบด้วยสายตา

อื่นๆระบุ

๓๐. การทดสอบการรับน้ำหนักปีนังในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี

๓๐.๑ ปีนังใหม่

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิคคดยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ที่

☐ ๑ - ๑.๒๕ เท่า (ขน ดไม่เกิน ๒๐ ตัน) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ ๑ - ๑.๒๕ เท่า ทดสอบรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน (ขน ตมากกว่า ๒๐ - ๕๐ ตัน) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๓๐.๒ ปีนังใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ใช้งานสูงสุด โดยไม่เกินพิคคดยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ หรือที่วิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระทุก 3 เดือน ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ติดตั้งใหม่) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

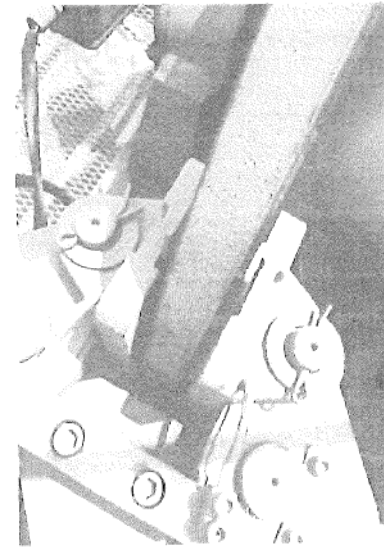
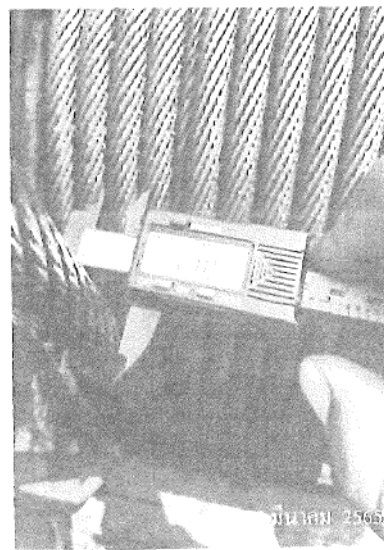
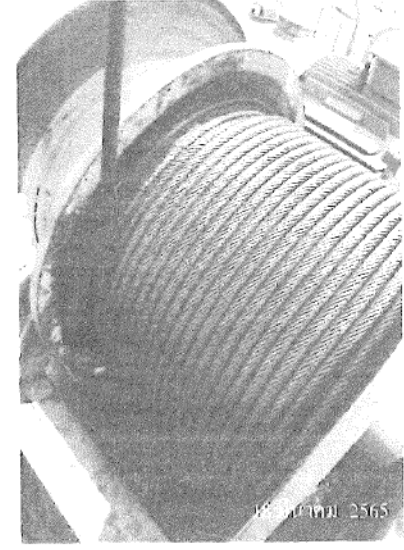
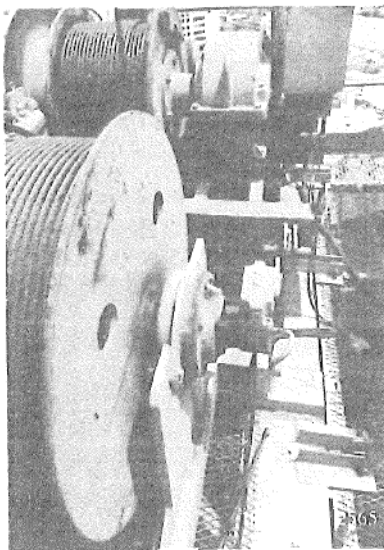
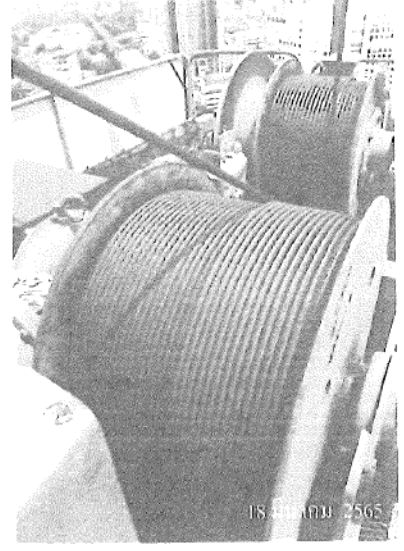
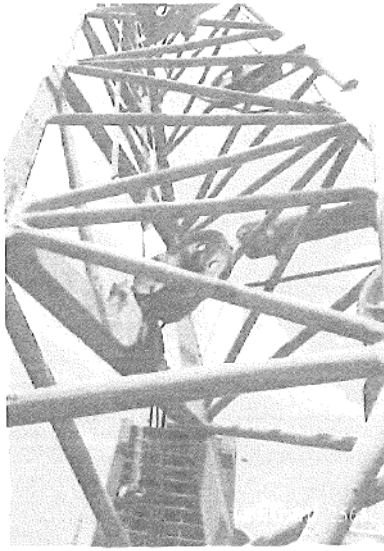
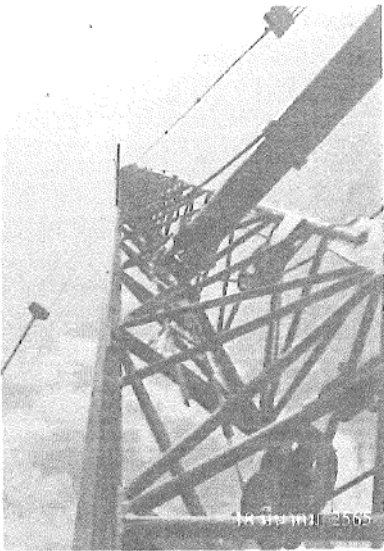
☐ หลังการแก้ไขดัดแปลงโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนัก (เพิ่มความสูง) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๓๑. น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ไม่เกินพิคคดยกตามตารางการ(Load Chart) อย่งปลอดภัย สูงสุดไม่เกิน 4 ตัน

รายการแก้ไข ตรวจสอบ ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

หมายเหตุ : ความมั่นคงแข็งแรงของฐานปีนัง ให้ดูรายงานออกแบบรับรองโดย วศ.โยธนา

สวกรผู้ทดสอบ





บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

ใช้ป

บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

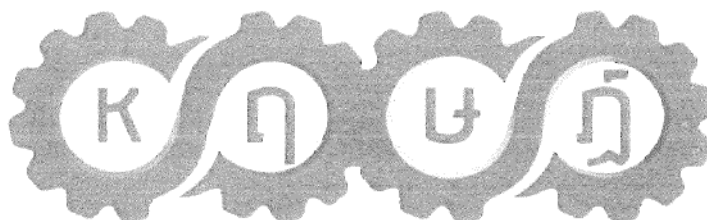
รายงานตรวจสอบลิฟต์ขนส่งวัสดุและโดยสารชั่วคราว

CREDO SC200/200GD, T12103

โครงการ QUEENSLAND HOTEL

แขวง ถนนพญาไท เขต ราชเทวี กรุงเทพมหานคร

บริษัท 27 วิศกรรม จำกัด



บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด
ใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทเทคนิค เลขทะเบียน 1716

ตรวจทดสอบวันที่ 8 เมษายน 2565

ตรวจทดสอบครั้งต่อไปวันที่ 8 พฤษภาคม 2565

บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด เลขที่ 80/382 ม.3 ต.คลองหนึ่ง อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120

ใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทเทคนิค เลขทะเบียน 1716/63, โทร 02-162-0910, checkeranc@gmail.com



บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์
ของลิฟต์ขนส่งวัสดุชั่วคราว ลิฟต์โดยสารชั่วคราว และลิฟต์ที่ใช้ทั้งขนส่งวัสดุและโดยสารชั่วคราว พ.ศ.๒๕๕๓

[Redacted area]


ชื่อผู้บังคับลิฟต์ (๑)

☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อผู้บังคับลิฟต์ (๒)

☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ขนส่งวัสดุชั่วคราว ลิฟต์โดยสารชั่วคราวและลิฟต์ที่ใช้ทั้ง
ขนส่งวัสดุและโดยสารชั่วคราว ที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้แจ้งให้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่อง พร้อมทั้งมีการ
ถ่ายภาพของวิศวกรขณะตรวจสอบแล้ว ดังนั้นเมื่อแก้ไขเรียบร้อยแล้วจึงจะขอรับรองว่าลิฟต์เครื่องนี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามข้อ
ที่ ๘๐ แห่งกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการ
ทำงานเกี่ยว

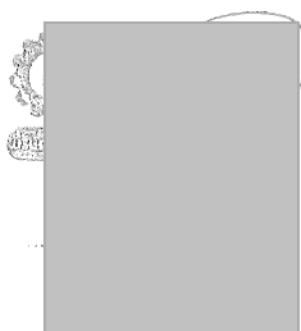
(ลงชื่อ) )

(ลงชื่อ) )

สำหรับเจ้าหน้าที่

รายการตรวจสอบลิฟต์ขนส่งวัสดุชั่วคราว ลิฟต์โดยสารชั่วคราวและลิฟต์ที่ใช้ทั้งขนส่งวัสดุและโดยสารชั่วคราว

๑. แบบลิฟต์ ☐ ลิฟต์ขนส่งวัสดุชั่วคราว ☐ ลิฟต์โดยสารชั่วคราว
☒ ลิฟต์ที่ใช้ทั้งขนส่งวัสดุและโดยสารชั่วคราว ☐ อื่นๆ (ระบุ)
๒. ผู้ผลิต สร้างโดย CREDO ประเทศ จีน หมายเลข T12103
 รุ่น SC200/200GD ปีที่ผลิต ตามมาตรฐาน(ถ้ามี) ISO9001
๓. น้ำหนักบรรทุกสูงสุด ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด
☒ 2000 กิโลกรัม
๔. รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้ การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุง และการตรวจสอบ
☒ มีมาพร้อมกับลิฟต์ ☐ มีโดยวิศวกรกำหนด
๕. การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของลิฟต์
☐ มี(ระบุ) ☒ ไม่มี
๖. โครงสร้างลิฟต์
 - ๖.๑ สภาพโครงสร้างหลักลิฟต์
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)
 - ๖.๒ สภาพรอยเชื่อมต่อนี้
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)
 - ๖.๓ สภาพของนอต สลักเกลียวยึดและหมุดยึด
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)
๗. การติดตั้งลิฟต์บนฐานที่มั่นคง
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)
๘. การยึดโยงที่มั่นคง
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)
๙. ระบบต้นกำลัง
 - ๙.๑ มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า
 - ๙.๑.๑ สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)
 - ๙.๑.๒ การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)
 - ๙.๑.๓ สภาพอุปกรณ์การควบคุมทางไฟฟ้าและอื่นๆ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)



วิศวกรผู้ทดสอบ

๕.๒ ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลังและระบบเบรก

๕.๒.๑ สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง ไข้ สากพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๕.๒.๒ ระบบคลัทช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๕.๒.๓ ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๕.๒.๔ สภาพของคัปปีง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๕.๒.๕ การรั่วซึมของน้ำมันเกียร์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๐. กรอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๑. ระบบควบคุมการทำงานของลิฟต์

๑๑.๑ สภาพของแผงควบคุม ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๑.๒ สภาพผลไกที่ใช้ควบคุม ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๒. Limit Switches

๑๒.๑ ดัดการทำงานขึ้นสุด ลงสุด ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๒.๒ ดัดการทำงานเมื่อประตูถูกเปิด ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๓. การเคลื่อนที่ขึ้นลงของลิฟต์ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๔. การทำงานของชุดควบคุมพิคตน้ำหนักรรทุก ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๕. ลวดสลิงประตู น้ำหนักถ่วง

๑๕.๑ สภาพลวดสลิง ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๕.๒ สภาพน้ำหนักถ่วง ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๖. หลังคาลิฟต์มีราวจับและโครงโลหะกันตก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๗. พื้นชนิดกันลื่นในห้องโดยสาร

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๘. สัญญาณเสียงก่อนลิฟต์เคลื่อนที่ลง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๙. ป้ายบอกพิคตน้ำหนักรรทุกติดไว้ที่ด้านในและด้านนอกลิฟต์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๒๐. ป้ายบอกข้อกำหนดการใช้ลิฟต์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๒๑. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานที่ห้องลิฟต์

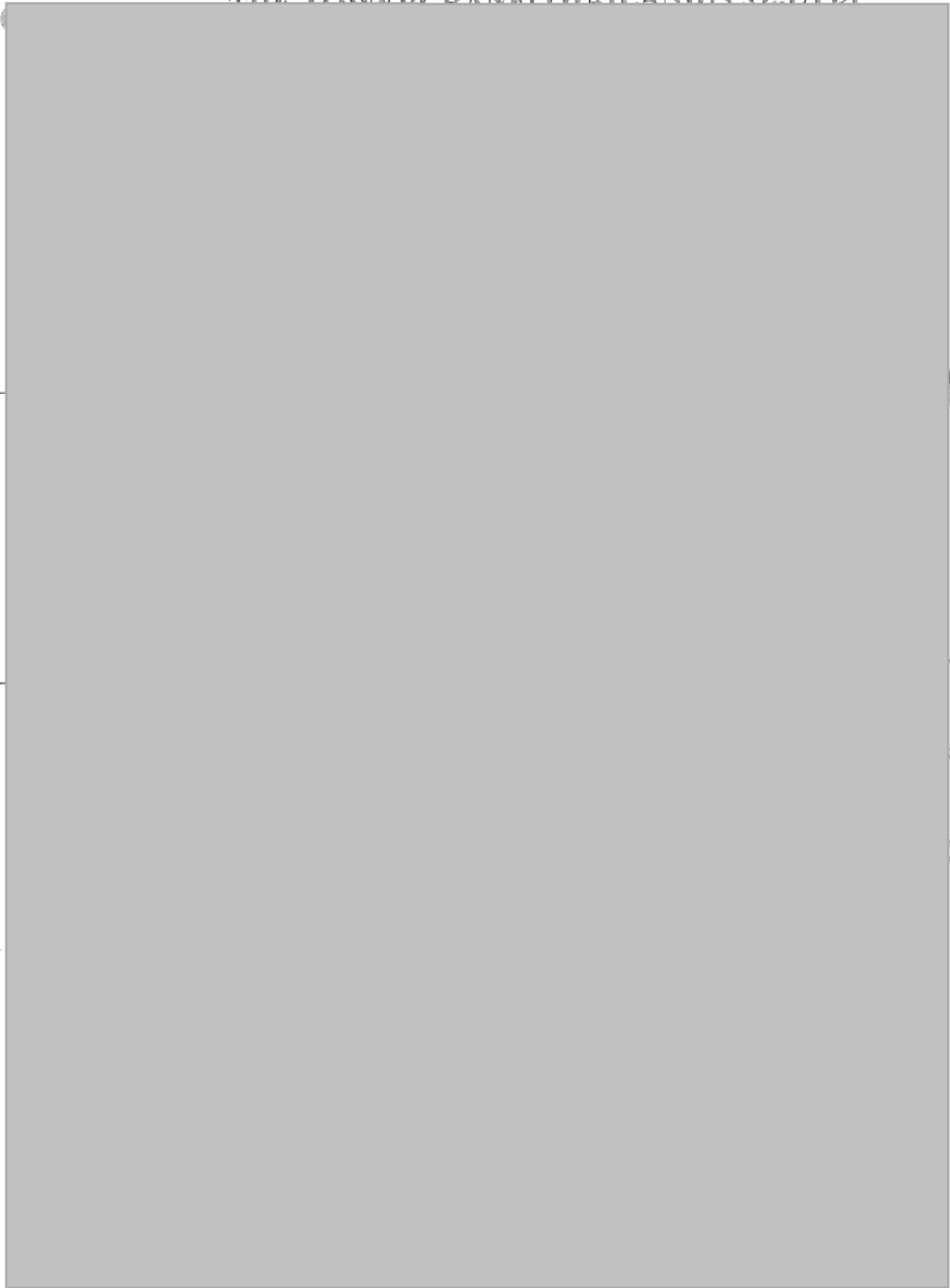
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)



.....
 วิศวกรผู้ทดสอบ



บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.



บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

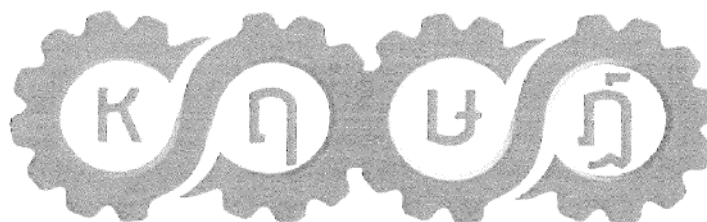
รายงานตรวจสอบลิฟต์ขนส่งวัสดุและโดยสารชั่วคราว

CREDO SC200/200GD, T12103

โครงการ QUEENSLAND HOTEL

แขวง ถนนพญาไท เขต ราชเทวี กรุงเทพมหานคร

บริษัท 27 วิศกรรม จำกัด



บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด
ใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล เลขทะเบียน 1716

ตรวจทดสอบวันที่ 9 พฤษภาคม 2565

ตรวจทดสอบครั้งต่อไปวันที่ 9 มิถุนายน 2565



บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์
 ของลิฟต์ขนส่งวัสดุชั่วคราว ลิฟต์โดยสารชั่วคราว และลิฟต์ที่ใช้ขนส่งวัสดุและโดยสารชั่วคราว พ.ศ.๒๕๕๓

ชื่อผู้บังคับลิฟต์ (๑)

☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อผู้บังคับลิฟต์ (๒)

☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ขนส่งวัสดุชั่วคราว ลิฟต์โดยสารชั่วคราวและลิฟต์ที่ใช้ขน
 ขนส่งวัสดุและโดยสารชั่วคราว ที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้แจ้งให้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่อง พร้อมทั้งมีการ
 ถ่ายภาพของวิศวกรขณะตรวจสอบแล้ว ดังนั้นเมื่อแก้ไขเรียบร้อยแล้วจึงจะขอรับรองว่าลิฟต์เครื่องนี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามข้อ
 ที่ ๘๐ แห่งกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการ
 ทำงานเกี่ยวกับลิฟต์ พ.ศ.๒๕๕๓



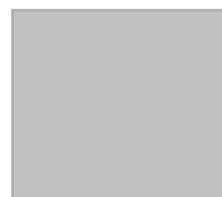
(



)

(ลงชื่อ)

(



)

สำหรับเจ้าหน้าที่

รายการตรวจสอบลิฟต์ขนส่งวัสดุชั่วคราว ลิฟต์โดยสารชั่วคราวและลิฟต์ที่ใช้ทำงานส่งวัสดุและโดยสารชั่วคราว

๑. แบบลิฟต์ ☐ ลิฟต์ขนส่งวัสดุชั่วคราว ☐ ลิฟต์โดยสารชั่วคราว
☒ ลิฟต์ที่ใช้ทำงานส่งวัสดุและโดยสารชั่วคราว ☐ อื่นๆ (ระบุ)
๒. ผู้ผลิต สร้างโดย CREDO ประเทศ จีน หมายเลข T12103
รุ่น SC200/200GD ปีที่ผลิต ตามมาตรฐาน(ถ้ามี) ISO9001
๓. น้ำหนักบรรทุกสูงสุด ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด
☒ 2000 กิโลกรัม
๔. รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้ การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุง และการตรวจสอบ
☒ มีมาพร้อมกับลิฟต์ ☐ มีโดยวิศวกรกำหนด
๕. การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนของลิฟต์
☐ มี(ระบุ) ☒ ไม่มี
๖. โครงสร้างลิฟต์
 - ๖.๑ สภาพโครงสร้างหลักลิฟต์
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)
 - ๖.๒ สภาพรอยเชื่อมต่อนี้
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)
 - ๖.๓ สภาพของนอต สลักเกลียวยึดและหมุดยึด
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)
๗. การติดตั้งลิฟต์บนฐานที่มั่นคง
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)
๘. การยึดโยงที่มั่นคง
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)
๙. ระบบต้นกำลัง
 - ๙.๑ มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า
 - ๙.๑.๑ สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)
 - ๙.๑.๒ การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)
 - ๙.๑.๓ สภาพอุปกรณ์ควบคุมไฟ ไฟฟ้าและอื่นๆ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)



วิศวกรผู้ทดสอบ

๕.๒ ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลังและระบบเบรก

๕.๒.๑ สภาพของเพล่า ข้อต่อเพล่า เพื่อง ใช้ สายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๕.๒.๒ ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๕.๒.๓ ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๕.๒.๔ สภาพของกัปโปง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๕.๒.๕ การรั่วซึมของน้ำมันเกียร์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๐. กรอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๑. ระบบควบคุมการทำงานของลิฟต์

๑๑.๑ สภาพของแผงควบคุม ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๑.๒ สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๒. Limit Switches

๑๒.๑ ตัดการทำงานขึ้นสุด ลงสุด ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๒.๒ ตัดการทำงานเมื่อประตูถูกเปิด ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๓. การเคลื่อนที่ขึ้นลงของลิฟต์ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๔. การทำงานของชุดควบคุมพิถัดน้ำหนักบรรทุก ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๕. ลวดสลิงประตู น้ำหนักถ่วง

๑๕.๑ สภาพลวดสลิง ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๕.๒ สภาพน้ำหนักถ่วง ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๖. หลังกาลิฟต์มีราวจับและโครงโลหะกันตก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๗. พื้นชนิดกันลื่นในห้องโดยสาร

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๘. สัญญาณเสียงก่อนลิฟต์เคลื่อนที่ลง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๙. ป้ายบอกพิถัดน้ำหนักบรรทุกติดไว้ที่ด้านในและด้านนอกลิฟต์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๒๐. ป้ายบอกข้อกำหนดการใช้ลิฟต์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๒๑. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานที่ห้องลิฟต์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)



.....
 วิศวกรผู้ทดสอบ

๒๒. อุปกรณ์ป้องกันไฟฟ้ารั่ว (Safety Device)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๒๓. สภาพสายไฟเคลื่อนที่ รางไฟ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๒๔. สภาพอุปกรณ์ประกอบสายไฟเคลื่อนที่

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๒๕. สภาพโปรเตอร์ต่างๆ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๒๖. สภาพปุ่มกด คันโยกบังคับไฟฟ้าเคลื่อนที่

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๒๗. สภาพปุ่มกดหยุดฉุกเฉิน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๒๘. การหล่อลื่นเฟืองขับ เฟืองสะพานหรือเสาต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๒๙. อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ กรณีติดตั้งใหม่ ๑ ปี (ทดสอบร้อยละร้อยของน้ำหนักบรรทุกสูงสุด)

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการบรรทุก ระบุ น้ำหนัก กิโลกรัม
เครื่องมือวัด ระบุ ดับเบิ้ลเมตร, เวอร์เนียคาลิเปอร์
การตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ ตรวจสอบด้วยสายตา
อื่นๆระบุ

๓๐. การทดสอบสมรรถนะการร่วง (Drop Test) กรณีติดตั้งใหม่ทุกๆ ๑ ปี (ทดสอบร้อยละร้อยของน้ำหนักบรรทุกสูงสุด)

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๓๑. การทดสอบบนบรรทุกน้ำหนักในกรณีนี้ เป็นการทดสอบในกรณี (ทดสอบร้อยละร้อยของน้ำหนักบรรทุกสูงสุดทุกๆ ๑ ปี)

☐ ตามวาระทุก ๑๒ เดือน ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการติดตั้งเสร็จ ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๓๒. น้ำหนักบรรทุกที่อนุญาตให้ใช้งาน สูงสุดไม่เกิน 2000 กิโลกรัม

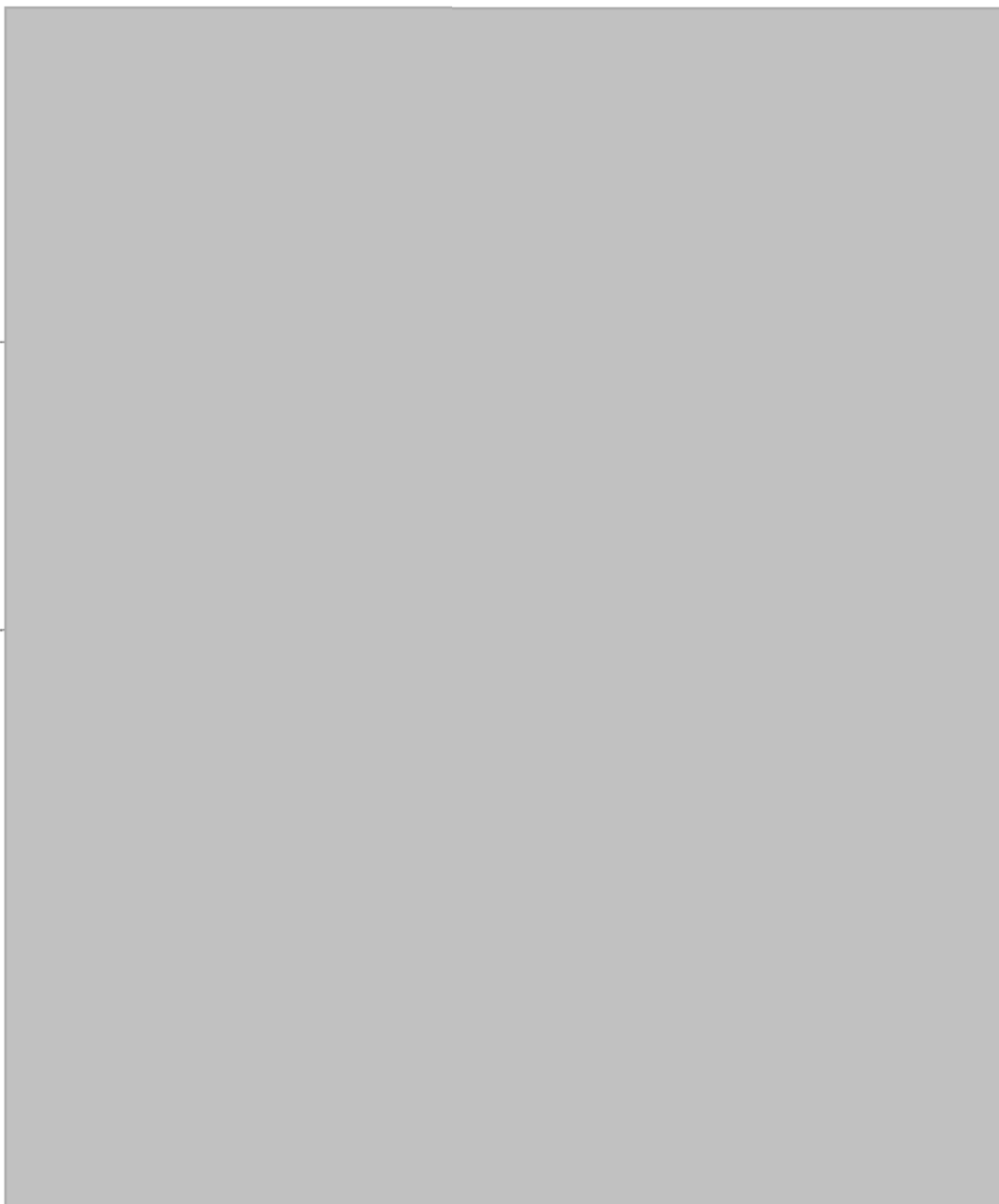
รายการแก้ไข ตรวจสอบ ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่องหรือแนะนำ



วิศวกรผู้ทดสอบ



บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.



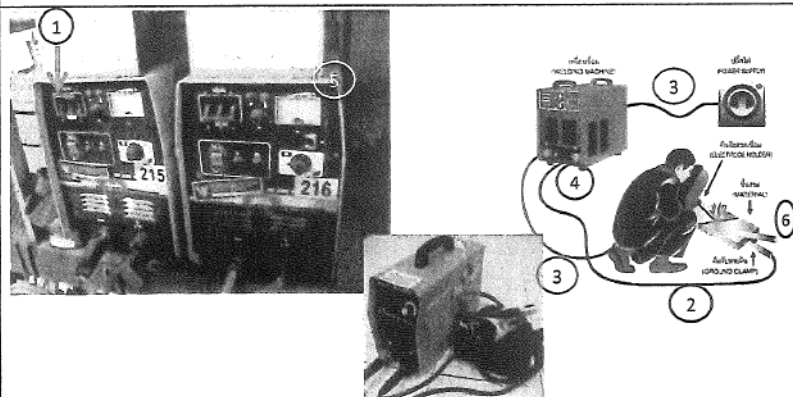
ส่วนมือ/PORTABLE ELECTRIC DRILL INSPECTION RECORD

[illegible]

	<p>ไฟ powerplug</p> <p>จุดต่อสายไฟต้องไม่ฉีกขาด</p>	<p>คำแนะนำวิธีการตรวจสอบส่วนมือ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 ดอกสว่านไม่มีสนิม แตก หัก หรือ มีรอยชำรุด 2 ดอกสว่านยึดแน่น อยู่ในหัวจับดอกสว่าน 3 ระบบไฟฟ้าเข้าสู่เครื่องมือ มีการต่อสายดิน 4 ไม่มีมีมัลลอคการทำงานของสว่าน ถ้ามีต้องไม่ล๊อค (On-off switch) 5 สายไฟต้องเป็นแบบสาย 3 สาย ปลั๊กต้องไม่ชำรุดฉีกขาด และสายไฟเป็นแบบฉนวนสองชั้นและต้องไม่มีจุดต่อ 6 สภาพตัวเครื่องแข็งแรง ตามจับข้างตัวสว่านจะต้องแข็งแรง มั่นคง ไม่แตกร้าว 7 ปลั๊กเป็นแบบ Power Plug และไฟแตกร้าว 	<p>วิธีการทดสอบการทำงานของเครื่องมือ ก่อนใช้ ทำงานจริง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 เปิด -ปิด สวิตช์ เพื่อตรวจสอบการไหลเข้าของกระแสไฟ และการทำงานได้ของมอเตอร์ขับเคลื่อน 2 เลือกประเภทดอกสว่านให้เหมาะกับวัสดุที่จะเจาะ 3 สังเกตดูการสั่นของดอกสว่าน ว่าแน่นหรือไม่ 4 เมื่อเปลี่ยน ดอกสว่าน ต้องทดสอบเดินเครื่องแบบ ปลดภาระ นาน 10 วินาที
<p>ทำเครื่องหมาย ✓ ในช่อง</p> <p>ทำเครื่องหมาย ✓ ในช่อง</p> <p>ทำเครื่องหมาย ✓ ในช่อง</p> <p>Yes</p> <p>No</p> <p>N/A</p> <p>เมื่อเครื่องมือหรืออุปกรณ์อยู่ในสถานะปกติ, มีความปลอดภัย</p> <p>เมื่อเครื่องมือหรืออุปกรณ์อยู่ในสถานะผิดปกติ, ไม่ปลอดภัย</p> <p>เมื่อพบว่ารายการตรวจนี้ไม่เกี่ยวกับเครื่องมือที่ตรวจ</p>	<p>รายละเอียดเพิ่มเติม Additional comment</p> <p>อุปกรณ์ครบถ้วน 12/25/2563 300-1</p> <p>100-1/2563</p>	<p>บันทึกและตรวจสอบโดย</p> <p>ทบทวนและอนุมัติโดย</p> <p>ผู้ชำนาญการ หรือ ผู้จัดการโครงการ</p>	

เครื่องเชื่อมไฟฟ้า/WELDING MACHINE INSPECTION RECORD

Project IDCode(รหัสโครงการ):		Location(บริเวณ):		Store 27	
Project Name(ชื่อโครงการ):		Date:(วันที่)		16/05/65	
BU :		Section (แผนก):			
Contractor supervisor name (ชื่อหัวหน้าผู้รับเหมา/พนักงาน):		<input type="checkbox"/> มกราคม <input type="checkbox"/> กุมภาพันธ์ <input type="checkbox"/> มีนาคม		<input type="checkbox"/> เมษายน <input checked="" type="checkbox"/> พฤษภาคม <input type="checkbox"/> มิถุนายน	
				<input type="checkbox"/> กรกฎาคม <input type="checkbox"/> สิงหาคม <input type="checkbox"/> กันยายน	
				<input type="checkbox"/> ตุลาคม <input type="checkbox"/> พฤศจิกายน <input type="checkbox"/> ธันวาคม	

[illegible]

		<p>คำแนะนำวิธีการตรวจสอบเครื่องเชื่อมไฟฟ้า</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 เบรกเกอร์/สวิตช์ทำงานได้ดี ไม่เสียหาย ไม่หลวม 2 ระบบไฟฟ้าเข้าเครื่องเชื่อมไฟฟ้า มีการต่อสายดิน 3 สายไฟต้องเป็นแบบสาย 3 สาย ปลั๊กต้องไม่ชำรุดฉีกขาด และสายไฟเป็นแบบฉนวนสองชั้นและต้องไม่มีจุดต่อ 4 ชันBoltทางปลาแป้น พื้นเทพเพียงพอ 5 ตัวเครื่องเชื่อมอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุดเสียหาย 6 กรวยยึดใกล้กับจุดเชื่อม ไม่เสียหายต่อฉนวนที่หุ้ม 7 ปลั๊กเป็นแบบ Power Plug และไม่แตกกร้าว 	<p>ข้อควรระวัง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 ผู้ใช้เครื่องจะต้องผ่านการอบรมการเชื่อมตัดด้วยไฟฟ้า 2 หลีกเลี่ยงการเชื่อมตัดด้วยไฟฟ้าในที่ชื้น 3 ทำงานเชื่อมตัดในที่ที่มีอากาศถ่ายเทสะดวก 4 สวมหน้ากากสำหรับงานเชื่อมและถุงมือหนังทุกครั้ง 5 ผู้ช่วยต้องสวมหน้ากากและถุงมือหนังเช่นกัน 6 ไม่วางวัตถุไวไฟไวใกล้บริเวณงานเชื่อม 7 เมื่อเสร็จงานหรือหยุดงานชั่วคราวควรปิดสวิตช์ 8 เตรียมถังดับเพลิงและกระป๋องใส่ น้ำไว้ใกล้ บริเวณที่ปฏิบัติงานเชื่อมทุกครั้ง
<p>ห้าเครื่องหมาย <input checked="" type="checkbox"/> ในช่อง <input type="checkbox"/> Yes เมื่อเครื่องมือหรืออุปกรณ์อยู่ในสภาพปกติ, มีความปลอดภัย</p> <p>ห้าเครื่องหมาย <input type="checkbox"/> ในช่อง <input type="checkbox"/> No เมื่อเครื่องมือหรืออุปกรณ์อยู่ในสภาพผิดปกติ, ไม่ปลอดภัย</p> <p>ห้าเครื่องหมาย <input type="checkbox"/> ในช่อง <input type="checkbox"/> N/A เมื่อพบว่าการตรวจสอบนี้ไม่เกี่ยวกับเครื่องมือที่ตรวจ</p>		<p>รายละเอียดเพิ่มเติม Additional comment</p> <p>การเชื่อมด้วยเครื่องเชื่อมไฟฟ้า, ใช้สายไฟ 3 สาย, ปลั๊กเป็นแบบ Power Plug และไม่แตกกร้าว</p>	<p>บันทึกและตรวจสอบโดย</p> <p>_____</p> <p>ทนายและอนุมัติโดย</p> <p>_____</p> <p>ผู้อำนวยการ หรือ ผู้จัดการโครงการ</p>

เอกสารแนบที่ 10

หนังสือแจ้งผู้อาศัยอาคาร/บ้านพักอาศัยพื้นที่ติดโครงการ
กรณีทำงานล่วงเวลา

หนังสือแจ้งขอขยายเวลาการปฏิบัติงาน

วันที่

เรียน ท่านเจ้าของบ้าน / อาคารชุด

เรื่อง ขอย้ายเวลาปฏิบัติงานเนื่องจากต้องปฏิบัติงานเทปูนและขัดหน้าปูน

โครงการ Queensland Hotel

ด้วยในวันที่ วันที่ ทางบริษัท 27 วิศวกรรม จำกัด มีความจำเป็นต้องขยาย
เวลาการปฏิบัติงาน เนื่องจากต้องปฏิบัติงานเทปูนและขัดหน้าปูน ในช่วงเวลา
โดยขณะเทปูนและขัดหน้าปูนอาจมีเสียงรบกวนบ้างเป็นบางเวลา แต่ทาง บริษัท 27 วิศวกรรม จำกัด
จะปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวังให้มากที่สุด เพื่อให้ส่งผลกระทบต่อบ้านข้างเคียงให้น้อยที่สุด

จึงเรียนมาเพื่อทราบและโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

รับทราบ

.....

.....



()

ทีมประสานงาน

ท่านเจ้าของบ้าน / อาคาร

หมายเหตุ ทีมผู้ประสานงาน นายโอมพิศุทธิ์ อุ่นใจชน เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย โทร. 086-097-1555

แบบสอบถามความคิดเห็น

วันที่.....

เรียนท่านเจ้าของบ้าน/อาคาร.....

เรื่อง สอบถามความคิดเห็นระหว่างที่มีการก่อสร้างอาคาร โครงการ Queensland Hotel

ตามที่บริษัท 27 วิศวกรรม จำกัด ได้รับความไว้วางใจจากเจ้าของโครงการให้ทำการก่อสร้างอาคาร
ภายในโครงการ โดยระหว่างดำเนินการก่อสร้างอาคาร ทางบริษัท 27 วิศวกรรม จำกัด ขอสอบถามความ
คิดเห็น เพื่อเก็บไว้เป็นข้อมูล ว่าท่านมีความคิดเห็นอย่างไรกับการดำเนินการก่อสร้างอาคาร โดยทางบริษัทฯ
ยินดีรับฟังความคิดเห็นและจะนำไปปรับปรุงแก้ไขต่อไป

ความคิดเห็นของท่านเจ้าของบ้าน/อาคาร

.....

.....

.....

.....

ขอแสดงความนับถือ

.....



ทีมงานประสานงาน

รับทราบ

.....

()

ท่านเจ้าของบ้าน/อาคาร ยืนยันการเข้าตรวจ

เอกสารแนบที่ 11
ใบเสร็จกำจัดขยะ

เล่มที่ 031

เลขที่ 1533

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ทรัพย์ชลธาร การโยธา (สำนักงานใหญ่)
SUBCHONLATARN KARNYOTHA LTD., PART. (HEAD OFFICE)

เลขที่ 160 หมู่ที่ 4 ตำบลยอด อำเภอสองแคว จังหวัดน่าน 55160

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0553561001063

โทร: 089-042-0948, 098-296-4425

ใบรับงาน/ใบเวลาทำงาน

ผู้ว่าจ้างชื่อ

Name

ที่อยู่/หน่วยงาน

Address/Institute

ทะเบียนการค้า

Business Registration

วันที่

Date

เครื่องจักร

Machine

จำนวน Quantity	หน่วย Unit	รายการ Description	หน่วยละ Unit Price	จำนวนเงิน (บาท) Amount (Baht)
1	เที่ยว	<input checked="" type="radio"/> ค่าบริการขนขยะ เศษปูน ดิน	1,200	1,200
	วัน	<input type="radio"/> ค่าบริการรถชุดแบคโฮ ขนาด.....		
	วัน	<input type="radio"/> ค่าบริการรถชุดแบคโฮแบบหัวเจาะ ขนาด.....		
	วัน	<input type="radio"/> ค่าบริการทกล้อตี		
	เที่ยว	<input type="radio"/> ค่าบริการขนย้ายแบคโฮ ขนาด.....		
		เริ่มทำงาน เวลา 11.30 น. ถึง 11.41 น.		
		เริ่มทำงาน เวลา..... น. ถึง..... น.		
	ชม.	<input type="radio"/> ค่าบริการล่วงเวลา (O.T.)		
		O.T. เริ่ม เวลา..... น. ถึง..... น.		
		ทะเบียนรถ 81-2688		
รวมเงิน			Total	1,200

ในขณะปฏิบัติงาน ตามคำสั่งผู้ว่าจ้างหรือผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง
หากเกิดความเสียหาย ผู้ว่าจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

ผู้ตรวจเช็ครับของ/ผู้ควบคุมงาน

พนักงานขับรถ

เล่มที่ 031

เลขที่ 1534

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ทรัพย์ชลธาร การโยธา (สำนักงานใหญ่)
SUBCHONLATARN KARNYOTHA LTD., PART. (HEAD OFFICE)

เลขที่ 160 หมู่ที่ 4 ตำบลยอด อำเภอสองแคว จังหวัดน่าน 55160

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0553561001063

โทร: 089-042-0948, 098-296-4425

ใบรับงาน/ใบเวลาทำงาน

ผู้ว่าจ้างชื่อ

Name

วันที่

Date

ที่อยู่/หน่วยงาน

Address/Institute

ทะเบียนการค้า

Business Registration

เครื่องจักร

Machine

จำนวน Quantity	หน่วย Unit	รายการ Description	หน่วยละ Unit Price	จำนวนเงิน (บาท) Amount (Baht)
	เที่ยว	<input checked="" type="radio"/> ค่าบริการขนขยะ เศษปูน ดิน	1200	1200
	วัน	<input type="radio"/> ค่าบริการรถชุดแบคโฮ ขนาด.....		
	วัน	<input type="radio"/> ค่าบริการรถชุดแบคโฮแบบหัวเจาะ ขนาด.....		
	วัน	<input type="radio"/> ค่าบริการทกล้อคัม		
	เที่ยว	<input type="radio"/> ค่าบริการขนย้ายแบคโฮ ขนาด.....		
		เริ่มทำงาน เวลา 06.20 น. ถึง 08.43 น.		
		เริ่มทำงาน เวลา..... น. ถึง..... น.		
	ชม.	<input type="radio"/> ค่าบริการล่วงเวลา (O.T.)		
		O.T. เริ่ม เวลา..... น. ถึง..... น.		
		ทะเบียนรถ 81-2888		
รวมเงิน			Total	1200

ในขณะปฏิบัติงาน ตามคำสั่งผู้ว่าจ้างหรือผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง
หากเกิดความเสียหาย ผู้ว่าจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

ผู้ตรวจเช็ครับของ/ผู้ควบคุมงาน

พนักงานขับรถ

เล่มที่ 031

เลขที่ 1537

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ทรัพย์ชลธาร การโยธา (สำนักงานใหญ่)
SUBCHONLATARN KARNYOTHA LTD., PART. (HEAD OFFICE)

เลขที่ 160 หมู่ที่ 4 ตำบลยอต อำเภอสองแคว จังหวัดน่าน 55160

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0553561001063

โทร: 089-042-0948, 098-296-4425

ใบรับงาน/ใบเวลาทำงาน

ผู้ว่าจ้างชื่อ ๒๑-๒๗ วิศวกรรม จำกัด วันที่ ๑๙ / ๕ / ๐๕
Name Date

ที่อยู่/หน่วยงาน นพาท Address/Institute

ทะเบียนการค้า เครื่องจักร
Business Registration Machine

จำนวน Quantity	หน่วย Unit	รายการ Description	หน่วยละ Unit Price	จำนวนเงิน (บาท) Amount (Baht)
1	เที่ยว	ค่าบริการขนขยะ เศษปูน ดิน	1200	1,200
	วัน	ค่าบริการรถชุดแบคโฮ ขนาด.....		
	วัน	ค่าบริการรถชุดแบคโฮแบบหัวเจาะ ขนาด.....		
	วัน	ค่าบริการทกล้อม		
	เที่ยว	ค่าบริการขนย้ายแบคโฮ ขนาด.....		
		เริ่มทำงาน เวลา 13.00 น. ถึง 13.30 น.		
		เริ่มทำงาน เวลา..... น. ถึง..... น.		
	ชม.	ค่าบริการล่วงเวลา (O.T.)		
		O.T. เริ่ม เวลา..... น. ถึง..... น.		
		ทะเบียนรถ 40-3353		
รวมเงิน			Total	1,200

ในขณะปฏิบัติงาน ตามคำสั่งผู้ว่าจ้างหรือผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง
หากเกิดความเสียหาย ผู้ว่าจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

ผู้ตรวจเช็ครับของผู้ควบคุมงาน

พนักงานขับรถ

เล่มที่ 031

เลขที่ 1539

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ทรัพย์ชลธาร การโยธา (สำนักงานใหญ่)
SUBCHONLATARN KARNYOTHA LTD., PART. (HEAD OFFICE)

เลขที่ 160 หมู่ที่ 4 ตำบลยอด อำเภอสองแคว จังหวัดน่าน 55160

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0553561001063

โทร: 089-042-0948, 098-296-4425

ใบรับงาน/ใบเวลาทำงาน

ผู้ว่าจ้างชื่อ

Name

วันที่

Date

ที่อยู่/หน่วยงาน

Address/Institute

ทะเบียนการค้า

Business Registration

เครื่องจักร

Machine

จำนวน Quantity	หน่วย Unit	รายการ Description	หน่วยละ Unit Price	จำนวนเงิน (บาท) Amount (Baht)
	เที่ยว	<input checked="" type="radio"/> ค่าบริการขนขยะ เศษปูน ดิน	1200	1200
	วัน	<input type="radio"/> ค่าบริการรถชุดแบคโฮ ขนาด.....		
	วัน	<input type="radio"/> ค่าบริการรถชุดแบคโฮแบบหัวเจาะ ขนาด.....		
	วัน	<input type="radio"/> ค่าบริการทกล้อตี		
	เที่ยว	<input type="radio"/> ค่าบริการขนย้ายแบคโฮ ขนาด.....		
		เริ่มทำงาน เวลา 13.30 น. ถึง 13.56 น.		
		เริ่มทำงาน เวลา..... น. ถึง..... น.		
	ชม.	<input type="radio"/> ค่าบริการล่วงเวลา (O.T.)		
		O.T. เริ่ม เวลา..... น. ถึง..... น.		
		ทะเบียนรถ 40-3353		
รวมเงิน			Total	1200

ในขณะปฏิบัติงาน ตามคำสั่งผู้ว่าจ้างหรือผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง
หากเกิดความเสียหาย ผู้ว่าจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

ผู้ตรวจเช็ค/ตรวจสอบงาน

พนักงานขับรถ

เล่มที่ 031

เลขที่ 1540

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ทรัพย์ชลธาร การโยธา (สำนักงานใหญ่)
SUBCHONLATARN KARNYOTHA LTD., PART. (HEAD OFFICE)

เลขที่ 160 หมู่ที่ 4 ตำบลยอด อำเภอสองแคว จังหวัดน่าน 55160

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0553561001063

โทร: 089-042-0948, 098-296-4425

ใบรับงาน/ใบเวลาทำงาน

ผู้ว่าจ้างชื่อ น. 27 วัดวกรรม จำกัด วันที่ 31 / 5 / 65
 Name Date

ที่อยู่/หน่วยงาน น่าน
 Address/Institute

ทะเบียนการค้า เครื่องจักร
 Business Registration Machine

จำนวน Quantity	หน่วย Unit	รายการ Description	หน่วยละ Unit Price	จำนวนเงิน (บาท) Amount (Baht)
1	เที่ยว	<input checked="" type="radio"/> ค่าบริการขนขยะ เศษปูน ดิน	1,200	1,200
	วัน	<input type="radio"/> ค่าบริการรถชุดแบคโฮ ขนาด.....		
	วัน	<input type="radio"/> ค่าบริการรถชุดแบคโฮแบบหัวเจาะ ขนาด.....		
	วัน	<input type="radio"/> ค่าบริการทกล้อตี		
	เที่ยว	<input type="radio"/> ค่าบริการขนย้ายแบคโฮ ขนาด.....		
		เริ่มทำงาน เวลา <u>13.00</u> น. ถึง <u>13.50</u> น.		
		เริ่มทำงาน เวลา..... น. ถึง..... น.		
	ชม.	<input type="radio"/> ค่าบริการล่วงเวลา (O.T.)		
		O.T. เริ่ม เวลา..... น. ถึง..... น.		
		ทะเบียนรถ <u>40-3353</u>		
รวมเงิน			Total	1,200

ในขณะปฏิบัติงาน ตามคำสั่งผู้ว่าจ้างหรือผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง
 หากเกิดความเสียหาย ผู้ว่าจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

ผู้ตรวจเช็ครับของ/ผู้ควบคุมงาน

พนักงานขับรถ